



SEW
EURODRIVE



Antriebssystem für dezentrale Installation DI2009

Ausgabe 02/2009

16640802 / DE

Katalog

Farbkennungssystem für Kataloge und Systemhandbücher

Um Ihnen die Arbeit mit unseren Katalogen und Systemhandbüchern zu erleichtern, haben wir die Rücken dieser Druckschriften mit einem Farbkennungssystem ausgestattet. Zusätzlich wird die Kurzbezeichnung der Druckschrift mitgeführt. Somit können Sie auf einen Blick erkennen, um welche Druckschrift es sich handelt, auch wenn diese im Regal einsortiert ist. Die nachfolgende Übersicht zeigt Ihnen beispielhaft die Zuordnung der Farben zu den Produktgruppen und Produkten.

Mechanik

**DR-GM
2008**

DR-Getriebemotoren

**GSE1
2008**

Synchrone
Servogetriebemotoren

**GSE2
2008**

Asynchrone
Servogetriebemotoren

**GK
2008**

Getriebe

Elektromechanik

**MOT1
2008**

DR-Drehstrommotoren

**MOT2
2008**

DT/DV/CT/CV-
Drehstrommotoren

Explosionssgeschützte Antriebe

**EXG
2008**

Explosionssgeschützte
Getriebemotoren

**EXS
2008**

Explosionssgeschützte
Servo-Getriebemotoren

**EXM
2008**

Explosionssgeschützte
Motoren

Schaltschrankumrichter, Steuerungstechnik und HMI

**MDX
2008**

MOVIDRIVE®

**MC
2008**

MOVITRAC®

**MX
2008**

MOVIAXIS®

**PLC
2008**

MOVI-PLC®

**HMI
2008**

DOP11B

Dezentrale Technik

**MM
2008**

MOVIMOT®-
DR-Getriebemotoren

**DI
2009**

Dezentrale
Installation

**MG
2008**

MOVIGEAR®

Industriegetriebe

**IGX1
2008**

Industriegetriebe
Baureihe X horizontal



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	6	1
1.1	Die Firmengruppe SEW-EURODRIVE	6	2
1.2	Produkte und Systeme von SEW-EURODRIVE	7	3
1.3	Weiterführende Dokumentation	9	4
1.4	Urheberrechtsvermerk	9	5
2	Systembeschreibung	10	6
2.1	Wirtschaftliche Dezentralisierung mit Systemlösungen	10	7
2.2	Komponenten der dezentralen Installation in der Übersicht	13	8
2.3	Systemübersicht	17	9
3	MOVIFIT®	19	10
3.1	MOVIFIT®-SNI zur Ansteuerung von MOVIGEAR®-SNI-Antriebseinheiten	19	11
3.2	MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT®-Antrieben	20	12
3.3	MOVIFIT®-SC mit integriertem Motorschalter.....	21	13
3.4	MOVIFIT®-FC mit integriertem Frequenzumrichter	23	14
3.5	Funktionale Sicherheit	25	
3.6	Funktionslevel	27	
3.7	Typenbezeichnung und Gerätekonzept	28	
3.8	Hygienic ^{plus} -Ausführung	33	
3.9	Flexible Anschlusstechnik	35	
3.10	Standard-ABOX "MTA...-S01.-...-00", "MTA...-S02.-...-00", "MTA...-S03.-...-00"	36	
3.11	Hybrid-ABOX "MTA...-S41.-...-00", "MTA...-S42.-...-00"	41	
3.12	Hybrid-ABOX "MTA...-S51.-...-00", "MTA...-S52.-...-00"	43	
3.13	Hybrid-ABOX "MTA...-S61.-...-00", "MTA...-S62.-...-00"	45	
3.14	Empfohlene Y-Adapter für die Hybrid-ABOX	47	
3.15	Han-Modular®-ABOX "MTA...-H.1.-...-00", "MTA...-H.2.-...-00"	48	
3.16	Anschlussmöglichkeiten für Geber	52	
3.17	Auswahltabellen in Verbindung mit Standard- und Hybrid-ABOX	54	
3.18	Auswahltabellen in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX.....	92	
3.19	Zulässige Ausführungen mit funktionaler Sicherheit.....	110	
3.20	Zulässige Ausführungen mit PROFIsafe-Option S11	112	
3.21	Maßbilder	114	
4	Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler	120	
4.1	Beschreibung	120	
4.2	Feldbus-Schnittstellen.....	122	
4.3	Feldverteiler MF../Z.3., MQ../Z.3.	128	
4.4	Feldverteiler MF../Z.6., MQ../Z.6.	134	
4.5	Feldverteiler MF../MM../Z.7., MQ../MM../Z.7.	140	
4.6	Feldverteiler MF../MM../Z.8., MQ../MM../Z.8.	148	
4.7	Funktionale Sicherheit	159	



5	Motornahe (abgesetzte) Montage MOVIMOT®	163
5.1	Beschreibung	163
5.2	Lieferbare Ausführungen	164
5.3	Beispiel Typenbezeichnung	165
5.4	Motorzuordnung	166
5.5	Hybridkabel	169
5.6	Maßbilder	170
6	Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S	176
6.1	Beschreibung	176
6.2	Lieferbare Ausführungen	177
6.3	Beispiel Typenbezeichnung	178
6.4	Motorzuordnung	179
6.5	Hybridkabel	182
6.6	Maßbilder	183
7	MOVIGEAR®-SNI	185
7.1	Beschreibung	185
7.2	Lieferbare MOVIGEAR®-Antriebseinheiten	187
7.3	Beispiel Typenbezeichnung	191
7.4	Optionen	192
8	MOVIMOT®	195
8.1	Beschreibung	195
8.2	Lieferbare MOVIMOT®-Motorkombinationen.....	198
8.3	Funktionale Sicherheit	205
8.4	Anschlusstechnik	206
8.5	Beispiel Typenbezeichnung	210
8.6	Optionen	212
8.7	Bremswiderstände	215
8.8	Zuordnung der Bremsspule	216
9	MOVI-SWITCH®	217
9.1	Beschreibung	217
9.2	Lieferbare MOVI-SWITCH®-Motorkombinationen	219
9.3	Anschlusstechnik	223
9.4	Beispiel Typenbezeichnung	228
10	Optionen zur Diagnose, Inbetriebnahme und Handbetrieb	230
11	Hybridkabel	232
11.1	Beschreibung	232
11.2	Hybridkabel Kabeltyp "A"	233
11.3	Hybridkabel Kabeltyp "B" und "B/2,5"	235
11.4	Hybridkabel Kabeltyp "C"	237
12	Bremswiderstände	239
12.1	4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.	239
12.2	4-Q-Betrieb bei Motoren mit mechanischer Bremse	240
12.3	4-Q-Betrieb mit integrierter Bremse und externem Bremswiderstand	241



13 Projektierung 247

 13.1 Projektierung mit der SEW Workbench 247

 13.2 Dezentralisierungskonzepte..... 248

14 Adressenverzeichnis 263

Stichwortverzeichnis 283

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



1 Einleitung

1.1 Die Firmengruppe SEW-EURODRIVE

1.1.1 Weltweite Präsenz

Driving the world – mit innovativen Antriebslösungen für alle Branchen und für jede Anwendung. Produkte und Systeme von SEW-EURODRIVE finden überall ihren Einsatz – weltweit. Ob in der Automobil-, Baustoff-, Nahrungs- und Genussmittel oder Metall verarbeitenden Industrie – die Entscheidung für Antriebstechnik "made by SEW-EURODRIVE" bedeutet Sicherheit für Funktion und Investition.

Wir sind nicht nur in allen wichtigen Branchen unserer Zeit vertreten, wir zeigen auch globale Präsenz: mit 12 Fertigungswerken und 65 Montagewerken in 46 Ländern und mit unserem Service, den wir als integrative Dienstleistung verstehen und der unseren Qualitätsanspruch adäquat fortsetzt.

1.1.2 Immer den richtigen Antrieb

Das Baukastensystem von SEW-EURODRIVE bietet mit seiner millionenfachen Varianz die beste Voraussetzung, den passenden Antrieb zu finden und ihn optimal zu platzieren: individuell nach erforderlichem Drehzahl- und Drehmomentbereich, den Platzverhältnissen und den Umgebungsbedingungen. Getriebe und Getriebemotoren mit einer unübertroffenen feinen Abstufung der Leistungsbereiche und damit besten wirtschaftlichen Voraussetzungen für Ihre Antriebsaufgabe.

In den elektronischen Komponenten Frequenzumrichter MOVITRAC[®], Antriebsumrichter MOVIDRIVE[®] und Mehrachs-Servoverstärker MOVIAxis[®] finden die Getriebemotoren eine Ergänzung, die sich optimal in das Systemangebot von SEW-EURODRIVE einfügt. Wie bei der Mechanik erfolgt die Entwicklung, Produktion und Montage komplett bei SEW-EURODRIVE. Kombiniert mit der Antriebselektronik erreichen unsere Antriebe maximale Flexibilität.

Produkte aus dem Servo-Antriebssystem, wie beispielsweise spielarme Servogetriebe, kompakte Servomotoren oder Mehrachs-Servoverstärker MOVIAxis[®] sorgen für Präzision und Dynamik. Von Ein- oder Mehrachsapplikationen bis hin zu synchronisierten Prozessabläufen – Servo-Antriebssysteme von SEW-EURODRIVE sorgen für eine flexible und individuelle Realisierung der Anwendungen.

Für ökonomische, dezentrale Installationen bietet SEW-EURODRIVE Komponenten aus dem Dezentralen-Antriebssystem, wie beispielsweise MOVIMOT[®] – den Getriebemotor mit integriertem Frequenzumrichter oder MOVI-SWITCH[®] – den Getriebemotor mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion. Und mit den eigens entwickelten Hybridkabeln realisiert SEW-EURODRIVE unabhängig von Anlagenphilosophie oder Anlagenumfang wirtschaftlich funktionale Lösungen. Die neuesten Entwicklungen von SEW-EURODRIVE: MOVIGEAR[®] – die mechatronische Antriebseinheit, MOVITRANS[®] – Systemkomponenten für die kontaktlose Energieübertragung, MOVIFIT[®] – die dezentrale Antriebssteuerung und MOVIPRO[®] – die neue dezentrale Intelligenz.

Kraft, Qualität und Robustheit vereint in einem Serienprodukt: bei SEW-EURODRIVE realisieren Industriegetriebe mit großen Drehmomenten die ganz großen Bewegungen. Auch hier sorgt das Baukastenprinzip für die optimale Adaption der Industriegetriebe an die verschiedensten Einsatzbedingungen.

1.1.3 Der richtige Partner

Die weltweite Präsenz, das umfangreiche Produktprogramm und das breite Dienstleistungsspektrum machen SEW-EURODRIVE zum idealen Partner des Maschinen- und Anlagenbaus bei der Lösung anspruchsvoller Antriebsaufgaben – für alle Branchen und Anwendungen.



1.2 Produkte und Systeme von SEW-EURODRIVE

Die Produkte und Systeme der SEW-EURODRIVE werden in 4 Produktgruppen eingeteilt. Diese 4 Produktgruppen sind:

1. Getriebemotoren und Frequenzumrichter
2. Servo-Antriebssysteme
3. Dezentrale Antriebssysteme
4. Industriegetriebe

Produkte und Systeme, die übergreifend in mehreren Gruppen Anwendung finden, werden in einer separaten Gruppe "produktgruppenübergreifende Produkte und Systeme" zusammengefasst. Die folgenden Tabellen zeigen Ihnen, welche Produkte und Systeme Sie in den jeweiligen Produktgruppen finden:

1. Getriebemotoren und Frequenzumrichter		
Getriebe / Getriebemotoren	Motoren	Frequenzumrichter
<ul style="list-style-type: none"> • Stirnradgetriebe / Stirnradgetriebemotoren • Flachgetriebe / Flachgetriebemotoren • Kegelradgetriebe / Kegelradgetriebemotoren • Schneckengetriebe / Schneckengetriebemotoren • Spiroplan®-Winkelgetriebemotoren • Antriebe für Elektrohängebahnen • Getriebe-Drehfeldmagnete • Polumschaltbare Getriebemotoren • Verstellgetriebe / Verstellgetriebemotoren • Aseptic-Getriebemotoren • ATEX-konforme Getriebe / Getriebemotoren • ATEX-konforme Verstellgetriebe / Verstellgetriebemotoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Asynchrone Drehstrommotoren / Drehstrom-Bremsmotoren • Polumschaltbare Drehstrommotoren / Drehstrom-Bremsmotoren • Energiesparmotoren • Explosionsgeschützte Drehstrommotoren / Drehstrom-Bremsmotoren • Drehfeldmagnete • Einphasenmotoren / Einphasen-Bremsmotoren • Asynchrone Linearmotoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Frequenzumrichter MOVITRAC® • Antriebsumrichter MOVIDRIVE® • Steuerungs-, Technologie- und Kommunikationsoptionen für Umrichter

2. Servo-Antriebssysteme		
Servogetriebe / Servo-Getriebemotoren	Servomotoren	Servo-Antriebsumrichter / Servoverstärker
<ul style="list-style-type: none"> • Spielarme Servo-Planetengetriebe / Planetengetriebemotoren • Spielarme Servo-Kegelradgetriebe / Kegelradgetriebemotoren • R-, F-, K-, S-, W-Getriebe/Getriebemotoren • Explosionsgeschützte Servogetriebe / Servo-Getriebemotoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Asynchrone Servomotoren / Servo-Bremsmotoren • Synchron Servomotoren / Servo-Bremsmotoren • Explosionsgeschützte Servomotoren / Servo-Bremsmotoren • Synchron Linearmotoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Servo-Antriebsumrichter MOVIDRIVE® • Mehrachs-Servoverstärker MOVIAXIS® • Steuerungs-, Technologie- und Kommunikationsoptionen für Servo-Antriebsumrichter und Servoverstärker



3. Dezentrale Antriebssysteme		
Dezentrale Antriebe	Kommunikation und Installation	Kontaktlose Energieübertragung
<ul style="list-style-type: none"> • MOVIGEAR®-SNI-Antriebseinheiten • MOVIMOT®-Getriebemotoren mit integriertem Frequenzumrichter • MOVIMOT®-Motoren/ Bremsmotoren mit integriertem Frequenzumrichter • MOVI-SWITCH®-Getriebemotoren mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion • MOVI-SWITCH®-Motoren/ Bremsmotoren mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion • Explosionsgeschützte MOVIMOT®- und MOVI-SWITCH®-Getriebemotoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Feldbus-Schnittstellen • Feldverteiler für die dezentrale Installation • MOVIFIT®-Produktfamilie <ul style="list-style-type: none"> – MOVIFIT®-SNI zur Ansteuerung von MOVIGEAR®-SNI-Antriebseinheiten – MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT®-Antrieben – MOVIFIT®-SC mit integriertem elektronischen Motorschalter – MOVIFIT®-FC mit integriertem Frequenzumrichter 	<ul style="list-style-type: none"> • MOVITRANS®-System <ul style="list-style-type: none"> – Stationäre Komponenten zur Energieeinspeisung – Mobile Komponenten zur Energieaufnahme – Linienleiter und Installationsmaterial

4. Industriegetriebe
<ul style="list-style-type: none"> • Stirnradgetriebe • Kegelstirnradgetriebe • Planetengetriebe

Produktgruppenübergreifende Produkte und Systeme
<ul style="list-style-type: none"> • Bedien-Terminals • Antriebnahes Steuerungssystem MOVI-PLC®

Ergänzend zu den Produkten und Systemen bietet Ihnen SEW-EURODRIVE ein umfangreiches Programm an Dienstleistungen an. Diese sind beispielsweise:

- Technische Beratung
- Anwender-Software
- Seminare und Schulungen
- Umfassende technische Dokumentation
- Weltweiter Kundendienst und Service

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage:

→ www.sew-eurodrive.com

Eine Vielzahl an Informationen und Dienstleistungen erwartet Sie dort.



1.3 Weiterführende Dokumentation

1.3.1 Inhalt dieser Druckschrift

Der Katalog "Antriebssystem für dezentrale Installation" beschreibt folgende Produktgruppen von SEW-EURODRIVE:

- Dezentrale Antriebs-Controller
 - MOVIFIT®-SNI, -MC, -SC, -FC
 - Feldverteiler Z.3, Z.6, Z.7, Z.8
 - MOVIMOT® MM..D in der Ausführung für motornahe Montage
 - MOVI-SWITCH®-2S in der Ausführung für motornahe Montage

Für die zugehörigen Antriebe finden Sie in diesem Katalog Kurzübersichten und/oder Zuordnungslisten zur schnellen Antriebsauswahl:

- Antriebe
 - MOVIGEAR®-SNI
 - MOVIMOT® MM..D
 - MOVI-SWITCH®-1E, -2S
 - Drehstrommotoren der Baureihen DRS, DRE, DRP

1.3.2 Weiterführende Dokumentation

Ergänzend zu den Kurzübersichten für Antriebe in diesem Katalog finden Sie in folgenden Druckschriften ausführliche Produktbeschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder:

- Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI"
- Katalog / Preiskatalog "MOVIMOT®-Getriebemotoren mit Drehstrommotor DRS / DRE / DRP"
- Katalog / Preiskatalog "DR-, CMP-Motoren"
- Katalog / Preiskatalog "DR-Getriebemotoren"

	HINWEIS
	Eine Übersicht der Komponenten für die dezentrale Installation finden Sie im Kapitel "Systemübersicht" (siehe Seite 17). In diesem Kapitel finden Sie auch Hinweise zur weiterführenden Dokumentation.

1.4 Urheberrechtsvermerk

Copyright © 2009 – Alle Rechte vorbehalten.

Jegliche, auch auszugsweise Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und sonstige Verwertung verboten.



2 Systembeschreibung

2.1 Wirtschaftliche Dezentralisierung mit Systemlösungen

Unsere langjährige Erfahrung mit Antriebssystemen für dezentrale Installation und das daraus resultierende breite Produktportfolio ermöglicht durch konsequente Standardisierung und Modularisierung die Realisierung von wesentlichen Kosten- und Effizienzvorteilen in vielen Einsatzgebieten der Automatisierung. Deshalb sind Anlagenhersteller und -betreiber, die sich für dezentrale Antriebssysteme von SEW-EURODRIVE entscheiden, ökonomisch und technisch immer bestens gerüstet.

2.1.1 Applikationsbeispiele

Das folgende Bild zeigt eine mit MOVIFIT[®]-MC und MOVIMOT[®] realisierte Förderanlage zur Bedienung eines Hochregallagers:



1404261387



Das folgende Bild zeigt den Einsatz von MOVIFIT®-SNI und MOVIGEAR®-SNI als Single-Line-Network-Installation im Flaschentransport einer Brauerei:

SNI steht für Single-Line-Network-Installation und verfolgt das Prinzip der Verlegung von nur einer Leitung für die Energieversorgung und die Kommunikation. Die für den Informationsaustausch notwendigen Signale werden dabei im hochfrequenten Bereich auf die Energieleitung aufmoduliert und stehen jedem angeschlossenen Teilnehmer zur Verfügung.

2



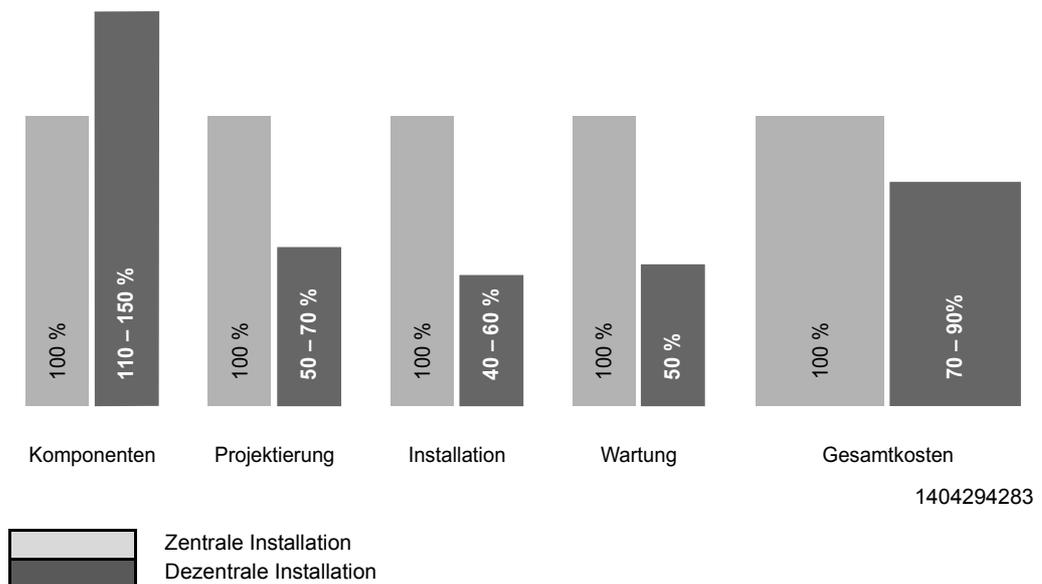
1496104843



2.1.2 Kostenreduktion

Dezentralisierung stellt in vielen Bereichen der Automatisierung die wirtschaftlichste Lösung dar. Bei umfassender Betrachtung sind im Vergleich zu konventionellen Lösungen Gesamtkostenreduktionen von 10 – 30 % in Abhängigkeit der spezifischen Einsatzbedingungen realisierbar.

Durch modulare und standardisierte Funktionseinheiten wird der Projektierungsaufwand für Anlagen mit großer Ausdehnung auf 50 – 70 % des Individualaufwands reduziert. Eine dezentrale Installation ist durch ihren modularen Aufbau sehr flexibel und kann auch nachträglich innerhalb kurzer Zeit an neue Anforderungen angepasst werden. Bei Montage, Installation und Inbetriebnahme können durch die dezentrale Antriebsinstallation Einsparungen von 40 – 60% gegenüber der zentralen Installations-technik realisiert werden.



Unsere Praxiserfahrung aus allen Anwendungsbereichen kombinieren wir kontinuierlich mit neuen innovativen Ideen und realisieren durch konsequente Weiterentwicklung immer kompaktere und effizientere Antriebssysteme.

Mit dem Antriebssystem für dezentrale Installation bietet SEW-EURODRIVE ein umfassendes Produktspektrum mit zukunftssicheren und applikationsorientierten Antriebs- und Kommunikationsfunktionen.



2.2 Komponenten der dezentralen Installation in der Übersicht

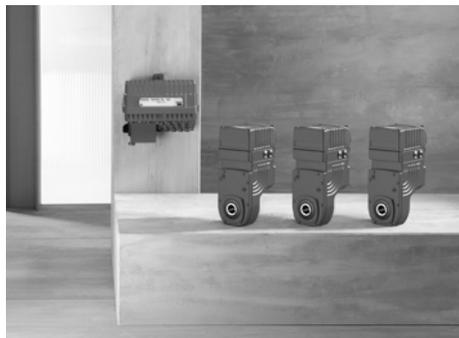
Die folgenden Kapitel zeigen die Komponenten zur dezentralen Installation von SEW-EURODRIVE in der Übersicht:

2.2.1 Dezentrale Antriebs-Controller

- MOVIFIT[®] – die Antriebssteuerung für innovative Feldinstallation.

Das neue MOVIFIT[®]-System vereint die bekannten Vorteile der dezentralen Installationstechnik von SEW-EURODRIVE mit modernen, applikationsorientierten Antriebs- und Kommunikationsfunktionen:

- MOVIFIT[®]-SNI: Zur Ansteuerung von bis zu 10 MOVIGEAR[®]-SNI-Antriebseinheiten.



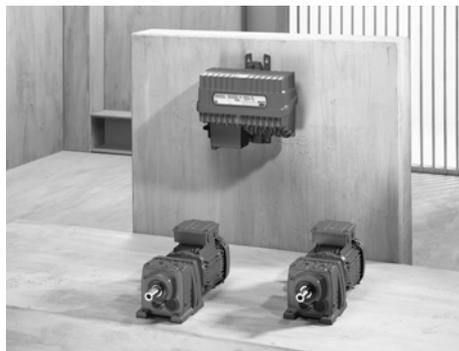
1507294987

- MOVIFIT[®]-MC: Zur Ansteuerung von bis zu 3 MOVIMOT[®]-Antrieben.



1507300747

- MOVIFIT[®]-SC: Integrierter elektronischer Motorschalter für die Ansteuerung von einem Antrieb mit 2 Drehrichtungen oder Ansteuerung von 2 Antrieben mit einer Drehrichtung.



1507317387

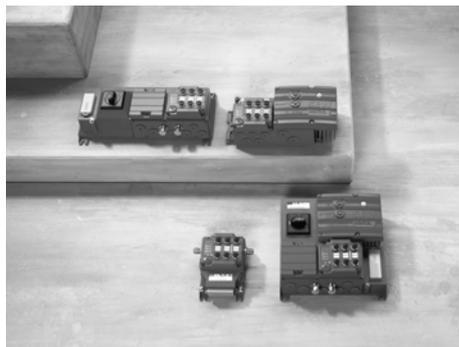


- MOVIFIT[®]-FC: Integrierter Frequenzumrichter



1507302667

- Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler
 - Feldverteiler rationalisieren die Verbindung der Antriebe mit dem speisenden Netz, der 24-V-Steuerspannung und dem Feldbus.
 - Sie basieren auf der Technologie der dezentralen Feldbus-Schnittstellen mit zusätzlicher Anschlusstechnik für die Netzverteilung.



1507298827

- MOVIMOT[®] in der Ausführung für motornahe Montage
 - Mit der optionalen Feldmontageplatte kann ein MOVIMOT[®]-Umrichter motornah, das heißt abgesetzt vom Motor, montiert werden.
 - Die Verbindung zum Motor erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel.



1507293067



- MOVI-SWITCH[®]-2S in der Ausführung für motornahe Montage
 - Mit der optionalen Feldmontageplatte kann ein MOVI-SWITCH[®]-2S-Steuerteil motornah, das heißt abgesetzt vom Motor, montiert werden.
 - Die Verbindung zum Motor erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel.

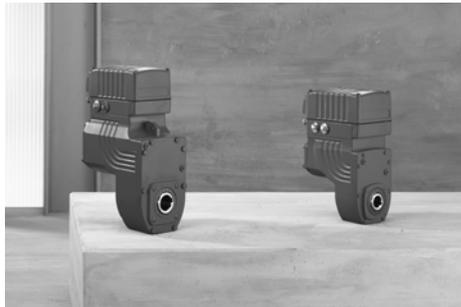


1507325067



2.2.2 Antriebe

- MOVIGEAR® – das mechatronisches Antriebssystem
 - MOVIGEAR® ist ein kompaktes mechatronisches Antriebssystem bestehend aus Getriebe, Motor und Antriebselektronik.
 - MOVIGEAR® beeindruckt durch seinen hohen Systemwirkungsgrad der dazu beiträgt, Energiekosten zu senken.



1507319307

- MOVIMOT® – der Getriebemotor mit integriertem Frequenzumrichter
 - MOVIMOT® ist die bewährte Kombination aus einem Getriebemotor und einem digitalen Frequenzumrichter im Leistungsbereich von 0.37 bis 4.0 kW.
 - Trotz des integrierten Frequenzumrichters benötigt MOVIMOT® nur unwesentlich mehr Einbauplatz als die herkömmlichen Getriebemotoren.



1686783499

- MOVI-SWITCH® – der Getriebemotor mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion
 - MOVI-SWITCH® ist die besonders wirtschaftliche Lösung für die Dezentralisierung bis 3 kW Leistung.
 - Durch die im Motorklemmenkasten integrierten Schalt- und Schutzfunktionen kommt dieser kompakte und robuste Getriebemotor ohne weitere Verkabelung aus.



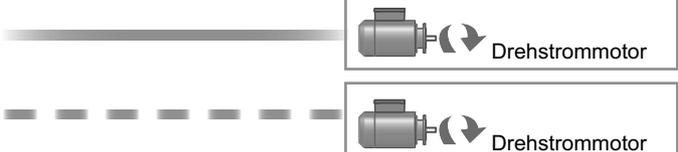
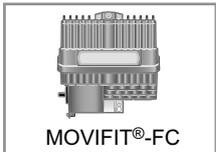
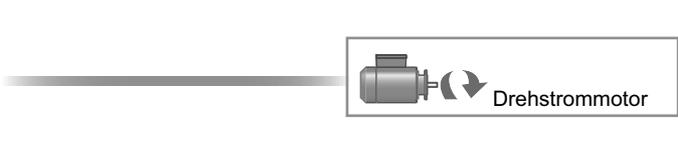
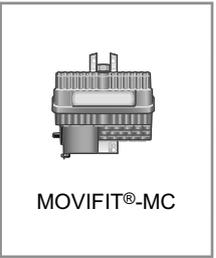
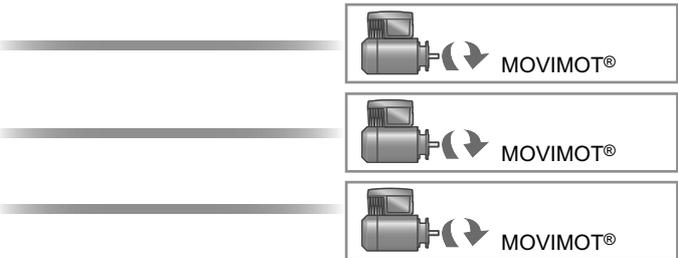
1507323147



2.3 Systemübersicht

Weitere Informationen zu den Controllern	Controller	Antriebe	Weitere Informationen zu den Antrieben
-	Einfachanwendungen (ohne Controller)	Antriebe	siehe..
	Leistungselektronik im Antrieb integriert		
-	Ansteuerung über Binärsignale oder AS-Interface	 MOVI-SWITCH®	Katalog Motoren- / Getriebemotoren Kurzübersichten Kapitel MOVI-SWITCH® (siehe Seite 217)
-	Ansteuerung über Binärsignale oder AS-Interface	 MOVIMOT®	Katalog MOVIMOT®-Getriebemotoren Kurzübersichten Kapitel MOVIMOT® (siehe Seite 195)
siehe..	Antriebs-Controller	Antriebe	siehe..
	Leistungselektronik im Controller integriert		
Kapitel motornah (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S (siehe Seite 176)	 MOVI-SWITCH® motornah Montage	 Drehstrommotor	Katalog Motoren- / Getriebemotoren
Kapitel motornah (abgesetzte) Montage MOVIMOT® (siehe Seite 163)	 MOVIMOT® motornah Montage	 Drehstrommotor	
Kapitel Feldverteiler und Feldbus-Schnittstellen (siehe Seite 120)	 Feldverteiler	 Drehstrommotor	
siehe..	Antriebs-Controller	Antriebe	siehe..
	Leistungselektronik im Antrieb integriert		
Kapitel Feldverteiler und Feldbus-Schnittstellen (siehe Seite 120)	 Feldverteiler	 MOVI-SWITCH®	Katalog Motoren- / Getriebemotoren Kurzübersichten Kapitel MOVI-SWITCH® (siehe Seite 217)
Kapitel Feldverteiler und Feldbus-Schnittstellen (siehe Seite 120)	 Feldverteiler	 MOVIMOT®	Katalog MOVIMOT®-Getriebemotoren Kurzübersichten Kapitel MOVIMOT® (siehe Seite 195)



Weitere Informationen zu den Controllern	Controller	Antriebe	Weitere Informationen zu den Antrieben
siehe..	System-Controller	Antriebe	siehe..
	Leistungselektronik im Controller integriert		
Kapitel MOVIFIT® (siehe Seite 21)	 MOVIFIT®-SC	 Drehstrommotor Drehstrommotor	Katalog Motoren- / Getriebemotoren
Kapitel MOVIFIT® (siehe Seite 23)	 MOVIFIT®-FC	 Drehstrommotor	
siehe..	System-Controller	Antriebe	siehe..
	Leistungselektronik im Antrieb integriert		
Kapitel MOVIFIT® (siehe Seite 20)	 MOVIFIT®-MC	 MOVIMOT® MOVIMOT® MOVIMOT®	Katalog MOVIMOT®-Getriebemotoren Kurzübersichten Kapitel MOVIMOT® (siehe Seite 195)
Kapitel MOVIFIT® (siehe Seite 19)	 MOVIFIT®-SNI	 MOVIGEAR® 1 MOVIGEAR® 2 ... MOVIGEAR® 10	Systemhandbuch MOVIGEAR®-SNI Kurzübersichten Kapitel MOVIGEAR®-SNI (siehe Seite 185)

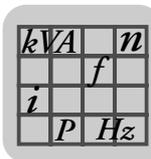


HINWEIS

Für die Antriebe finden Sie in diesem Katalog Kurzübersichten und / oder Zuordnungslisten zur schnellen Antriebsauswahl.

Ergänzend zu den Kurzübersichten in diesem Katalog finden Sie in folgenden Druckschriften ausführliche Produktbeschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder:

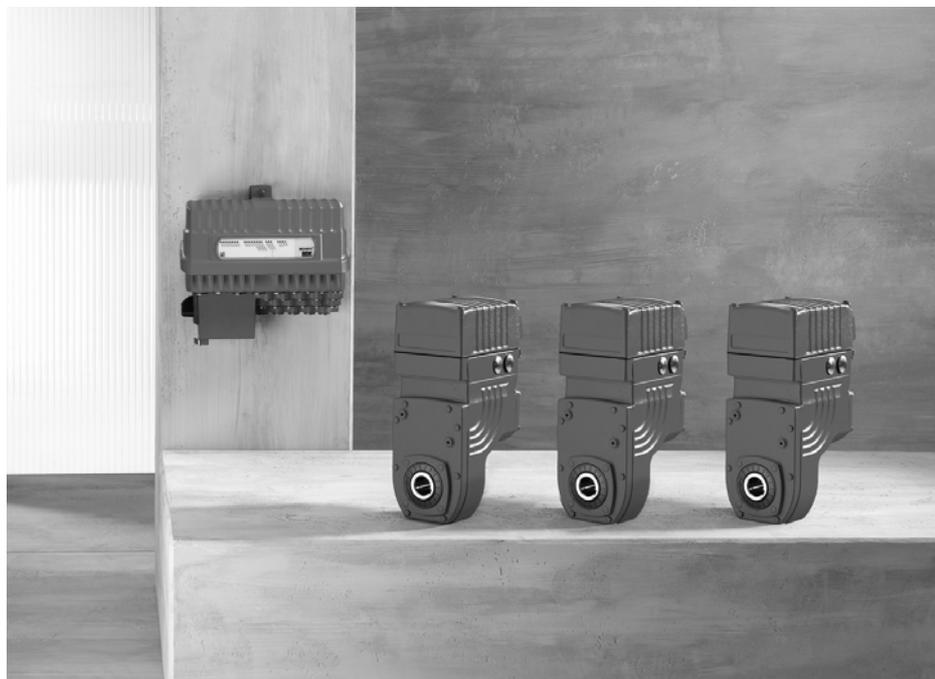
- Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI"
- Katalog / Preiskatalog "MOVIMOT®-Getriebemotoren mit Drehstrommotor DRS / DRE / DRP"
- Katalog / Preiskatalog "DR-, CMP-Motoren"
- Katalog / Preiskatalog "DR-Getriebemotoren"



3 MOVIFIT[®]

3.1 MOVIFIT[®]-SNI zur Ansteuerung von MOVIGEAR[®]-SNI-Antriebseinheiten

Das folgende Bild zeigt ein MOVIFIT[®]-SNI mit zugeordneten MOVIGEAR[®]-Antriebseinheiten:

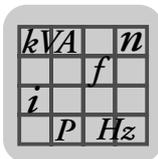


1507294987

3

3.1.1 Geräteeigenschaften MOVIFIT[®]-SNI

- Bis zu 10 MOVIGEAR[®]-SNI-Antriebseinheiten anschließbar
- **Single-Line-Network-Installation** – SNI (siehe Seite 248)
- Spannungsbereich 3 x 380 – 500 V
- Integrierte Energieverteilung
- Integrierte Kommunikations-Schnittstelle
 - UDP-IP
- Wartungsschalter (nicht in Verbindung mit der Hygienic^{plus}-Ausführung)
- 12 digitale Eingänge + 4 digitale Ein-/Ausgänge
- Optional DC-24-V-Schaltnetzteil



3.2 MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT®-Antrieben

Das folgende Bild zeigt ein MOVIFIT®-MC mit zugeordneten MOVIMOT®-Stirnradge-triebmotoren:



1507300747

3.2.1 Geräteeigenschaften MOVIFIT®-MC

- Bis zu drei MOVIMOT® über Hybridkabel anschließbar
- Spannungsbereich 3 x 380 – 500 V
- Integrierte Energieverteilung mit Leitungsschutz
- Integrierte Feldbus-Schnittstelle
 - PROFIBUS
 - PROFINET
 - DeviceNet
 - EtherNet/IP
 - Modbus/TCP
- Wartungsschalter
- Funktion "Sichere Abschaltung (STO)"
 - Sicherheitskategorie 3 nach EN 954-1 sowie PL d nach EN ISO 13849-1
 - Stoppkategorie 0 und 1 nach EN 60204-1 (Stoppkategorie 1 nur in Verbindung mit externer Sicherheitseinrichtung)
- Optionale PROFIsafe-Erweiterung /S11 mit 4 x sicheren Eingängen und 2 x sicheren Ausgängen
- 12 digitale Eingänge + 4 digitale Ein-/Ausgänge
- CAN/SBus-Schnittstelle
- Einfache und schnelle Parametrierung über DIP-Schalter oder Feldbus

kVA	n
	f
i	
P	Hz

3.3 MOVIFIT®-SC mit integriertem Motorschalter

Das folgende Bild zeigt ein MOVIFIT®-SC mit zugeordneten Stirnrad-Getriebemotoren:

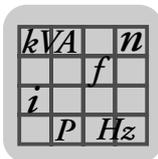


1507317387

3

3.3.1 Geräteeigenschaften MOVIFIT®-SC

- Elektronischer (kontaktloser) Motorstarter
 - bei Anschluss von 2 Motoren (Duostarter): eine Drehrichtung
 - bei Anschluss von 1 Motor (Reversierstarter): zwei Drehrichtungen
- Leistungsbereich
 - bei Anschluss von 2 Motoren: 2 x 0,37 bis 2,2 kW
 - bei Anschluss von 1 Motor: 1 x 0,37 bis 4,0 kW
- Parametrierbare Sanftanlaufzeit
- Spannungsbereich 3 x 380 – 500 V
- Sicherheitsgewinn durch Schalten von 3 Phasen
- Integrierte Energieverteilung
- Integriertes Bremsenmanagement für SEW-Dreidrahtbremsen
- Optionaler Wartungsschalter
- Integrierte Feldbus-Schnittstelle
 - PROFIBUS
 - PROFINET
 - DeviceNet
 - EtherNet/IP
 - Modbus/TCP



MOVIFIT® MOVIFIT®-SC mit integriertem Motorschalter

- Optionale Ausführung ohne Feldbus-Schnittstelle als SBus-Slave
- Digitale Ein-/Ausgänge

Abhängig von der Geräteausführung, siehe folgende Tabelle:

Digitale Ein-/Ausgänge	Funktionslevel	Feldbus-Schnittstelle
12 DI + 4 DI/O	Technology oder System	alle
12 DI + 4 DI/O	Classic	PROFINET EtherNet/IP Modbus/TCP
6 DI + 2 DI/O	Classic	PROFIBUS DeviceNet
4 DI	ohne	SBus-Slave

- CAN/SBus-Schnittstelle
- Einfache und schnelle Parametrierung über DIP-Schalter (Easy-Mode)
- Erweiterte Parametrierung über Feldbus oder Diagnoseschnittstelle (Expert-Mode)

kVA	n
f	
i	
P	Hz

3.4 MOVIFIT®-FC mit integriertem Frequenzumrichter

Das folgende Bild zeigt das MOVIFIT®-FC (beide Baugrößen) mit zugeordnetem Stirnrad-Getriebemotor:



3

1507302667

3.4.1 Baugrößen

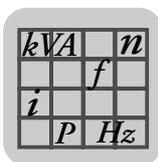
MOVIFIT®-FC ist grundsätzlich in zwei Baugrößen erhältlich, siehe folgende Bilder:

0,37 bis 1,5 kW

2,2 bis 4 kW



1514058635



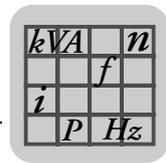
3.4.2 Geräteeigenschaften MOVIFIT®-FC

- Parametrierbarer Open-loop-Frequenzumrichter
- Leistungsbereich von 0,37 bis 4 kW (in zwei Baugrößen)
- Spannungsbereich 3 x 380 – 500 V
- Integrierte Energieverteilung
- Integriertes Bremsenmanagement
- Optionaler interner Bremswiderstand (integriert in ABOX)
- Optionaler externer Bremswiderstand
- Optionaler Wartungsschalter
- Integrierte Feldbus-Schnittstelle
 - PROFIBUS
 - PROFINET
 - DeviceNet
 - EtherNet/IP
 - Modbus/TCP
- Optionale Ausführung ohne Feldbus-Schnittstelle als SBus-Slave
- Digitale Ein-/Ausgänge

Abhängig von der Geräteausführung, siehe folgende Tabelle:

Digitale Ein-/Ausgänge	Funktionslevel	Feldbus-Schnittstelle
12 DI + 4 DI/O	Technology oder System	alle
12 DI + 4 DI/O	Classic	PROFINET EtherNet/IP Modbus/TCP
6 DI + 2 DI/O	Classic	PROFIBUS DeviceNet
4 DI	ohne	SBus-Slave

- CAN/SBus-Schnittstelle
- Funktion "Sichere Abschaltung (STO)"
 - Sicherheitskategorie 3 nach EN 954-1 sowie PL d nach EN ISO 13849-1
 - Stopp Kategorie 0 und 1 nach EN 60204-1 (Stoppkategorie 1 nur in Verbindung mit externer Sicherheitseinrichtung)
- Optionale PROFIsafe-Erweiterung /S11 mit 4 x sicheren Eingängen und 2 x sicheren Ausgängen
- Einfache und schnelle Parametrierung über DIP-Schalter (Easy-Mode)
- Erweiterte Parametrierung über Feldbus oder Diagnoseschnittstelle (Expert-Mode)



3.5 Funktionale Sicherheit

3.5.1 Grundfunktionalität MOVIFIT®-MC und -FC

Durch das integrierte Sicherheitskonzept können die Geräte MOVIFIT®-MC und MOVIFIT®-FC standardmäßig über die Versorgungsspannung 24V_P sicherheitsgerichtet abgeschaltet werden.

Dies umfasst die Funktion:

- STO¹⁾ = Sicher abgeschaltetes Moment – entspricht Stopp-Kategorie 0 gemäß EN 60204-1 mit fehlersicherem Schutz gegen Wiederanlauf gemäß EN 1037.

Darüber hinaus kann durch eine geeignete externe Einrichtung (z. B. Sicherheitssteuerung) zusätzlich Stopp-Kategorie 1 gemäß EN 60204-1 realisiert werden.

Die Sicherheitsfunktion des MOVIFIT®-MC und -FC ist für sicherheitsgerichtete Anwendungen bis PL d gemäß EN ISO 13849-1 sowie Kategorie 3 gemäß EN 954-1 geeignet.

3.5.2 Erweiterte Sicherheitsfunktionalität mit der PROFIsafe-Option /S11

Auf Basis ihrer Grundfunktion kann bei MOVIFIT®-MC und MOVIFIT®-FC in Verbindung mit der PROFIsafe-Option S11 die Sicherheitsfunktion STO optional über PROFIsafe angesteuert werden.

Die sicherheitsgerichtete PROFIsafe-Kommunikation zur übergeordneten Sicherheitssteuerung ist hierbei über PROFIBUS oder PROFINET möglich.

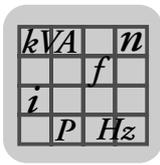
Außerdem besitzt die S11-Option folgende sicheren Ein-/Ausgänge:

- 4 sichere Eingänge (F-DI) zum Anschluss von bis zu 4 Sensoren
- 2 sichere Ausgänge (F-DO), jeweils 2-polig, P-M-schaltend zum Anschluss von bis zu 2 Aktoren

Die sicheren Ein-/Ausgänge der PROFIsafe-Option S11 sind für sicherheitsgerichtete Anwendungen bis SIL3 gemäß EN 61508, PL e gemäß EN ISO 13849-1 sowie Kategorie 4 gemäß EN 954-1 geeignet.

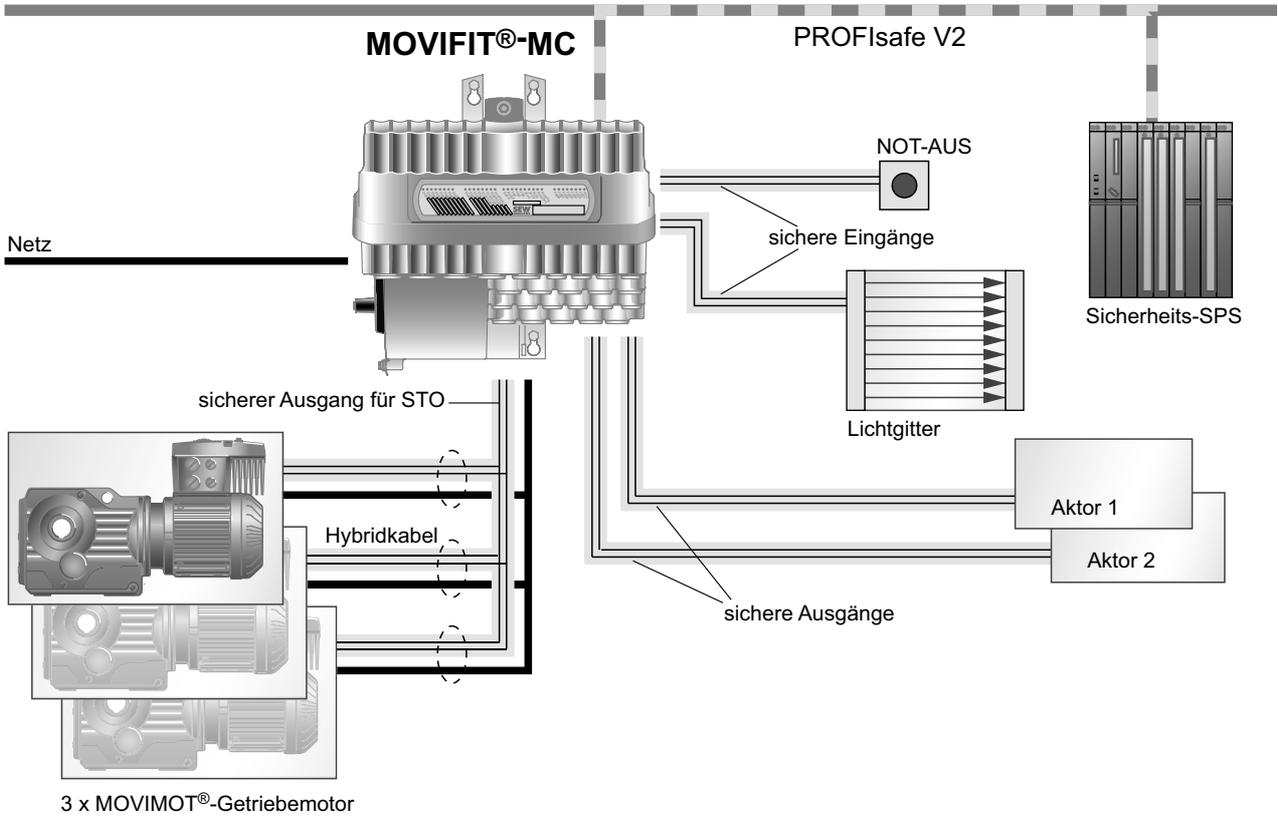
Die Antriebs-Sicherheitsfunktion (STO) ist für sicherheitsgerichtete Anwendungen bis PL d gemäß EN ISO 13849-1 sowie Kategorie 3 gemäß EN 954-1 geeignet.

1) Begriffsdefinition nach IEC 61800-5-2



3.5.3 Beispiel für eine dezentrale Installation: MOVIFIT®-MC mit PROFIsafe-Option S11

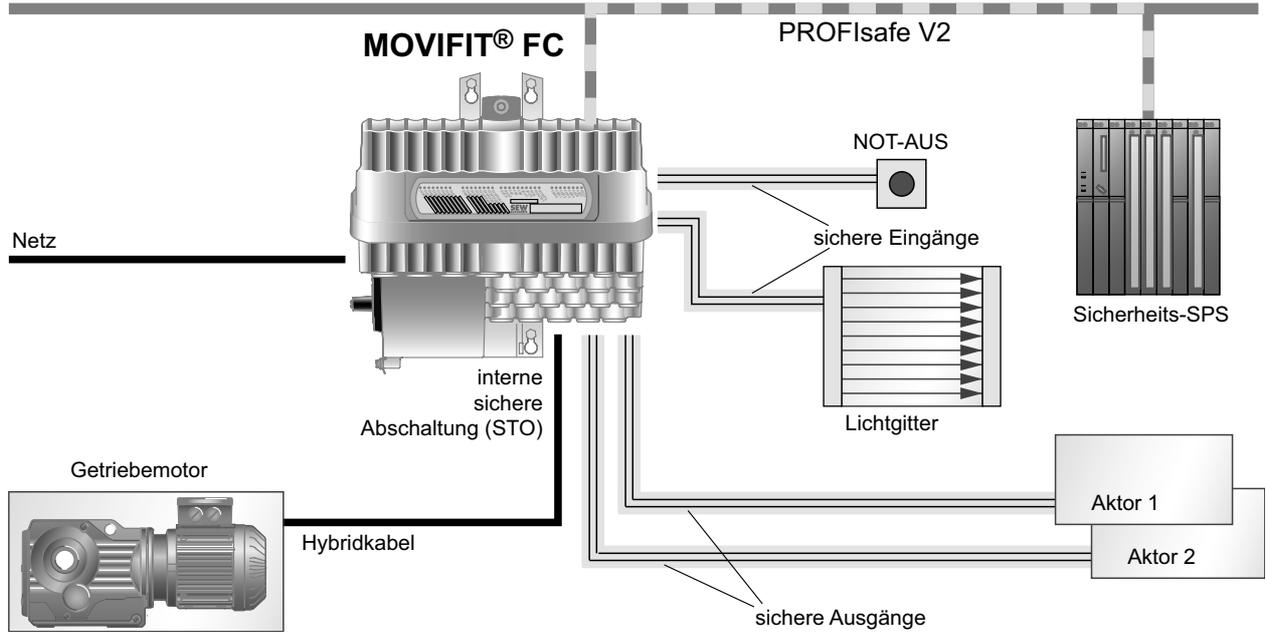
PROFINET/PROFIBUS



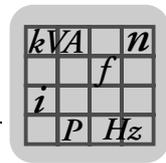
1405266059

3.5.4 Beispiel für eine dezentrale Installation: MOVIFIT®-FC mit PROFIsafe-Option S11

PROFINET/PROFIBUS



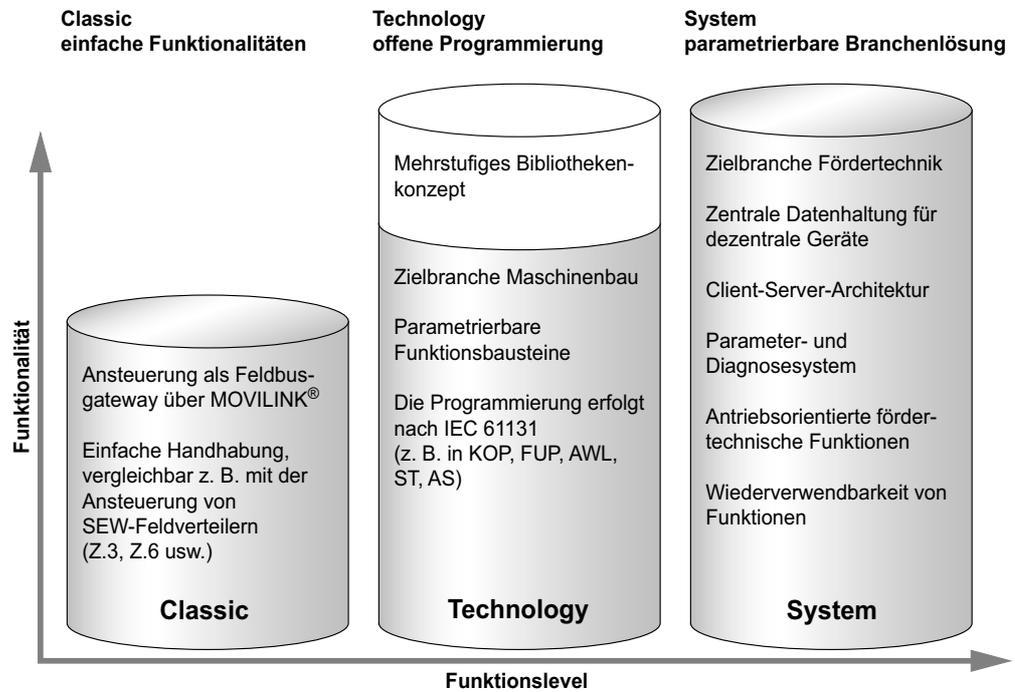
1405264139



3.6 Funktionslevel

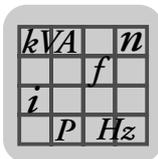
Funktionslevel bezeichnet den funktionellen Umfang der den MOVIFIT®-Geräten zugeordneten Software hinsichtlich Bedienung, Anlagensteuerung und Diagnose.

Das folgende Bild zeigt die MOVIFIT®-Funktionslevel in der Übersicht:



792915083

	<p>HINWEIS</p>
	<p>Ausführliche Informationen zu den MOVIFIT®-Funktionsleveln finden Sie in den entsprechenden Handbüchern:</p> <p>Für MOVIFIT®-MC, -SC, -FC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handbuch "Funktionslevel Classic" • Handbuch "Funktionslevel Technology" • Handbuch "Funktionslevel System" <p>Für MOVIFIT®-SNI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI"



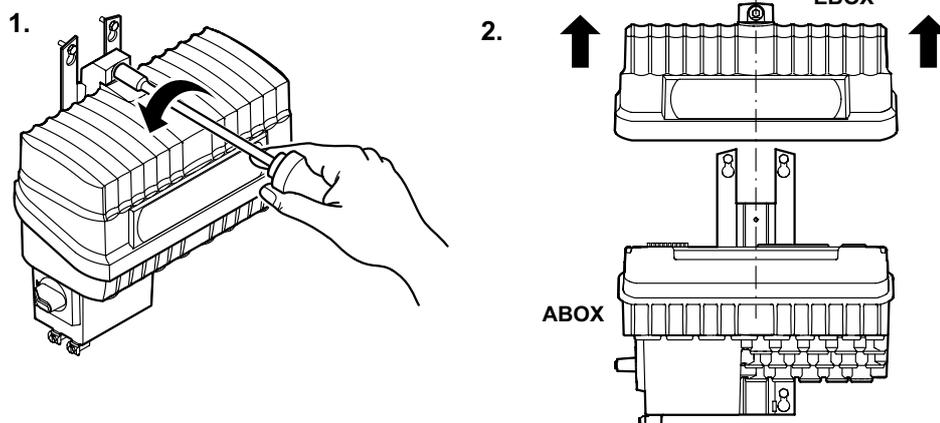
3.7 Typenbezeichnung und Gerätekonzept

3.7.1 Eigenschaften

MOVIFIT®-Geräte zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

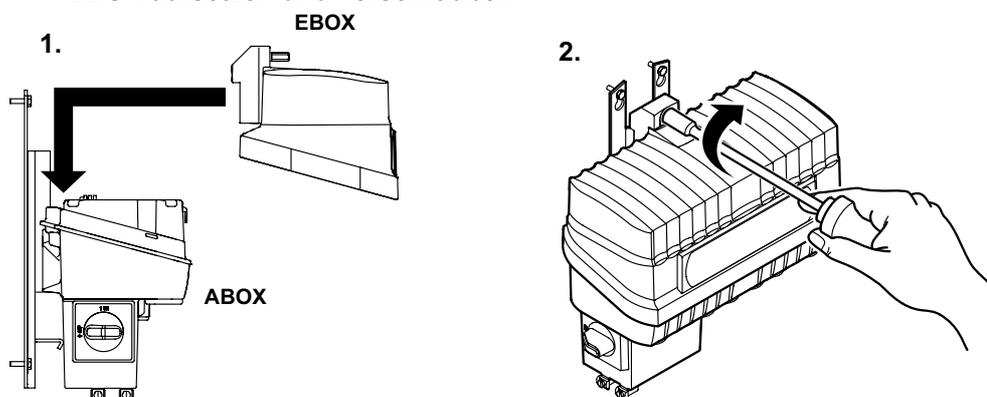
- Aluminium-Druckgussgehäuse
 - hohe Stabilität
 - IP65-Ausführung für industrielle Anforderungen
 - Optionale Hygieneausführung mit erhöhter Schutzart und Oberflächenbeschichtung für die Lebensmittelindustrie
- Trennung von Anschlusseinheit (ABOX) und Elektronik (EBOX)
 - keine Beschädigung/Verschmutzung der Elektronik während der Installation und Wartung
 - beim Tausch der Elektronik (EBOX) bleibt die Busadresse erhalten
 - Datensicherung von Anwenderparametern in der ABOX möglich
 - schneller Tausch der Elektronik ohne Verdrahtungsarbeit: Die Befestigung der EBOX auf der ABOX erfolgt mit nur einer Schraube, siehe folgende Bilder.

EBOX abnehmen

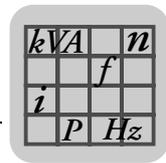


1405396235

EBOX aufsetzen und verschrauben



1405394315

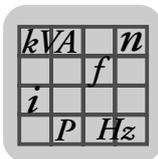


3.7.2 Beispiel Typenbezeichnung

Beispiel EBOX

MT F 11 A 015- 50 3 - P1 0 A - 00 / S11

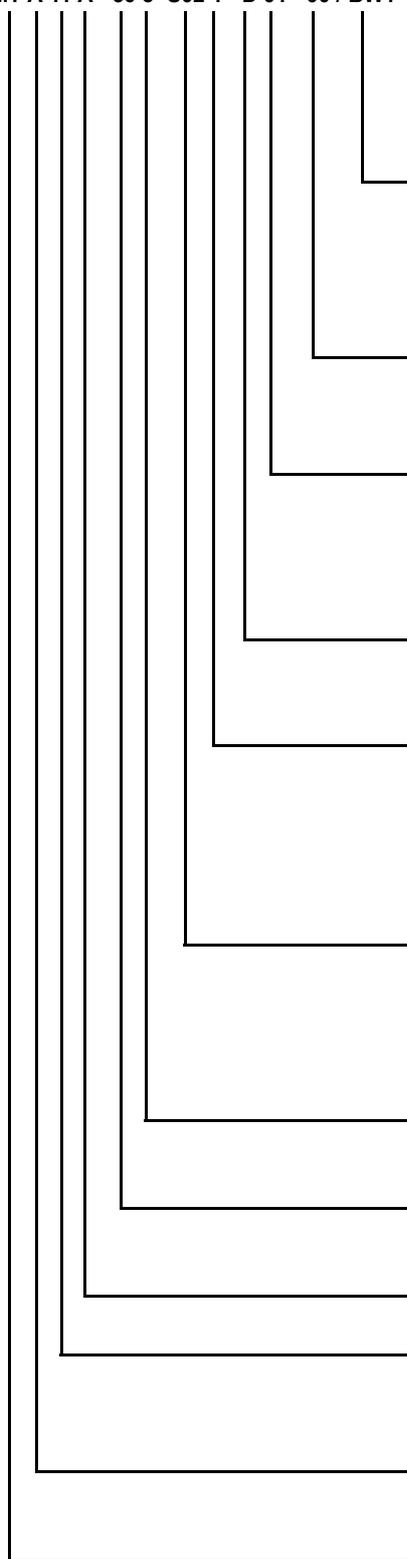
MOVIFIT®-SNI (MTN)	MOVIFIT®-MC (MTM)	MOVIFIT®-SC (MTS)	MOVIFIT®-FC (MTF)
EBOX-Option U11 = DC-24-V-Schaltnetzteil	EBOX-Option S11 = PROFIsafe-Option	EBOX-Option nicht verfügbar	EBOX-Option S11 = PROFIsafe-Option
EBOX-Ausführung 50 = Serie	EBOX-Ausführung 00 = Serie	EBOX-Ausführung 00 = Serie	EBOX-Ausführung 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz 460 V, 60 Hz 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz 10 = DRS 400 V, 50 Hz 11 = DRE 400 V, 50 Hz 12 = DRS 460 V, 60 Hz 13 = DRE 460 V, 60 Hz 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz 460 V, 60 Hz 16 = DRP 400 V, 50 Hz 17 = DRP 460 V, 60 Hz
A = Baustand Funktionslevel 0 = Classic (nicht in Verbindung mit MTN) 1 = Technology (nicht in Verbindung mit MTN) 2 = System Feldbus In Verbindung mit MTM / MTS / MTF: P1 = PROFIBUS D1 = DeviceNet E2 = PROFINET E3 = EtherNet/IP, Modbus/TCP Z1 = SBus-Slave In Verbindung mit MTN: E4 = UDP/IP			
Anschlussart 3 = 3-phasig	Anschlussart -	Anschlussart 3 = 3-phasig	Anschlussart 3 = 3-phasig
Anschluss-Spannung 50 = AC 380...500 V	Anschluss-Spannung -	Anschluss-Spannung 50 = AC 380...500 V	Anschluss-Spannung 50 = AC 380...500 V
Geräteleistung 000 = MOVIFIT®-SNI	Geräteleistung 000 = MOVIFIT®-MC	Geräteleistung 015 = 1,5 kW 040 = 4,0 kW	Geräteleistung 003 = 0,37 kW 005 = 0,55 kW 007 = 0,75 kW 011 = 1,1 kW 015 = 1,5 kW 022 = 2,2 kW 030 = 3,0 kW 040 = 4,0 kW
Version A			
Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}	Baureihe 11 = Standard	Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}	Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}
Gerätetyp N = MOVIFIT®-SNI (MOVIGEAR®-SNI-Ansteuerung) M = MOVIFIT®-MC (MOVIMOT®-Ansteuerung) S = MOVIFIT®-SC (Motorstarter) F = MOVIFIT®-FC (Frequenzumrichter) MT = Gerätefamilie MOVIFIT®			



MOVIFIT® Typenbezeichnung und Gerätekonzept

Beispiel ABOX

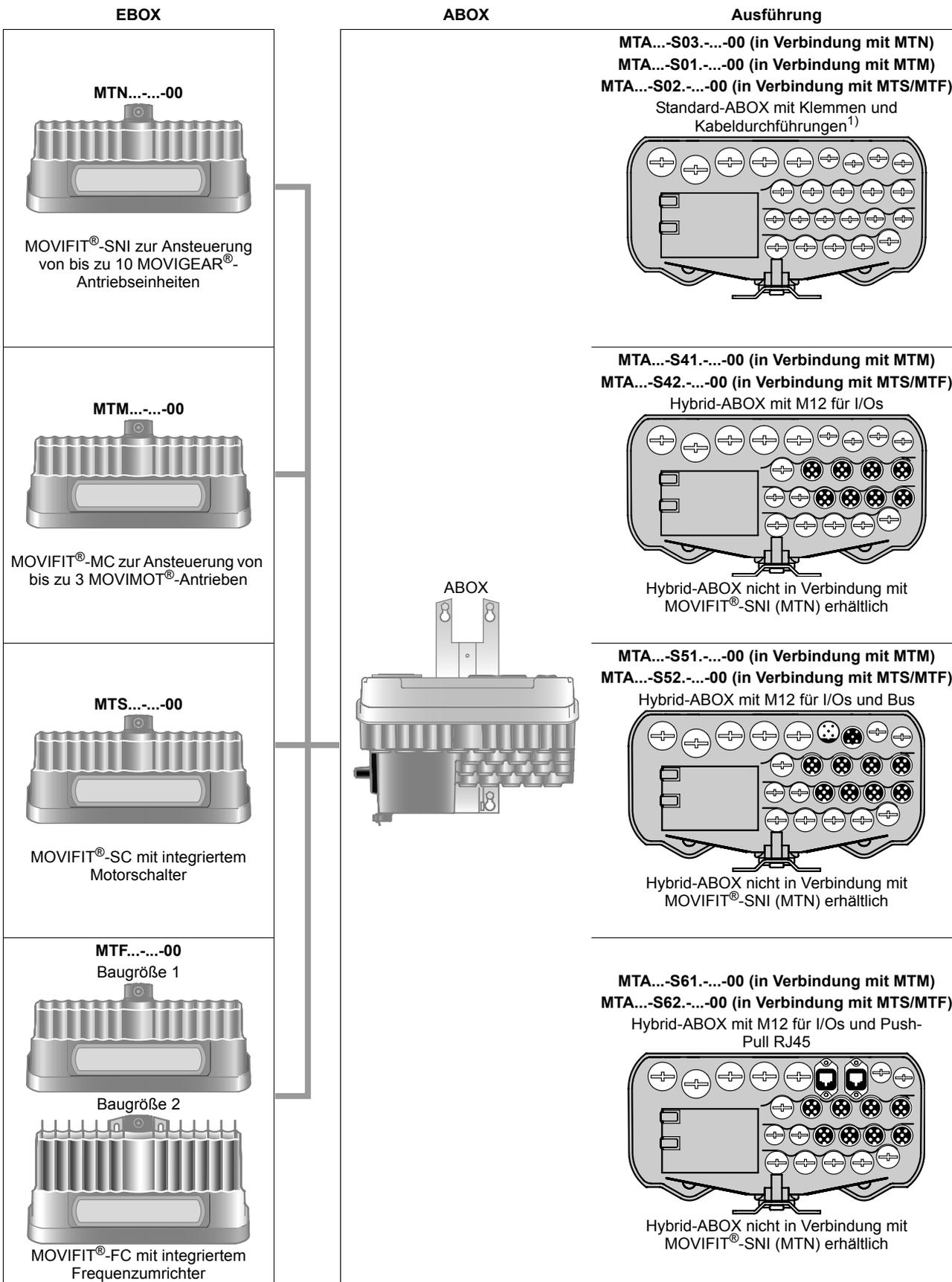
MT A 11 A - 50 3 -S02 1 - D 01 - 00 / BW1



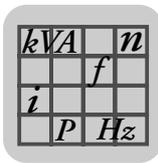
MOVIFIT®-SNI (MTN)	MOVIFIT®-MC (MTM)	MOVIFIT®-SC (MTS)	MOVIFIT®-FC (MTF)
ABOX-Option M11 = Edelstahl- Montageschiene	ABOX-Option M11 = Edelstahl- Montageschiene	ABOX-Option M11 = Edelstahl- Montageschiene	ABOX-Option M11 = Edelstahl- Montageschiene BW1/BW2 = integrierter Bremswiderstand
ABOX-Ausführung 00 = Serie			
Typ Wartungsschalter 13 = mit Drehknopf (ABB-MS325)	Typ Wartungsschalter 01 = mit Drehknopf (ABB)	Typ Wartungsschalter 01 = mit Drehknopf (ABB)	Typ Wartungsschalter 01 = mit Drehknopf (ABB)
Ausführung Wartungsschalter M = Motorschutz- schalter mit Leitungsschutz	Ausführung Wartungsschalter M = Motorschutz- schalter mit Leitungsschutz	Ausführung Wartungsschalter D = Lasttrenn- schalter	Ausführung Wartungsschalter D = Lasttrenn- schalter
Feldbus 3 = Ethernet	Feldbus 1 = PROFIBUS 2 = DeviceNet 3 = Ethernet	Feldbus 1 = PROFIBUS 2 = DeviceNet 3 = Ethernet	Feldbus 1 = PROFIBUS 2 = DeviceNet 3 = Ethernet
Anschluss- konfiguration S03 Standard	Anschluss- konfiguration S01 Standard S41 Hybrid S51 Hybrid S61 Hybrid H11 Han-Modular® H21 Han-Modular®	Anschluss- konfiguration S02 Standard S42 Hybrid S52 Hybrid S62 Hybrid H12 Han-Modular® H22 Han-Modular®	Anschluss- konfiguration S02 Standard S42 Hybrid S52 Hybrid S62 Hybrid H12 Han-Modular® H22 Han-Modular®
Anschlussart 3 = 3-phasig (AC)			
Anschluss-Spannung 50 = AC 380 V bis 500 V			
A = Version			
Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}	Baureihe 11 = Standard	Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}	Baureihe 11 = Standard 12 = Hygenic ^{plus}
Gerätetyp A = Anschlussbox			
MT = Gerätefamilie MOVIFIT®			

kVA	n
	f
i	
P	H_z

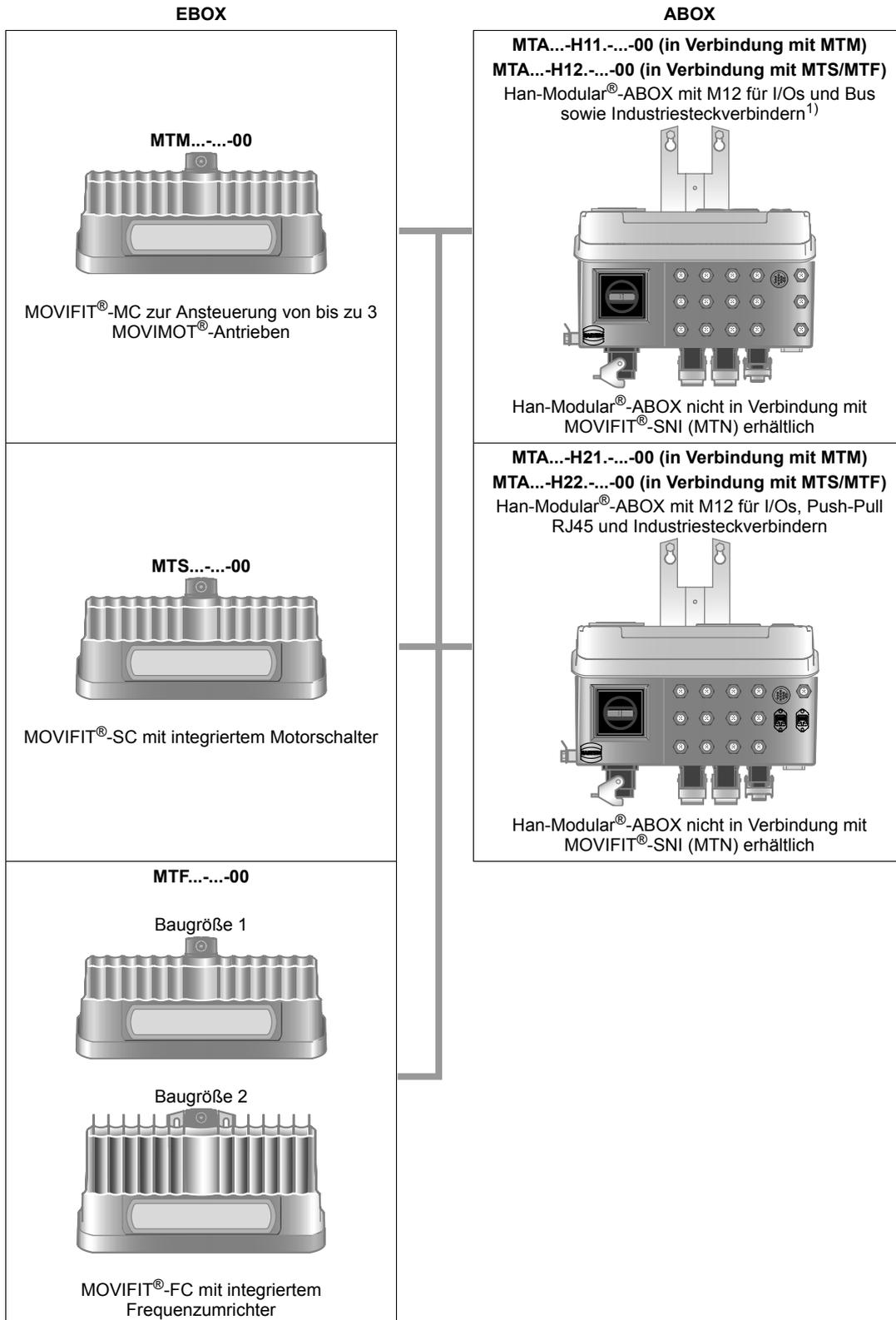
3.7.3 Kombinationsmöglichkeiten in Verbindung mit Standard-ABOX und Hybrid-ABOX



1) In Verbindung mit DeviceNet: Micro-Style-Connector für DeviceNet-Anschluss



3.7.4 Kombinationsmöglichkeiten in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX



1) In Verbindung mit DeviceNet: Micro-Style-Connector für DeviceNet-Anschluss

3.8 Hygienic^{plus}-Ausführung

Das folgende Bild zeigt die Hygienic^{plus}-Ausführung von MOVIFIT®:



842731659

3

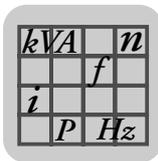
3.8.1 Eigenschaften

Die Hygienic^{plus}-Ausführung zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- IP66 gemäß EN 60529 und IP69K gemäß DIN 40050-9 (MOVIFIT®-Gehäuse geschlossen sowie alle Kabeldurchführungen nach der entsprechenden Schutzart abgedichtet)
- Leicht zu reinigendes Gehäuse (Self-Draining-Design)
- Oberflächenbeschichtung mit Antihafteigenschaft
- Hohe Schlagfestigkeit der Oberfläche gegen mechanische Beschädigungen
- Verträglichkeit mit Reinigungsmitteln folgender Eigenschaften:
 - alkalisch
 - sauer
 - desinfizierend
- unempfindlich gegenüber Temperaturschwankungen¹⁾
- unempfindlich gegenüber Kondensatbildung durch beschichtete Anschlussplatinen¹⁾
- Die Hygienic^{plus}-Ausführung ist die optimale Ergänzung von MOVIGEAR®-Antriebs-einheiten mit optionalem Nassbereichspaket (siehe Seite 194) oder den ASEPTIC-Getriebemotoren DAS.

	HINWEIS
	<p>Weitere Informationen finden Sie in den folgenden Druckschriften:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betriebsanleitung "MOVIFIT®-SC" und "MOVIFIT®-FC" • Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI" • Katalog "ASEPTIC-Getriebemotoren DAS"

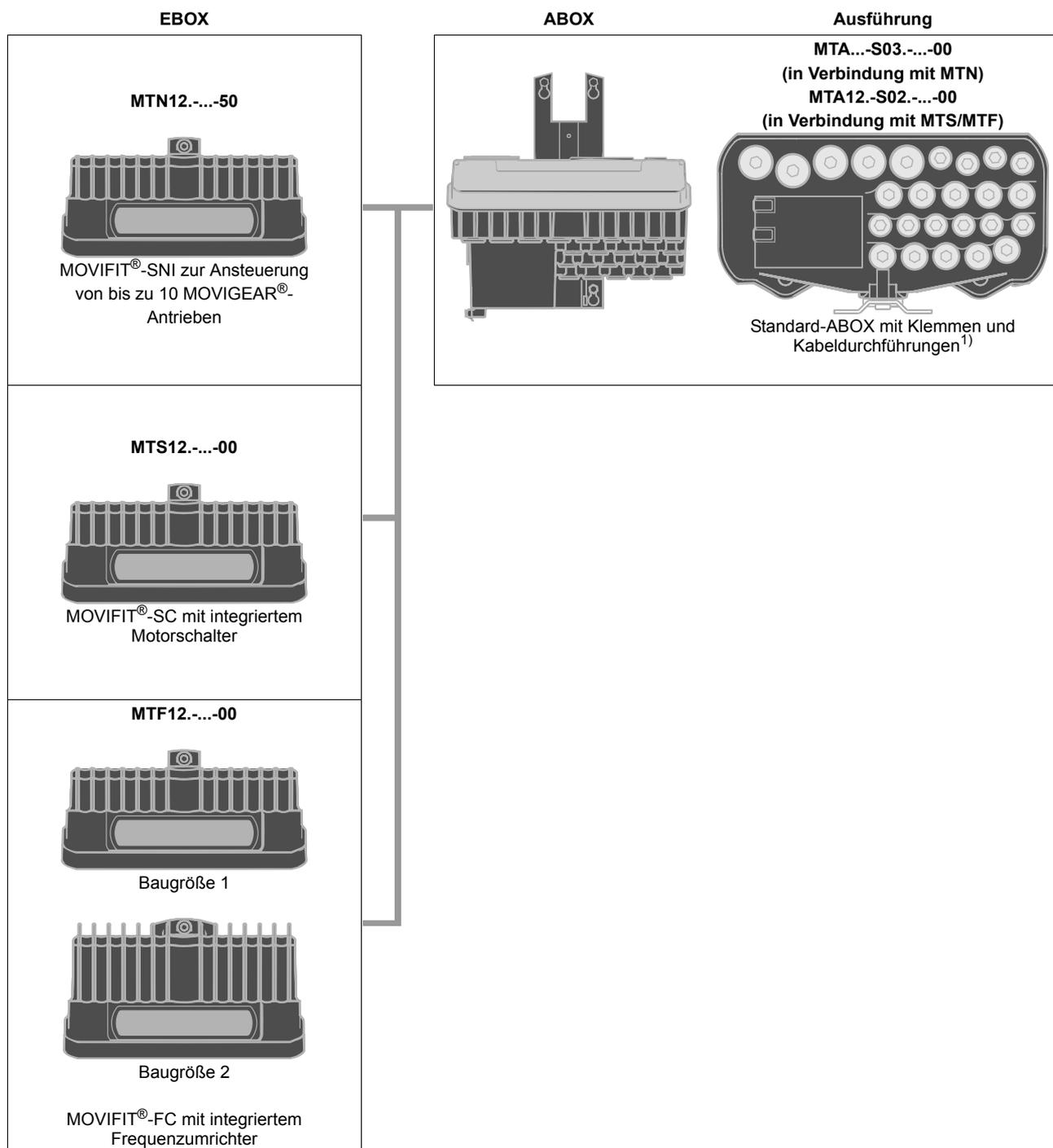
1) nicht in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI


3.8.2 Kombinationsmöglichkeiten in Verbindung mit der Hygienic^{plus}-Ausführung

HINWEIS

Die Hygienic^{plus}-Ausführung ist nur in Verbindung mit folgenden Gerätevarianten erhältlich:

- nur in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI, MOVIFIT®-SC oder MOVIFIT®-FC
- nur in Verbindung mit der Standard-ABOX mit Klemmen und Kabeldurchführungen



1) In Verbindung mit DeviceNet: Micro-Style-Connector für DeviceNet-Anschluss

Alle Darstellungen von MOVIFIT® in der Hygienic^{plus}-Ausführung werden in SEW-EURODRIVE-Druckschriften mit Schraffur (= Oberflächenbeschichtung) dargestellt.

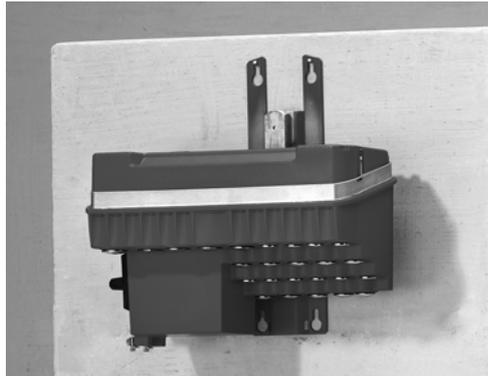
3.9 Flexible Anschlussstechnik

3.9.1 Übersicht

Die flexible Anschlussstechnik von MOVIFIT® ermöglicht eine optimale Anpassung an verschiedene Installationsphilosophien, da neben der zu verdrahtenden Standardausführung auch vorverdrahtete Lösungen mit industrietauglichen Steckverbindern angeboten werden.

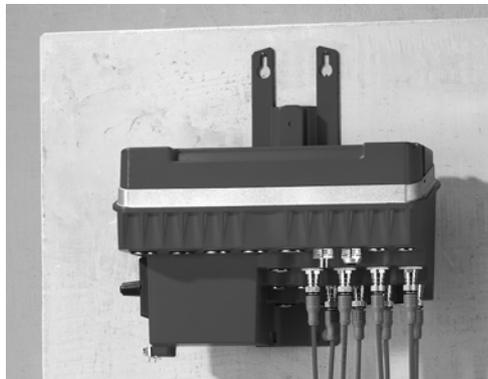
- **Standard-ABOX**

- mit Klemmen und Kabeldurchführungen



- **Hybrid-ABOX (nicht in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI erhältlich)**

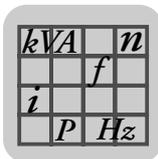
- mit M12 für I/Os
- mit M12 für I/Os und Bus
- mit M12 für I/Os und Push-Pull RJ45 für Bus



- **Han-Modular®-ABOX (nicht in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI erhältlich)**

- mit M12 für I/Os und Bus sowie Industriesteckverbindern
- mit M12 für I/Os, Push-Pull RJ45 für Bus und Industriesteckverbindern

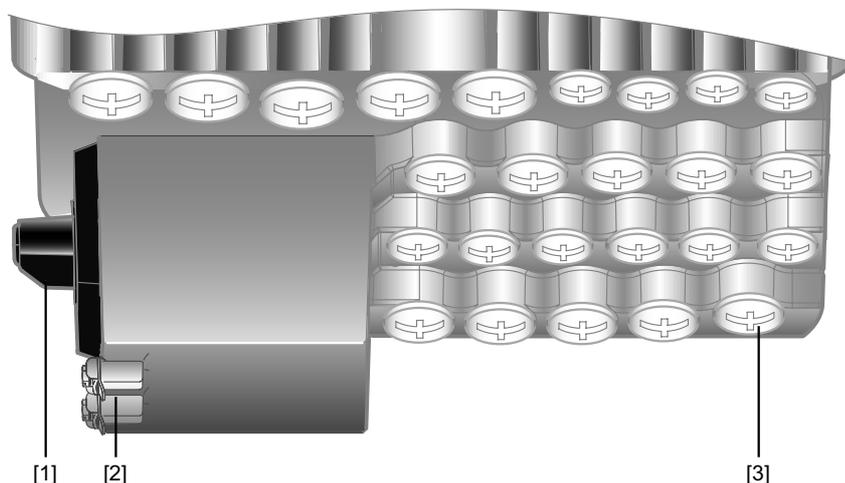




3.10 Standard-ABOX "MTA...-S01.-...-00", "MTA...-S02.-...-00", "MTA...-S03.-...-00"

3.10.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt die Standard-ABOX mit Klemmen und Kabeldurchführungen. In Verbindung mit DeviceNet-Schnittstelle wird die Standard-ABOX immer mit Micro-Style-Connector ausgeliefert:



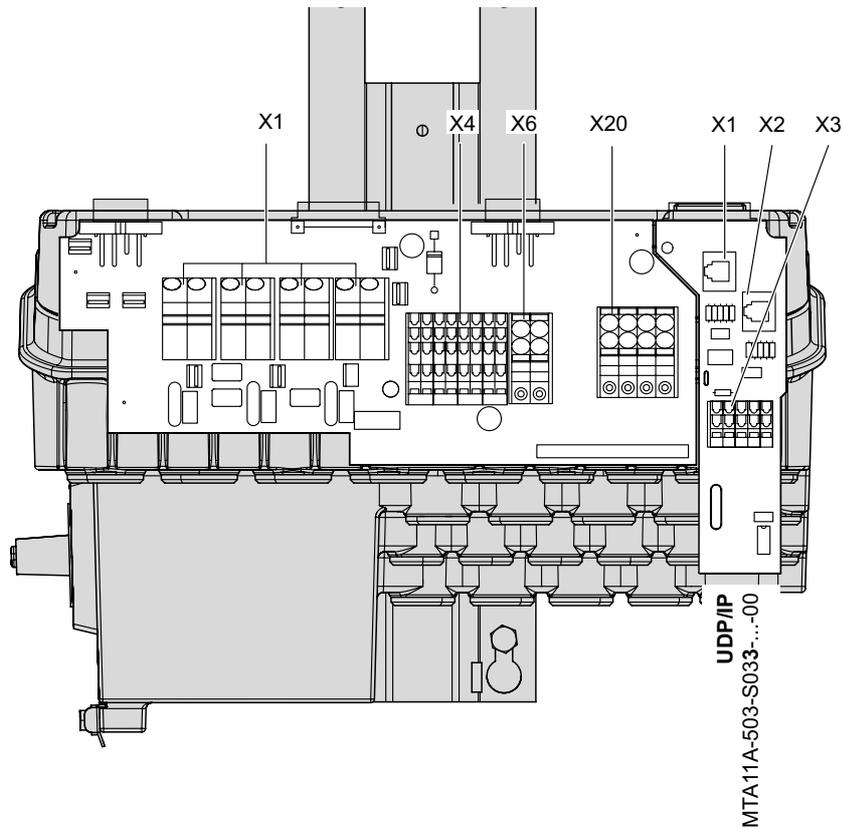
812547723

- [1] Wartungs-Schalter (in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI und MOVIFIT®-MC serienmäßig integriert)
- [2] PE-Anschluss
- [3] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung (nicht in Verbindung mit MOVIFIT®-SNI)

*Ethernet-Adapter,
optional*

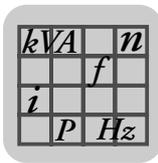
Typ	Bild	Inhalt	Sachnummer
Ethernet-Adapter RJ45-M12 RJ45 (geräteintern) M12 (geräteextern) Je Gerät sind 2 Stück erforderlich.		1 Stück	1328 168 2

Anschlussmöglichkeiten MOVIFIT®-SNI

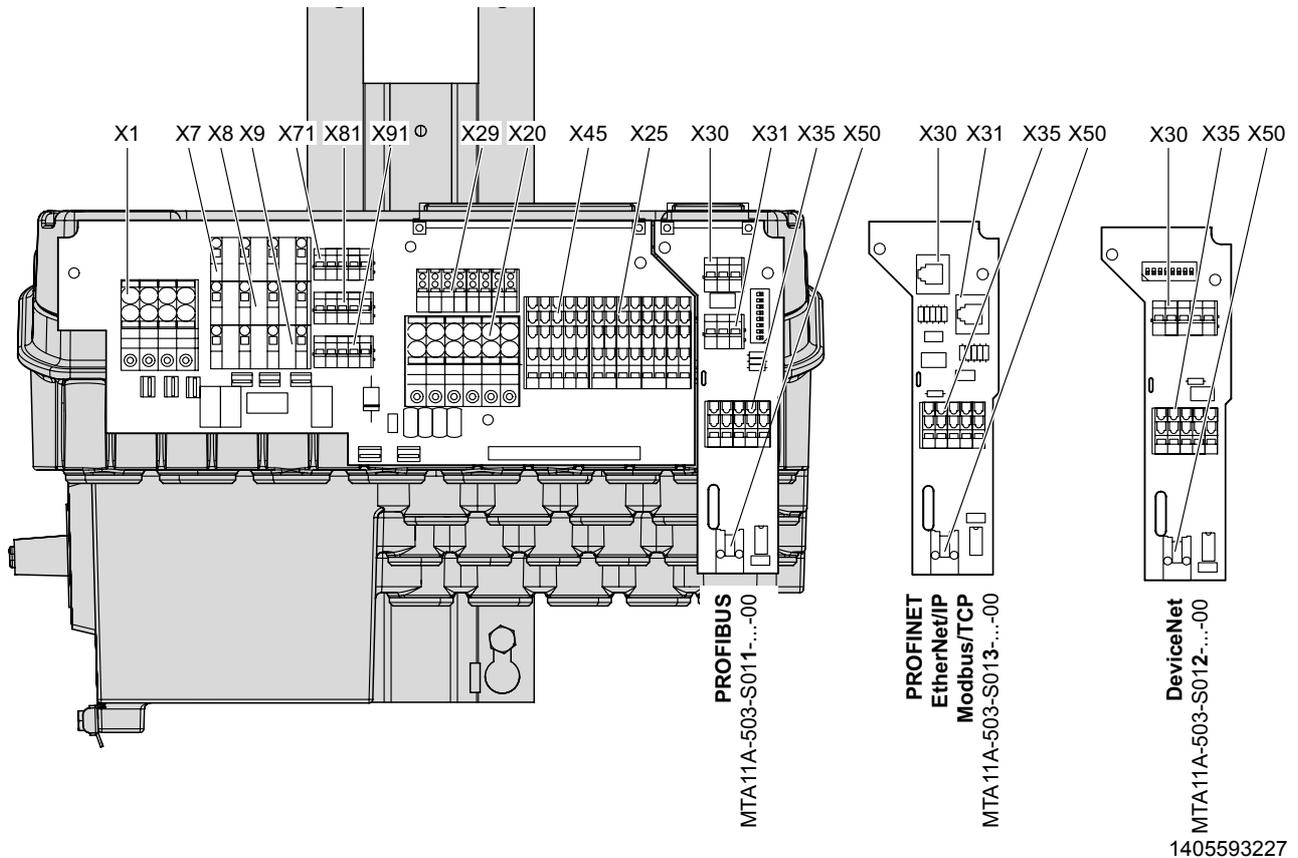


1518099723

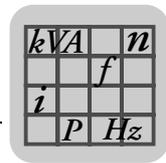
- X1 Energiebus AC 380 – 500 V
- X20 Anschluss MOVIGEAR®-SNI 1 bis 10 (Single-Line-Installation)
- X4 Anschlussklemme für I/Os
- X6 Klemme für externe DC-24-V-Stützspannung (Ausführung mit DC-24-V-Schaltnetzteil)
Klemme für externe DX-24-V-Versorgungsspannung (Ausführung ohne DC-24-V-Schaltnetzteil)
- X1 Ethernet Port 1
- X2 Ethernet Port 2
- X3 Ethernet-Anschlussklemme (alternativ zu X1 / X2)



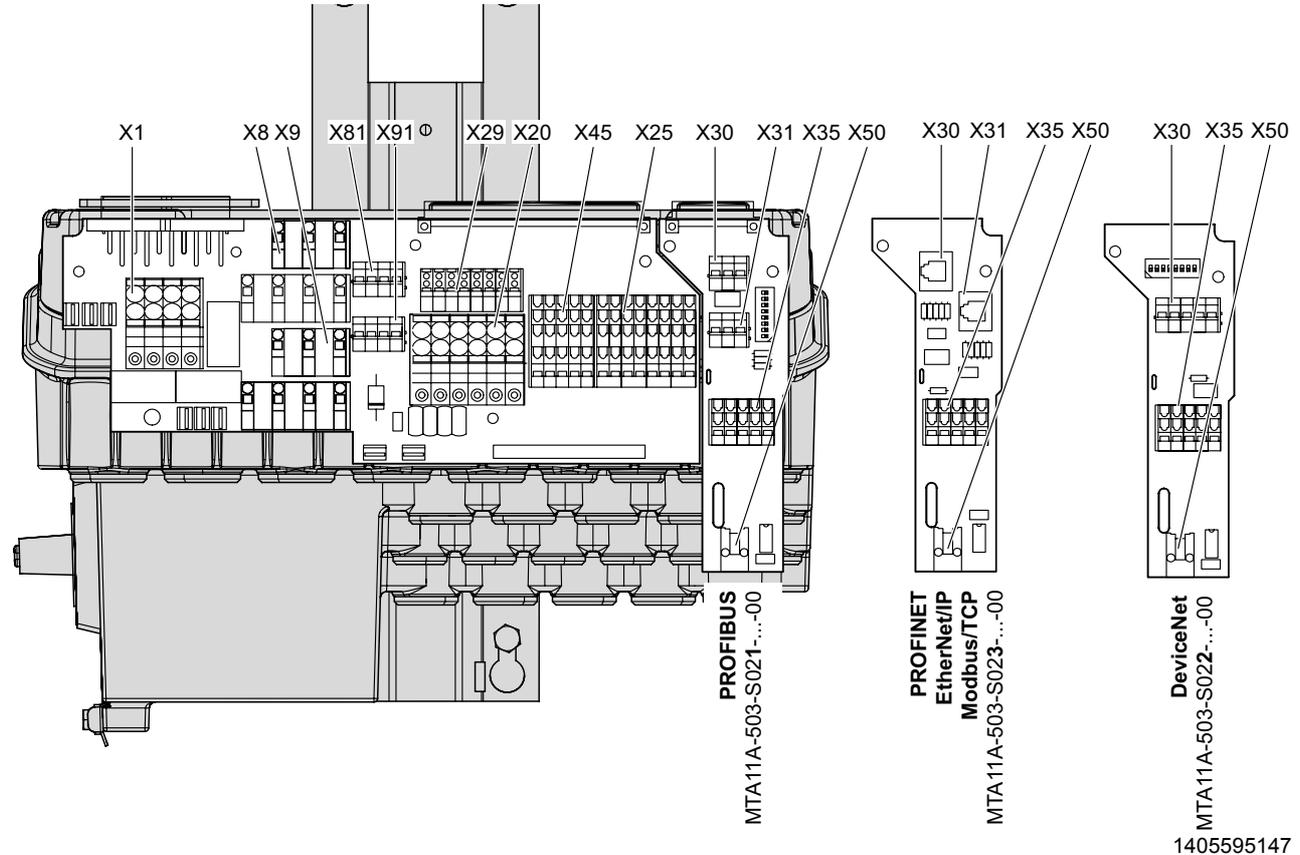
Anschlussmöglichkeiten MOVIFIT®-MC



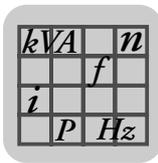
X1	Energiebus AC 380 – 500 V
X7, X71	Anschluss Hybridkabel MOVIMOT® 1
X8, X81	Anschluss Hybridkabel MOVIMOT® 2
X9, X91	Anschluss Hybridkabel MOVIMOT® 3
X20	Energiebus DC 24 V
X29	Verteilerklemme DC 24 V
X45	Anschlussklemme für Options-I/Os
X25	Anschlussklemme für I/Os
X30	in Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS IN in Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 1 in Verbindung mit DeviceNet: verdrahtet auf Steckverbinder X11 (Micro-Style-Connector)
X31	in Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS OUT in Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 2
X35	Anschluss CAN/SBus
X50	Diagnosebuchse (RJ10)



Anschlussmöglichkeiten MOVIFIT®-SC und MOVIFIT®-FC



- X1 Energiebus AC 380 – 500 V
- X8, X81 Anschluss Motor 1
- X9, X91 Anschluss Motor 2 (nur bei MOVIFIT®-SC)
- X20 Energiebus DC 24 V
- X29 Verteilerklemme DC 24 V
- X45 Anschlussklemme für Options-IOs
- X25 Anschlussklemme für I/Os
- X30 in Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS IN
in Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 1
in Verbindung mit DeviceNet: verdrahtet auf Steckverbinder X11 (Micro-Style-Connector)
- X31 in Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS OUT
in Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 2
- X35 Anschluss CAN/SBus
- X50 Diagnosebuchse (RJ10)



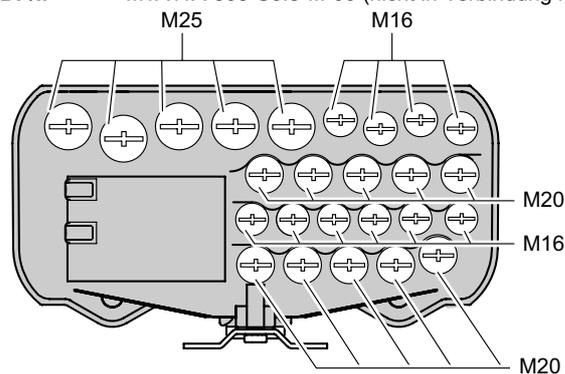
3.10.2 Varianten

Grundsätzlich ist die Standard-ABOX in folgenden Varianten erhältlich:

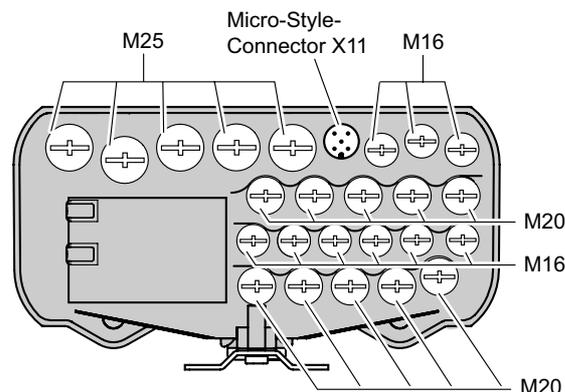
- MTA11A-503-S01.-...-00: Standard-ABOX für MOVIFIT®-MC (MTM)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz
- MTA11A-503-S02.-...-00: Standard-ABOX für MOVIFIT®-SC (MTS) und -FC (MTF)
 - Optionaler externer Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler integrierter Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler Lasttrennschalter
- MTA11A-503-S03.-...-00: Standard-ABOX für MOVIFIT®-SNI (MTN)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz

Das folgende Bild zeigt die Verschraubungen und Steckverbinder der Standard-ABOX abhängig von der Feldbus-Schnittstelle:

PROFIBUS	MTA11A-503-S0.1.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTN)
PROFINET	MTA11A-503-S0.3.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTN)
Ethernet/IP	MTA11A-503-S0.3.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTN)
Modbus/TCP	MTA11A-503-S0.3.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTN)
UDP/IP	MTA11A-503-S0.3.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTM, MTS, MTF)



DeviceNet MTA11A-503-S0.2.-...-00 (nicht in Verbindung mit MTN)



1517831691

3.11 Hybrid-ABOX "MTA...-S41.-...-00", "MTA...-S42.-...-00"

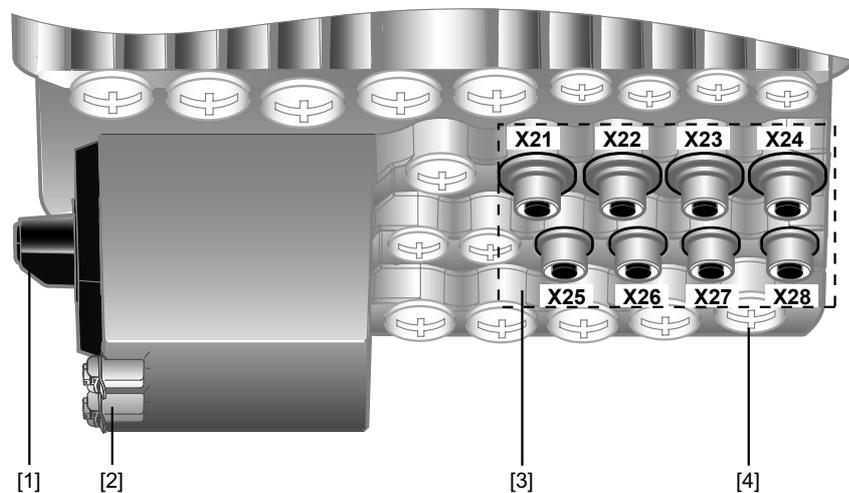


HINWEISE

- Die Hybrid-ABOX basiert auf der Standard-ABOX. Im Folgenden werden deshalb nur die zusätzlichen Steckverbinder im Vergleich zur Standard-ABOX beschrieben.
- Die Beschreibung der Klemmen kann dem Kapitel "Standard-ABOX" entnommen werden.
- Die Klemmenleiste X25 ist durch die beschriebenen Steckverbinder belegt und kann daher kundenseitig nicht mehr verwendet werden.

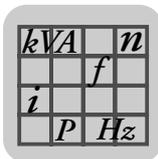
3.11.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt die Hybrid-ABOX mit M12-Steckverbindern zum Anschluss von digitalen I/Os:



915287947

- [1] Wartungs-Schalter (in Verbindung mit MOVIFIT®-MC serienmäßig integriert)
- [2] PE-Anschluss
- [3] M12-Steckverbinder für I/Os
- [4] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung



Ethernet-Adapter,
optional

Typ	Bild	Inhalt	Sachnummer
Ethernet-Adapter RJ45-M12 RJ45 (geräteintern) M12 (geräteextern) Je Gerät sind 2 Stück erforderlich.		1 Stück	1328 168 2

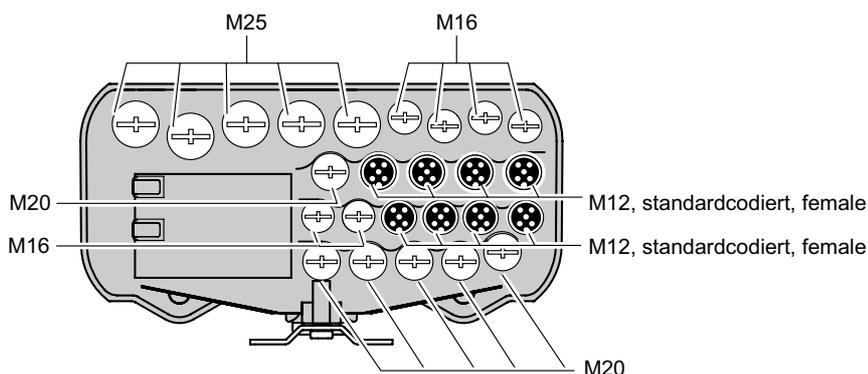
3.11.2 Varianten

Grundsätzlich ist die Hybrid-ABOX in folgenden Varianten erhältlich:

- MTA11A-503-S41.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-MC (MTM)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz
- MTA11A-503-S42.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-SC (MTS) und -FC (MTF)
 - Optionaler externer Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler integrierter Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler Lasttrennschalter

Das folgende Bild zeigt die Verschraubungen und Steckverbinder der Hybrid-ABOX:

PROFIBUS	MTA11A-503-S4.1.-...-00
PROFINET	MTA11A-503-S4.3.-...-00
EtherNet/IP	MTA11A-503-S4.3.-...-00
Modbus/TCP	MTA11A-503-S4.3.-...-00



915317771

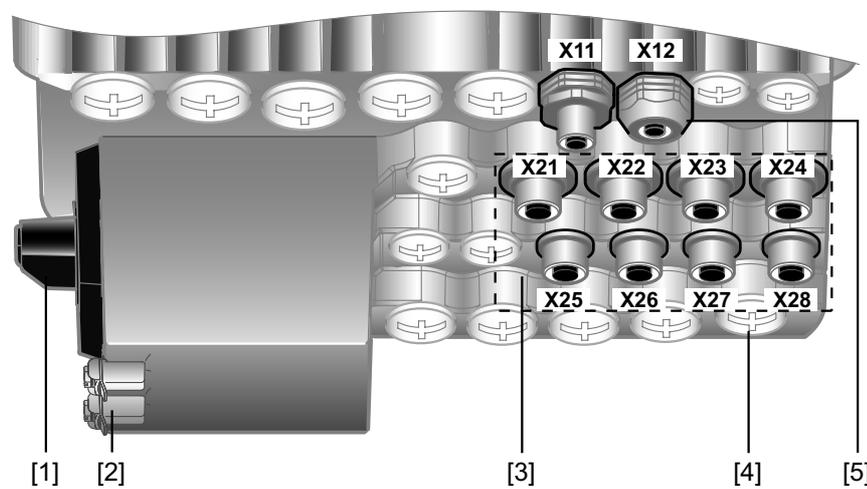
3.12 Hybrid-ABOX "MTA...-S51.-...-00", "MTA...-S52.-...-00"

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Hybrid-ABOX basiert auf der Standard-ABOX. Im Folgenden werden deshalb nur die zusätzlichen Steckverbinder im Vergleich zur Standard-ABOX beschrieben. • Die Beschreibung der Klemmen kann dem Kapitel "Standard-ABOX" entnommen werden. • Die Klemmenleisten X25 sowie X30 und X31 sind durch die beschriebenen Steckverbinder belegt und können daher kundenseitig nicht mehr verwendet werden.

3

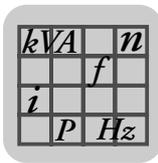
3.12.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt die Hybrid-ABOX mit M12-Steckverbindern zum Anschluss von I/Os und Bus:



934768139

- [1] Wartungs-Schalter (in Verbindung mit MOVIFIT®-MC serienmäßig integriert)
- [2] PE-Anschluss
- [3] M12-Steckverbinder für I/Os
- [4] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung
- [5] M12-Steckverbinder für den Feldbus-Anschluss

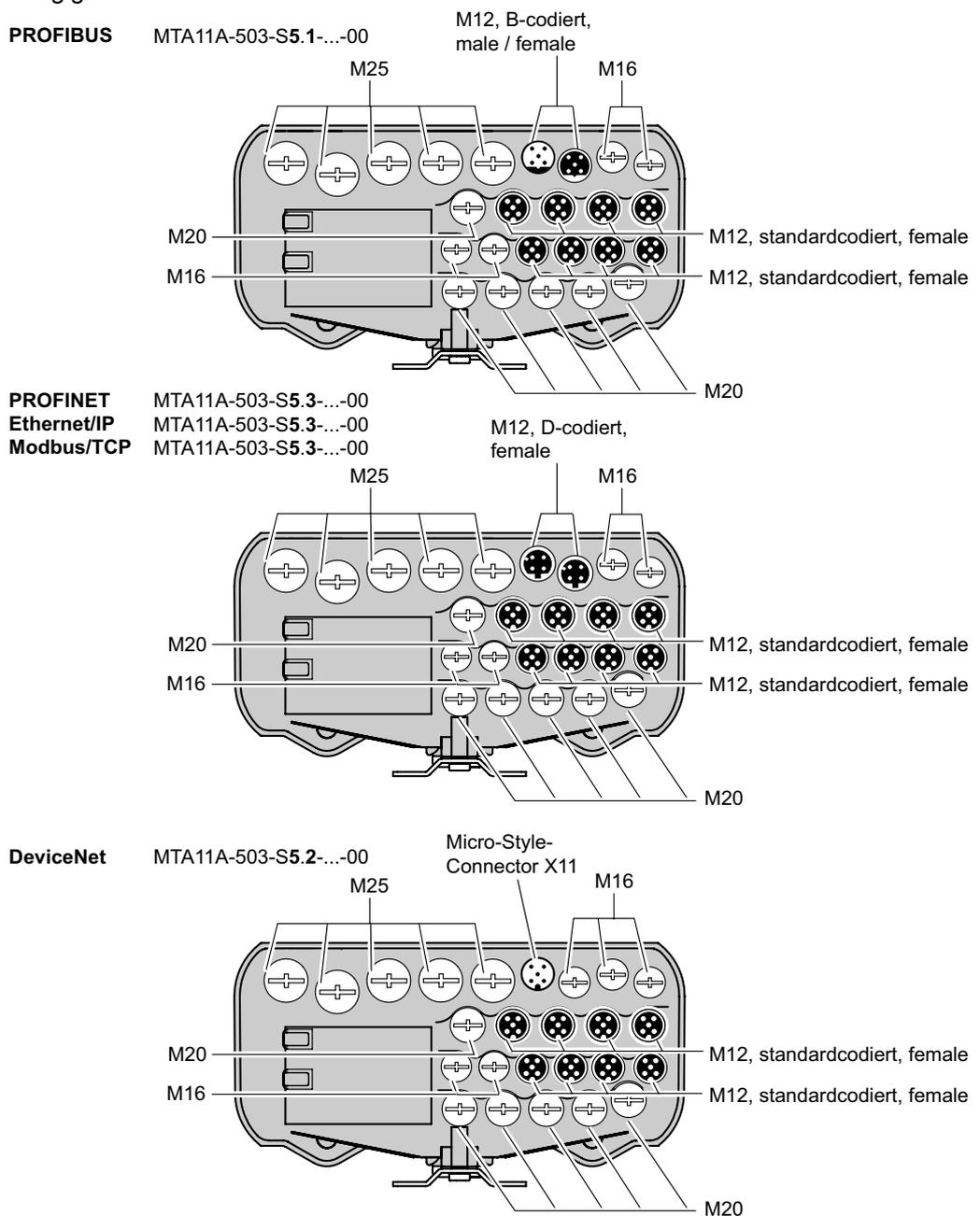


3.12.2 Varianten

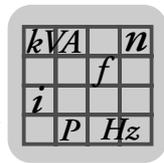
Grundsätzlich ist die Hybrid-ABOX in folgenden Varianten erhältlich:

- MTA11A-503-S51.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-MC (MTM)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz
- MTA11A-503-S52.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-SC (MTS) und -FC (MTF)
 - Optionaler externer Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler integrierter Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler Lasttrennschalter

Das folgende Bild zeigt die Verschraubungen und Steckverbinder der Hybrid-ABOX abhängig von der Feldbus-Schnittstelle:



1519889803



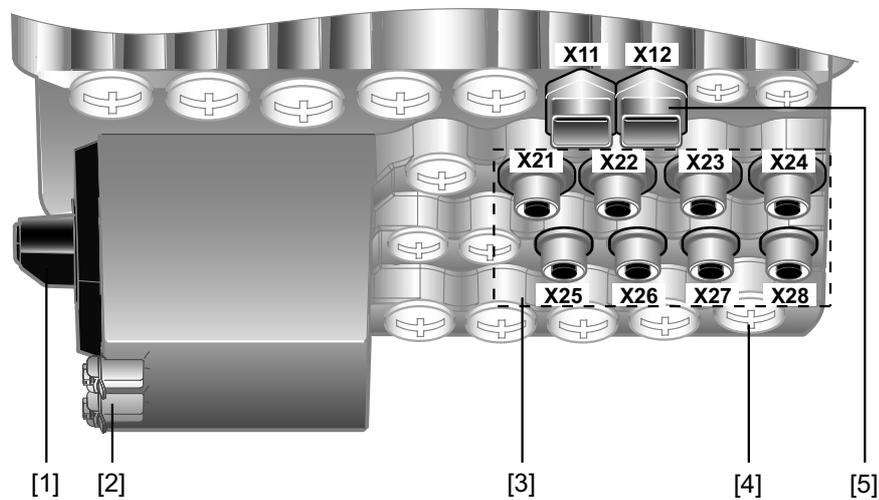
3.13 Hybrid-ABOX "MTA...-S61.-...-00" , "MTA...-S62.-...-00"

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Hybrid-ABOX basiert auf der Standard-ABOX. Im Folgenden werden deshalb nur die zusätzlichen Steckverbinder im Vergleich zur Standard-ABOX beschrieben. • Die Beschreibung der Klemmen kann dem Kapitel "Standard-ABOX" entnommen werden. • Die Klemmenleisten X25 sowie X30 und X31 sind durch die beschriebenen Steckverbinder belegt und können daher kundenseitig nicht mehr verwendet werden.

3

3.13.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt die Hybrid-ABOX mit M12-Steckverbindern zum Anschluss von I/Os und Steckverbinder Push-Pull RJ45 für den Ethernet-Anschluss:



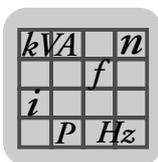
915673995

- [1] Wartungs-Schalter (in Verbindung mit MOVIFIT®-MC serienmäßig integriert)
- [2] PE-Anschluss
- [3] M12-Steckverbinder für I/Os
- [4] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung
- [5] Steckverbinder Push-Pull RJ45 für den Ethernet-Anschluss

Hinweis: Push-Pull-RJ45-Buchsen dürfen nur mit dem geeigneten Push-Pull-RJ45-Gegenstecker gemäß IEC PAS 61076-3-117 betrieben werden. Handelsübliche RJ45-Patchkabel ohne Push-Pull-Steckergehäuse rasten beim Stecken nicht ein. Sie können die Buchse beschädigen und sind deshalb nicht geeignet.

Verschluss-
Stopfen, optional

Typ	Bild	Inhalt	Sachnummer
Ethernet-Verschluss-Stopfen für Push-Pull-RJ45-Buchse		10 Stück	1822 370 2
		30 Stück	1822 371 0



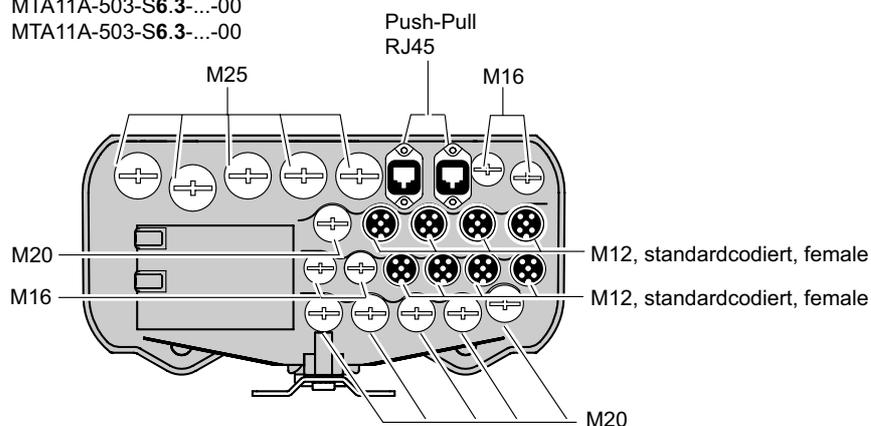
3.13.2 Varianten

Grundsätzlich ist die Hybrid-ABOX in folgenden Varianten erhältlich:

- MTA11A-503-S61.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-MC (MTM)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz
- MTA11A-503-S62.-...-00: Hybrid-ABOX für MOVIFIT®-SC (MTS) und -FC (MTF)
 - Optionaler externer Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler integrierter Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler Lasttrennschalter

Das folgende Bild zeigt die Verschraubungen und Steckverbinder der Hybrid-ABOX:

PROFINET	MTA11A-503-S6.3-...-00
EtherNet/IP	MTA11A-503-S6.3-...-00
Modbus/TCP	MTA11A-503-S6.3-...-00

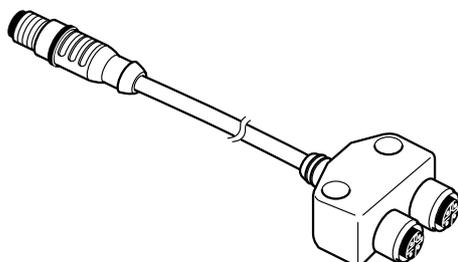


934776075

3.14 Empfohlene Y-Adapter für die Hybrid-ABOX

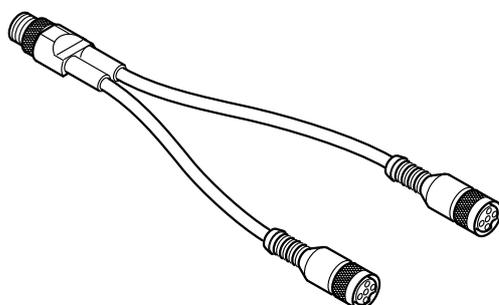
Verwenden Sie zum Anschluss von 2 Sensoren / Aktoren an einem M12-Steckverbinder einen Y-Adapter mit Verlängerung.

Der Y-Adapter ist bei verschiedenen Herstellern erhältlich:



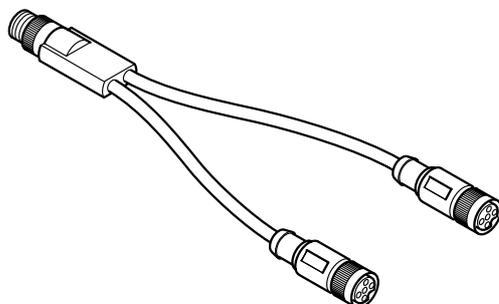
915294347

Hersteller: Escha
Typ: WAS4-0,3-2FKM3/..



1180380683

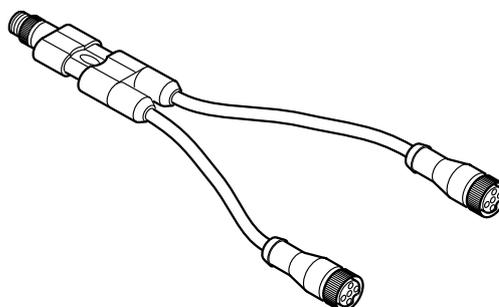
Hersteller: Binder
Typ: 79 5200 ..



1180375179

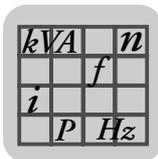
Hersteller: Phoenix Contact
Typ: SAC-3P-Y-2XFS SCO/.../...

Der Mantel der Kabel ist aus PVC. Achten Sie auf einen geeigneten UV-Schutz.



1180386571

Hersteller: Murr-Elektronik
Typ: 7000-40721-..



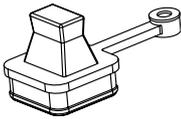
3.15 Han-Modular®-ABOX "MTA...-H.1.-...-00", "MTA...-H.2.-...-00"

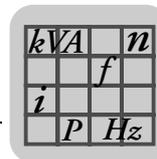
3.15.1 Varianten

Grundsätzlich ist die Han-Modular®-ABOX in folgenden Varianten erhältlich:

- MTA11A-503-H21.-...-00, MTA11A-503-H11.-...-00:
Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-MC (MTM)
 - Serienmäßig integrierter Motorschutzschalter für Leitungsschutz
- MTA11A-503-H22.-...-00, MTA11A-503-H12.-...-00:
Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-SC (MTS) und -FC (MTF)
 - Optionaler externer Bremswiderstand (nur MTF)
 - Optionaler integrierter Bremswiderstand (nur MTF)
 - Serienmäßig integrierter Lasttrennschalter

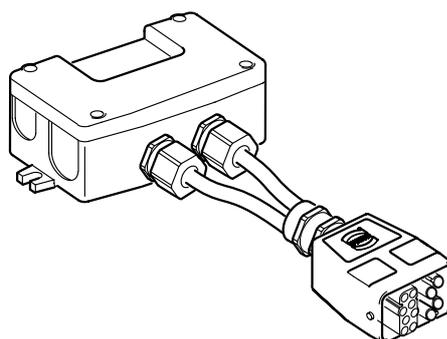
3.15.2 Verschluss-Stopfen, optional

Typ	Bild	Inhalt	Sachnummer
Ethernet-Verschluss-Stopfen für Push-Pull-RJ45-Buchse		10 Stück	1822 370 2
		30 Stück	1822 371 0



3.15.3 Energieverteilung und Leitungsschutz

- Für die Energiebus-Projektierung wird empfohlen HARTING Han-Power[®]-S-Produkte einzusetzen.
- In der Zuleitung AC 400 V 50 / 60 Hz und DC 24 V können 2 Leitungen mit max. 6 mm² verlegt werden.
- Die zum MOVIFIT[®] führenden Stichleitungen haben einen Querschnitt von 4 mm² und sind maximal 1,5 m lang.
- Der Han-Power[®]-S-Verteiler ist bei der Fa. HARTING mit der Sachnummer 6104 202 1069 erhältlich.



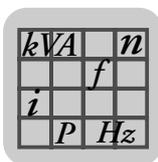
812456203

- Versorgung Sensorgruppe IV (24V_S)
 Im Stecker des oben genannten Han-Power[®]-S-Verteilers (Sachnummer: 6104 202 1069) ist die Versorgungsspannung 24V_S der Sensorversorgung Gruppe IV mit der 24V_C-Dauerspannung gebrückt.

Zubehör:

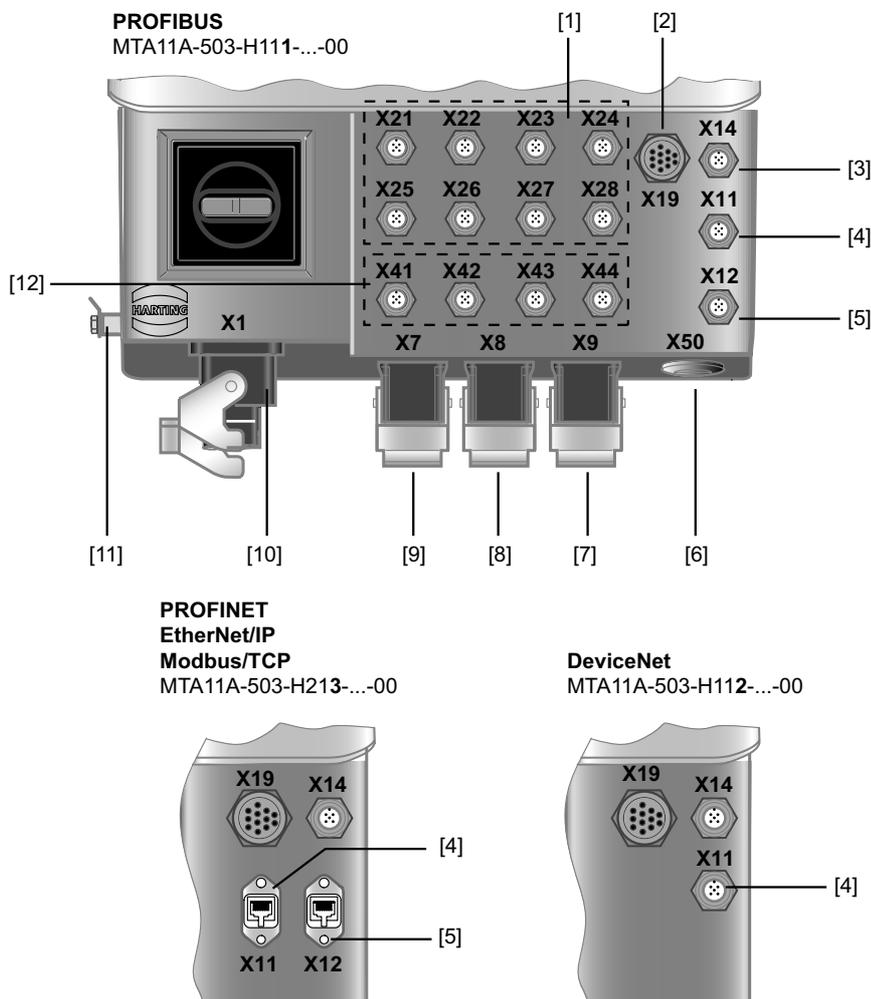
Für den Han-Power[®]-S-Verteiler ist folgendes Zubehör bei der Fa. HARTING erhältlich:

Typ	Kabeldurchmesser	Sachnummer der Fa. HARTING
Durchführungsdichtung für kleine Einführung	7 – 10 mm	0912 000 9965
	10 – 13 mm	0912 000 9966
	13 – 16 mm	0912 000 9967
Blindstopfen für kleine Einführung		0912 000 9968
Durchführungsdichtung für große Einführung	7 – 10 mm	0912 000 9969
	10 – 13 mm	0912 000 9970
	13 – 16 mm	0912 000 9971
	16 – 19 mm	0912 000 9972
	19 – 22 mm	0912 000 9973
Blindstopfen für große Einführung		0912 000 9974



3.15.4 Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-MC

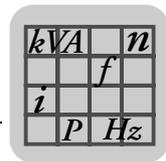
Das folgende Bild zeigt die Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-MC abhängig von der Feldbus-Schnittstelle:



9007200275849227

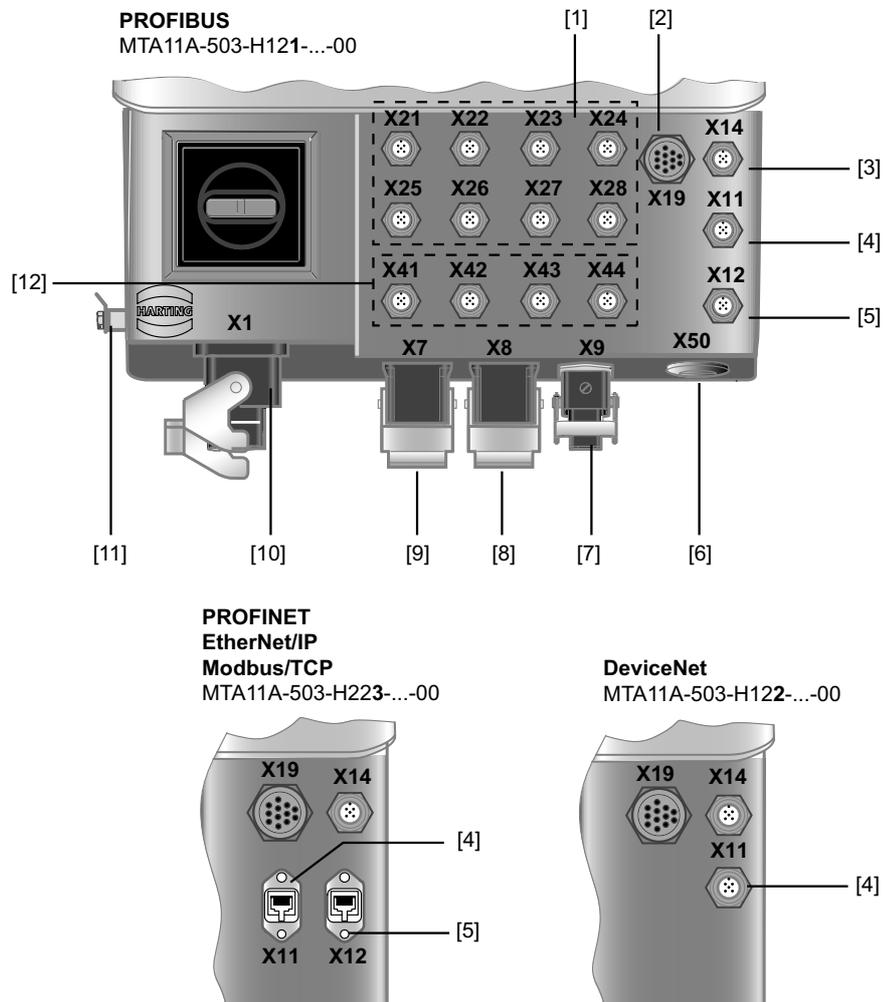
- [1] M12-Steckverbinder für I/Os
- [2] M23-Steckverbinder (12-polig) für I/O-Sammelbox
- [3] SBus (CAN)
- [4] In Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS IN
In Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 1
In Verbindung mit DeviceNet: verdrahtet auf Steckverbinder X11 (Micro-Style-Connector)
- [5] In Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS OUT oder Abschlusswiderstand
In Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 2
- [6] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung
- [7] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von MOVIMOT® 3
- [8] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von MOVIMOT® 2
- [9] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von MOVIMOT® 1
- [10] Steckverbinder Han-Modular® zum Energieanschluss (Energieverteilung mit T-Adapter)
- [11] PE-Anschluss
- [12] M12-Steckverbinder für optionale I/Os

Hinweis: Push-Pull-RJ45-Buchsen dürfen nur mit dem geeigneten Push-Pull-RJ45-Gegenstecker gemäß IEC PAS 61076-3-117 betrieben werden. Handelsübliche RJ45-Patchkabel ohne Push-Pull-Steckergehäuse rasten beim Stecken nicht ein. Sie können die Buchse beschädigen und sind deshalb nicht geeignet.



3.15.5 Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-SC/FC

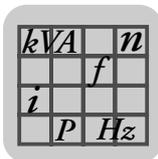
Das folgende Bild zeigt die Han-Modular®-ABOX für MOVIFIT®-SC/FC abhängig von der Feldbus-Schnittstelle:



9007200191178507

- [1] M12-Steckverbinder für I/Os
- [2] M23-Steckverbinder (12-polig) für I/O-Sammelbox
- [3] SBus (CAN)
- [4] In Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS IN
In Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 1
In Verbindung mit DeviceNet: verdrahtet auf Steckverbinder X11 (Micro-Style-Connector)
- [5] In Verbindung mit PROFIBUS: PROFIBUS OUT oder Abschlusswiderstand
In Verbindung mit PROFINET + EtherNet/IP + Modbus/TCP: Ethernet Port 2
- [6] Diagnosebuchse (RJ10) unter der Verschraubung
- [7] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von einem externen Bremswiderstand
- [8] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von Motor 2 (nur MOVIFIT®-SC)
- [9] Steckverbinder Han-Modular® zum Anschluss von Motor 1
- [10] Steckverbinder Han-Modular® zum Energieanschluss (Energieverteilung mit T-Adapter)
- [11] PE-Anschluss
- [12] M12-Steckverbinder für optionale I/Os

Hinweis: Push-Pull-RJ45-Buchsen dürfen nur mit dem geeigneten Push-Pull-RJ45-Ge- genstecker gemäß IEC PAS 61076-3-117 betrieben werden. Handelsübliche RJ45- Patchkabel ohne Push-Pull-Steckergehäuse rasten beim Stecken nicht ein. Sie können die Buchse beschädigen und sind deshalb nicht geeignet.

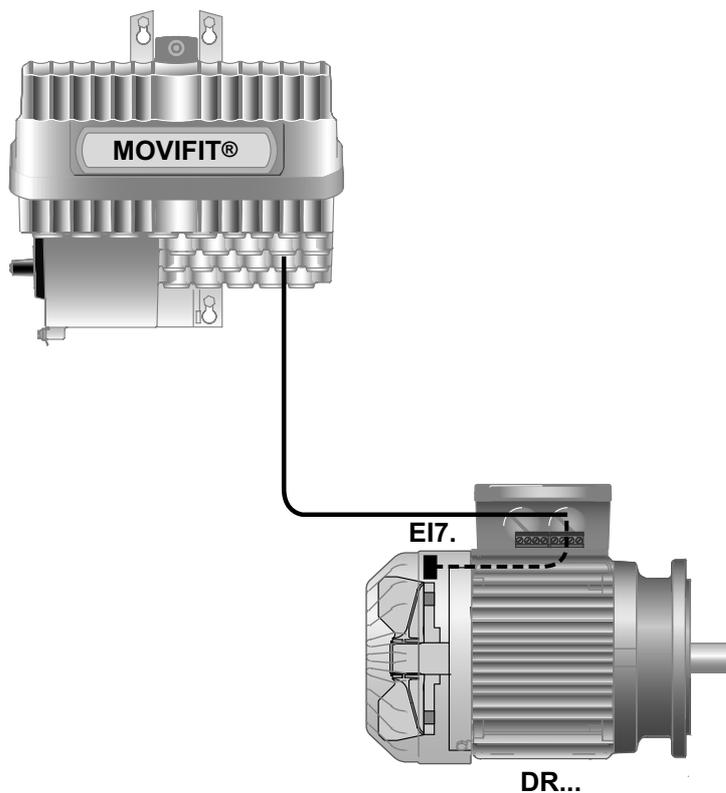


3.16 Anschlussmöglichkeiten für Geber

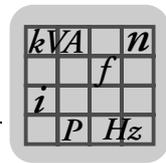
	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> • MOVIFIT®-Geräte in Verbindung mit dem Funktionslevel "Technology" bieten geeignete Eingänge zum Anschluss, Überwachung und Auswertung von Inkrementalgeber EI7.. • Weitere Informationen zum Geberanschluss finden Sie in der entsprechenden MOVIFIT®-Betriebsanleitung.

3.16.1 Beispiel Inkrementalgeber EI7.

Das folgende Bild zeigt den Anschluss von Inkrementalgeber EI7.:



1406158987



3.16.2 Unterstützte Geber in Verbindung mit DR-Motoren

*Inkrementalgeber
EI7.*

Der Inkrementalgeber EI7. zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- EI71: 1 Impuls / Umdrehung => 4 Inkremente / Umdrehung¹⁾
- EI72: 2 Impulse / Umdrehung => 8 Inkremente / Umdrehung¹⁾
- EI76: 6 Impulse / Umdrehung => 24 Inkremente / Umdrehung¹⁾
- EI7C: 24 Impulse / Umdrehung => 96 Inkremente / Umdrehung¹⁾

1) durch 4-fach-Auswertung

- Geberüberwachung und Auswertung mit MOVIFIT®-Funktionslevel "Technology" möglich.

3.16.3 Unterstützte Geber in Verbindung mit DT/DV-Motoren

*Näherungsgeber
NV26*

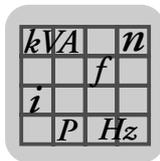
Der Näherungsgeber NV26 zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- 2 Sensoren mit 6 Impulsen / Umdrehung
- 24 Inkremente / Umdrehung durch 4-fach-Auswertung
- Geberüberwachung und Auswertung mit MOVIFIT®-Funktionslevel "Technology" möglich.

*Inkrementalgeber
ES16*

Der Inkrementalgeber ES16 zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

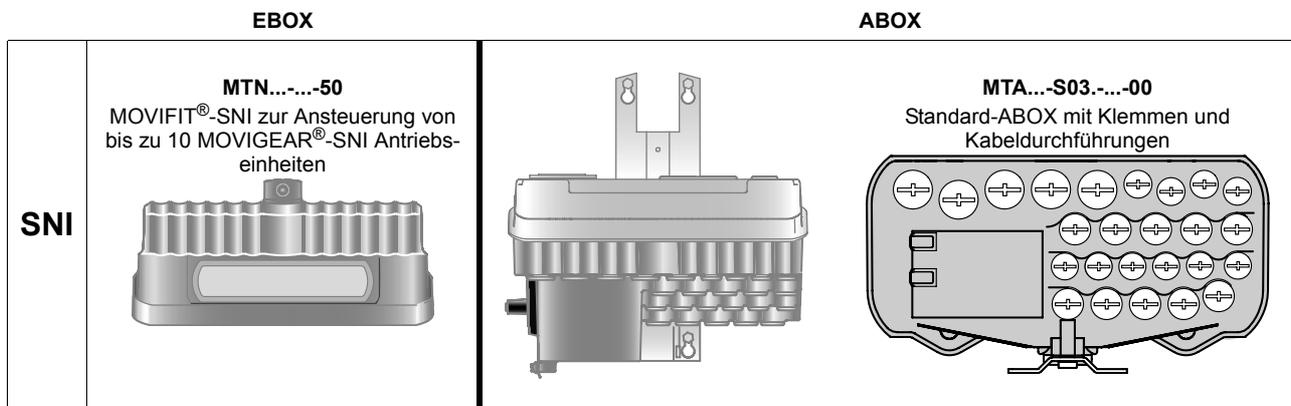
- 6 Impulse / Umdrehung für jede Spur
- 24 Inkremente / Umdrehung durch 4-fach-Auswertung
- Geberüberwachung und Auswertung mit MOVIFIT®-Funktionslevel "Technology" möglich.



3.17 Auswahltabellen in Verbindung mit Standard- und Hybrid-ABOX

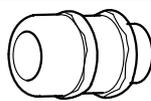
3.17.1 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-SNI

MOVIFIT®-SNI in Verbindung mit Standard-ABOX MTA...-S01.-...-00



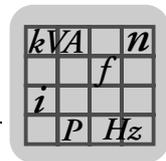
Funktionslevel	Kommunikations-Schnittstelle	EBOX	ABOX
		Typ	Typ
System	UDP/IP	MTN11A000-503-E42A-50	MTA11A-503-S033-M13-00

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Optionen

Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
DC-24-V-Schaltnetzteil	EBOX	/U11



MOVIFIT®-SNI in Verbindung mit Standard-ABOX und Hygenic^{plus}-Ausführung

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> Die Schutzart IP69K wird nur erreicht, wenn die serienmäßig gelieferten Kunststoff-Verschluss-Schrauben durch geeignete IP69K-Verschraubungen ersetzt werden. Bei SEW-EURODRIVE erhältliche Verschraubungen finden im Abschnitt "Verschraubungen" (siehe unten).

	EBOX	ABOX
SNI	<p style="text-align: center;">MTN12...-...-50 MOVIFIT®-SNI zur Ansteuerung von bis zu 10 MOVIGEAR®-SNI Antriebseinheiten (Hygenic^{plus}-Ausführung)</p>	<p style="text-align: center;">MTA12...-S03...-...-00 Standard-ABOX mit Klemmen und Kabeldurchführungen (Hygenic^{plus}-Ausführung)</p>

Alle Darstellungen von MOVIFIT® in der Hygenic^{plus}-Ausführung werden in SEW-EURODRIVE-Druckschriften mit Schraffur (= Oberflächenbeschichtung) dargestellt.

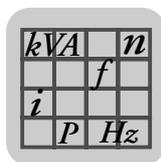
Funktionslevel	Kommunikations-Schnittstelle	EBOX Typ	ABOX Typ
System	UDP/IP	MTN12A000-503-E42A-50	MTA12A-503-S033-00

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Schutzart	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
Edelstahl-Verschluss-Schrauben	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1820 223 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 224 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 226 8
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)	IP66		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5
EMV-Kabelverschraubung (Edelstahl)	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1821 636 6
			10 Stück	M20 x 1,5	1821 637 4
			10 Stück	M25 x 1,5	1821 638 2

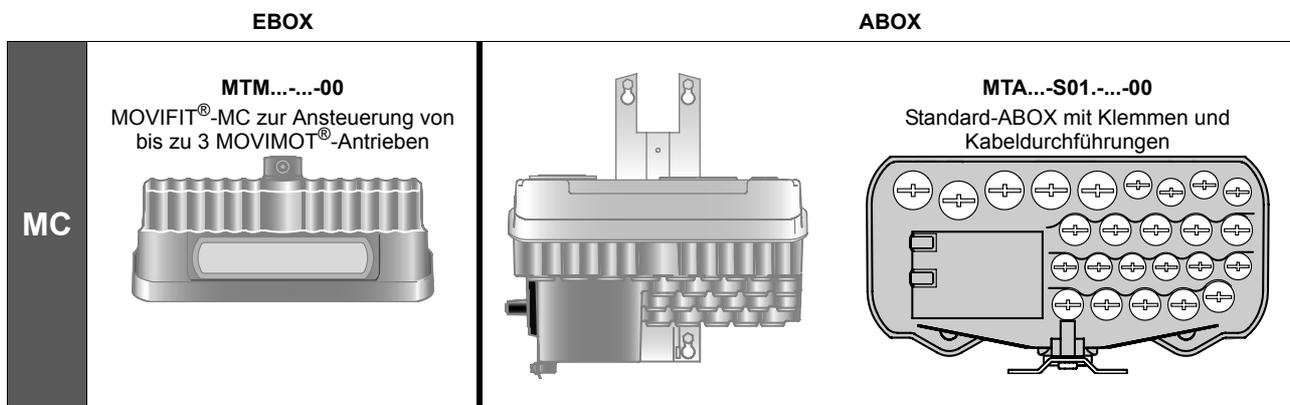
Optionen

Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
DC-24-V-Schaltnetzteil	EBOX	/U11



3.17.2 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-MC

MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Standard-ABOX MTA...-S01...-00



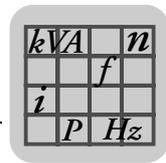
Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	MTM11A000-P10A-00	MTA11A-503-S011-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D10A-00	MTA11A-503-S012-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E20A-00	MTA11A-503-S013-M01-00
Technology	PROFIBUS	MTM11A000-P11A-00	MTA11A-503-S011-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D11A-00	MTA11A-503-S012-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E21A-00	MTA11A-503-S013-M01-00
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	MTM11A000-E31A-00	MTA11A-503-S013-M01-00
System	PROFIBUS	MTM11A000-P12A-00	MTA11A-503-S011-M01-00

Verschraubungen

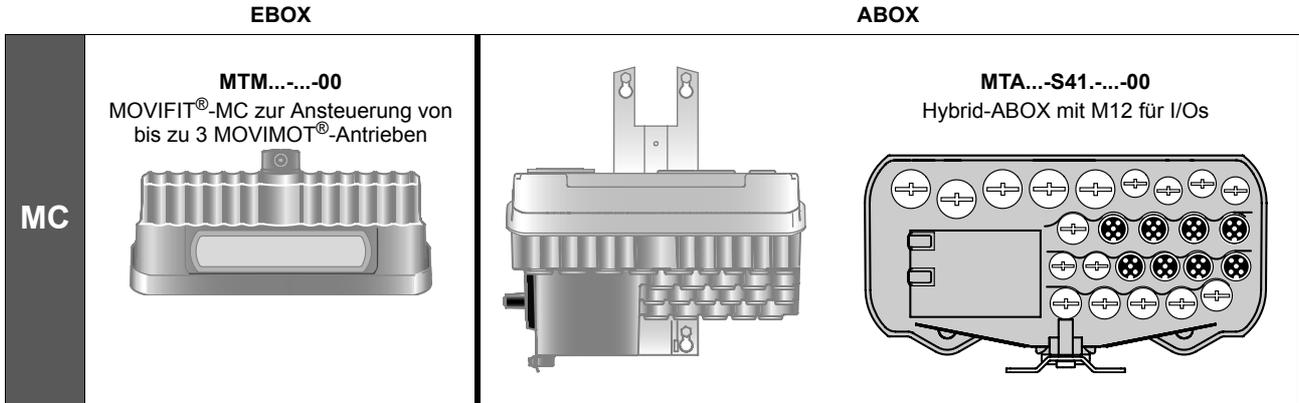
Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S41...-00



3

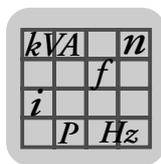
Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	MTM11A000-P10A-00	MTA11A-503-S411-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E20A-00	MTA11A-503-S413-M01-00
Technology	PROFIBUS	MTM11A000-P11A-00	MTA11A-503-S411-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E21A-00	MTA11A-503-S413-M01-00
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	MTM11A000-E31A-00	MTA11A-503-S413-M01-00
System	PROFIBUS	MTM11A000-P12A-00	MTA11A-503-S411-M01-00

Verschraubungen

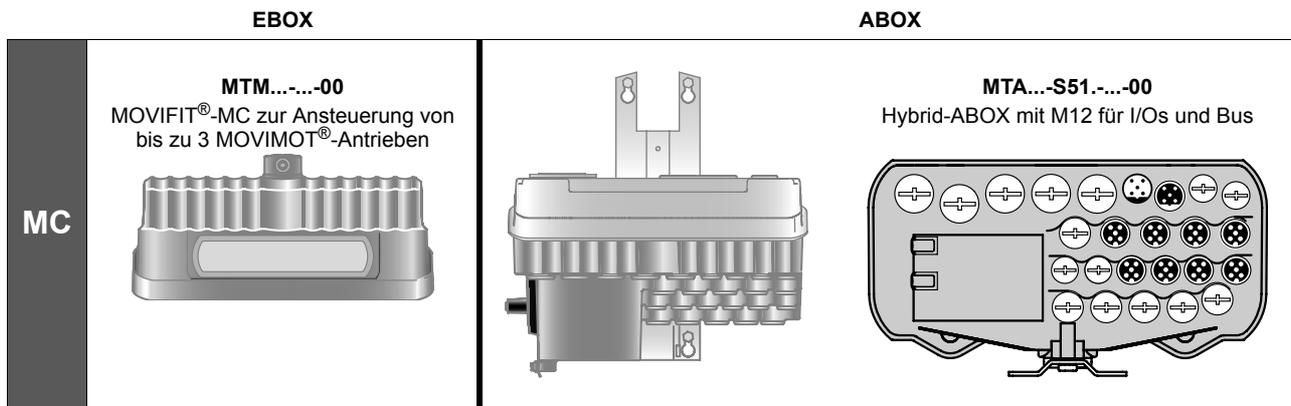
Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S51...-00



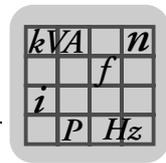
Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	MTM11A000-P10A-00	MTA11A-503-S511-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D10A-00	MTA11A-503-S512-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E20A-00	MTA11A-503-S513-M01-00
Technology	PROFIBUS	MTM11A000-P11A-00	MTA11A-503-S511-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D11A-00	MTA11A-503-S512-M01-00
	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E21A-00	MTA11A-503-S513-M01-00
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	MTM11A000-E31A-00	MTA11A-503-S513-M01-00
System	PROFIBUS	MTM11A000-P12A-00	MTA11A-503-S511-M01-00

Verschraubungen

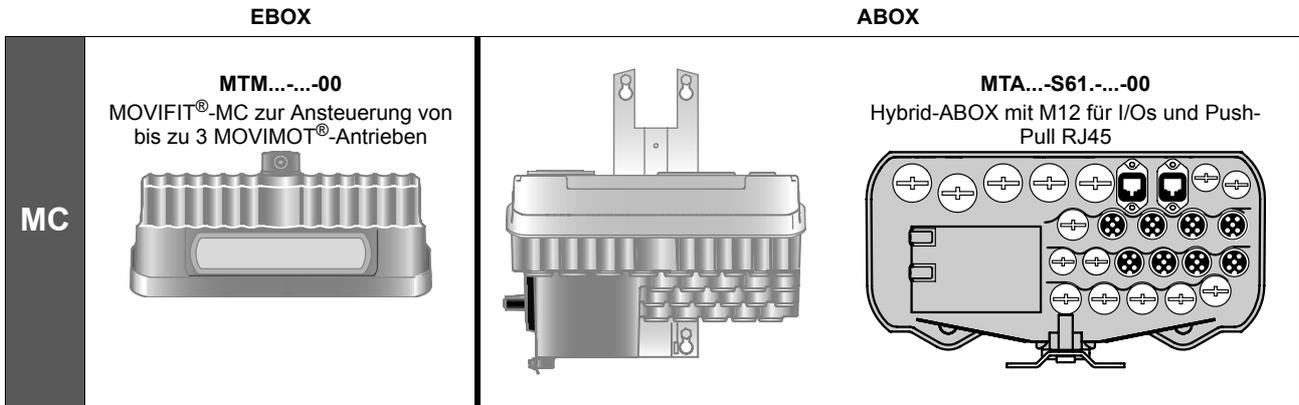
Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S61...-00



3

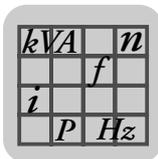
Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E20A-00	MTA11A-503-S613-M01-00
Technology	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E21A-00	MTA11A-503-S613-M01-00
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	MTM11A000-E31A-00	MTA11A-503-S613-M01-00

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

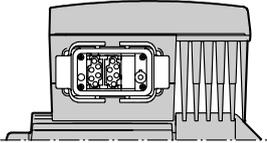
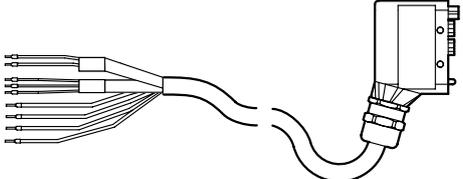
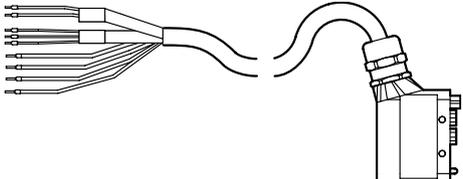
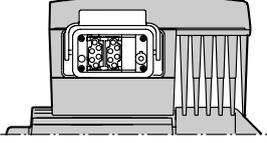
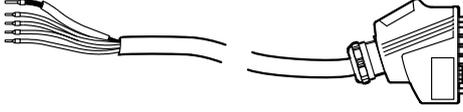
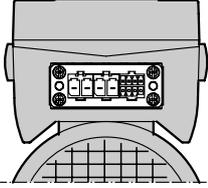
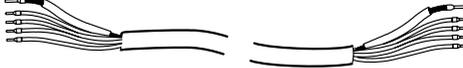
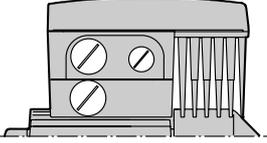
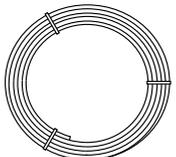
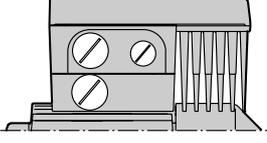
Option

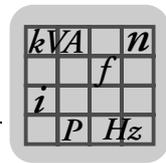
Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



3.17.3 Hybridkabel zur Verbindung MOVIFIT®-MC und MOVIMOT®

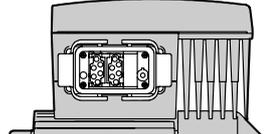
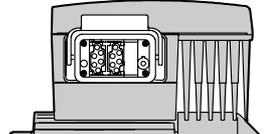
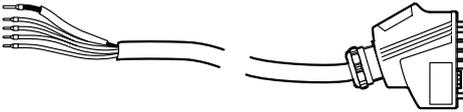
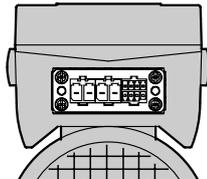
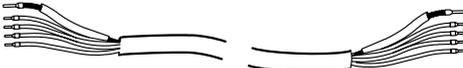
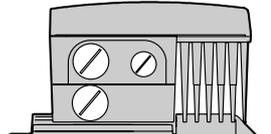
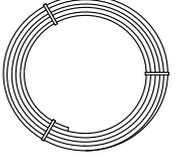
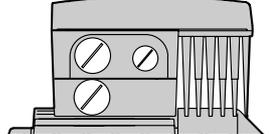
Folgende Tabelle zeigt die verfügbaren Hybridkabel für Summenströme bis 12 A (mit UL-Abnahme nur bis 9 A):

MOVIFIT®-MC	Hybridkabel / Hybridkabelgebilde	Länge	Kabel-typ	Antrieb
MC	Standard-ABOX: Sachnummer: 0819 965 5 	variabel	B	MOVIMOT® mit Steckverbinder AMA6 
	Hybrid-ABOX: Sachnummer: 1810 055 4 			
	Sachnummer: 1810 056 2 	variabel	B	MOVIMOT® mit Steckverbinder AMD6 
	Sachnummer: 0819 871 3 			
	Sachnummer: 0819 966 3 	variabel	B	MOVIMOT® mit Steckverbinder APG6 
	Sachnummer: 0819 974 4 	variabel	B	MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 0818 735 5 (Hybridkabelgebilde) Sachnummer: 0593 714 0 (Hybridkabelgebilde) 	30 m 100 m	B	MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen 

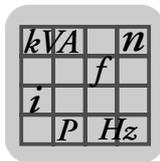


Hybridkabel für UL-gerechte Installation bis 12 A (in Vorbereitung)

Für die UL-gerechte Installation mit einem Summenstrom bis 12 A sind zur Verbindung von MOVIFIT®-MC und MOVIMOT® ausschließlich folgende Hybridkabel zulässig:

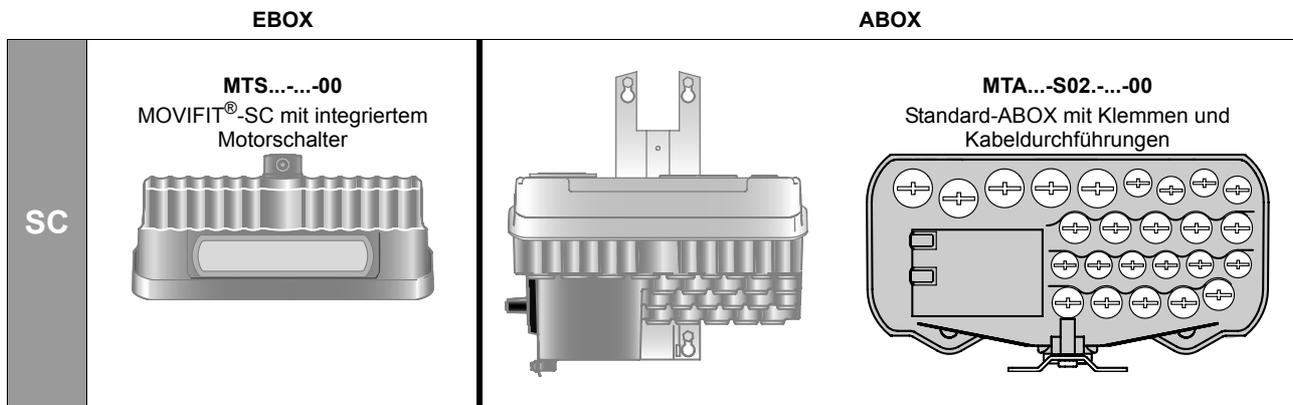
MOVIFIT®-MC	Hybridkabel / Hybridkabelgebilde	Länge	Kabel-typ	Antrieb
MC	Standard-ABOX: Sachnummer: 1811 299 4 	variabel	B/2,5	MOVIMOT® mit Steckverbinder AMA6 
	Hybrid-ABOX: MTA...-S01.-....-00 MTA...-S41.-....-00 MTA...-S51.-....-00 MTA...-S61.-....-00 Sachnummer: 1811 300 1 	variabel	B/2,5	MOVIMOT® mit Steckverbinder AMD6 
	Sachnummer: 1811 302 8 	variabel	B/2,5	MOVIMOT® mit Steckverbinder APG6 
	Sachnummer: 1811 303 6 	variabel	B/2,5	MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 1811 304 4 (Hybridkabelgebilde) Sachnummer: 1811 305 2 (Hybridkabelgebilde) 	30 m 100 m	B/2,5	MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen 

3



3.17.4 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-SC

MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Standard-ABOX MTA...-S02...-00



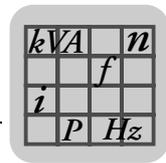
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ	
Classic	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P10A-00	MTA11A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-P10A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D10A-00	MTA11A-503-S022-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-D10A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E20A-00	MTA11A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E20A-00		
Technology	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P11A-00	MTA11A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-P11A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D11A-00	MTA11A-503-S022-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-D11A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E21A-00	MTA11A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E21A-00		
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E31A-00	MTA11A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E31A-00		
	System	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P12A-00	MTA11A-503-S021-00
			4.0 kW	MTS11A040-503-P12A-00	
SBus Slave	ohne	1.5 kW	MTS11A015-503-Z10A-00	MTA11A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-Z10A-00		

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

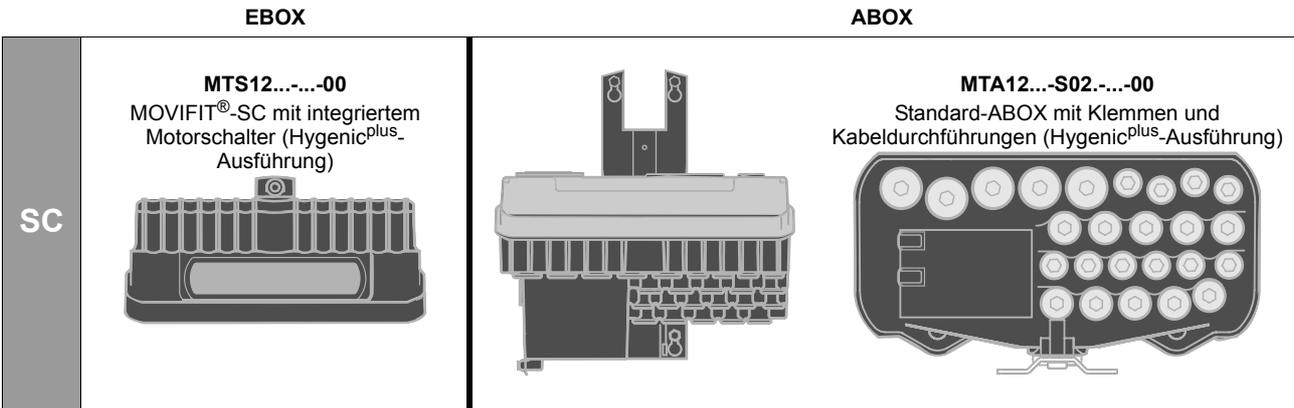
Option

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11



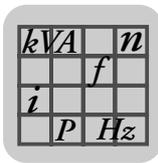
MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Standard-ABOX und Hygenicplus-Ausführung

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> Die Schutzart IP69K wird nur erreicht, wenn die serienmäßig gelieferten Kunststoff-Verschluss-Schrauben durch geeignete IP69K-Verschraubungen ersetzt werden. Bei SEW-EURODRIVE erhältliche Verschraubungen finden Sie im Abschnitt "Verschraubungen" (siehe Seite 64).



Alle Darstellungen von MOVIFIT® in der Hygenic^{plus}-Ausführung werden in SEW-EURODRIVE-Druckschriften mit Schraffur (= Oberflächenbeschichtung) dargestellt.

Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ	
Classic	PROFIBUS	1.5 kW	MTS12A015-503-P10A-00	MTA12A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-P10A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS12A015-503-D10A-00	MTA12A-503-S022-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-D10A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS12A015-503-E20A-00	MTA12A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-E20A-00		
Technology	PROFIBUS	1.5 kW	MTS12A015-503-P11A-00	MTA12A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-P11A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS12A015-503-D11A-00	MTA12A-503-S022-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-D11A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS12A015-503-E21A-00	MTA12A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-E21A-00		
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	1.5 kW	MTS12A015-503-E31A-00	MTA12A-503-S023-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-E31A-00		
	System	PROFIBUS	1.5 kW	MTS12A015-503-P12A-00	MTA12A-503-S021-00
			4.0 kW	MTS12A040-503-P12A-00	
SBus Slave	ohne	1.5 kW	MTS12A015-503-Z10A-00	MTA12A-503-S021-00	
		4.0 kW	MTS12A040-503-Z10A-00		

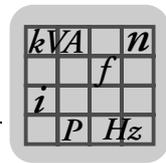


Option

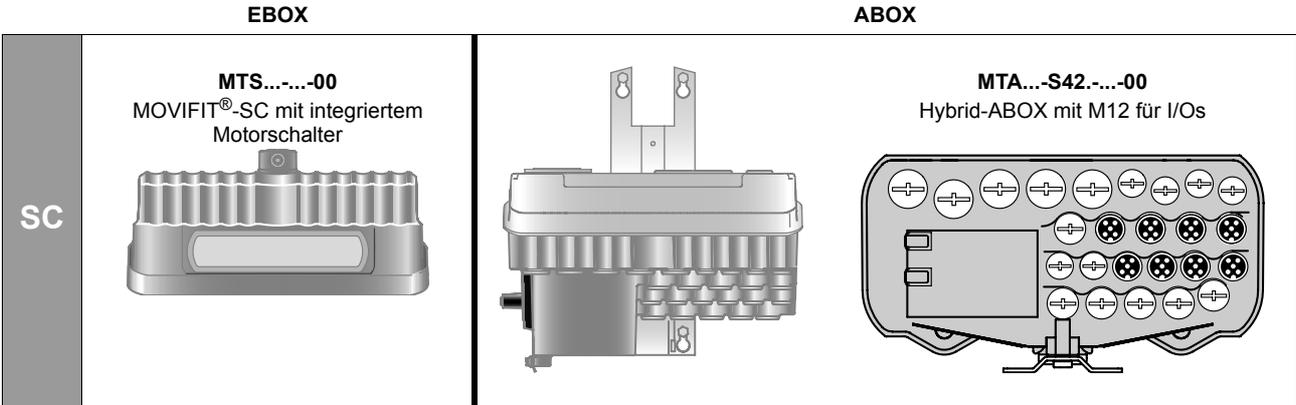
Option	integriert in	Typ
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Schutzart	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
Edelstahl-Verschluss-Schrauben	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1820 223 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 224 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 226 8
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)	IP66		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5
EMV-Kabelverschraubung (Edelstahl)	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1821 636 6
			10 Stück	M20 x 1,5	1821 637 4
			10 Stück	M25 x 1,5	1821 638 2



MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S42-...-00



3

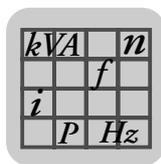
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P10A-00	MTA11A-503-S421-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P10A-00	
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E20A-00	MTA11A-503-S423-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E20A-00	
Technology	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P11A-00	MTA11A-503-S421-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P11A-00	
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E21A-00	MTA11A-503-S423-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E21A-00	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E31A-00	MTA11A-503-S423-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E31A-00	
System	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P12A-00	MTA11A-503-S421-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P12A-00	
SBus Slave	ohne	1.5 kW	MTS11A015-503-Z10A-00	MTA11A-503-S421-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-Z10A-00	

Verschraubungen

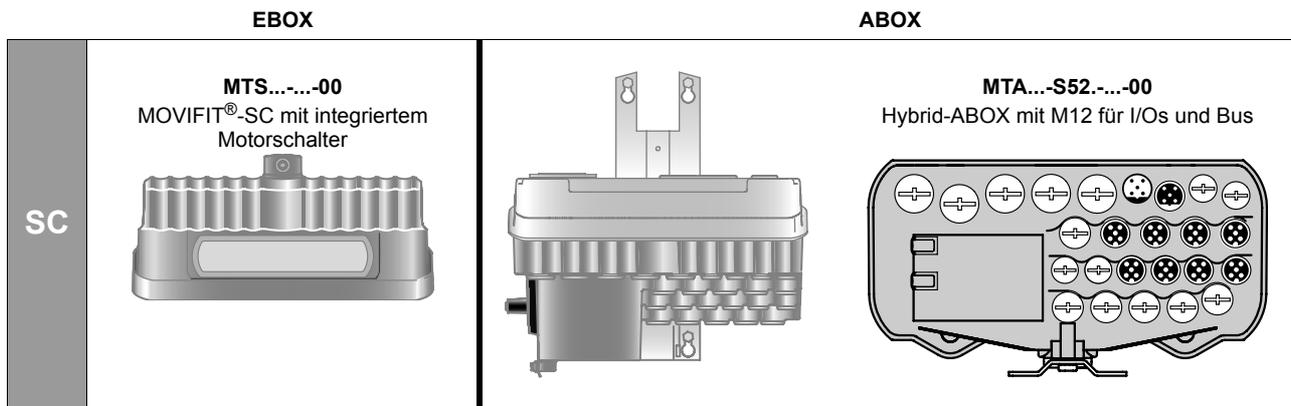
Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11



MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S52...-00



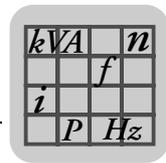
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX	ABOX	
			Typ	Typ	
Classic	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P10A-00	MTA11A-503-S521-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-P10A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D10A-00	MTA11A-503-S522-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-D10A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E20A-00	MTA11A-503-S523-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E20A-00		
Technology	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P11A-00	MTA11A-503-S521-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-P11A-00		
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D11A-00	MTA11A-503-S522-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-D11A-00		
	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E21A-00	MTA11A-503-S523-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E21A-00		
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E31A-00	MTA11A-503-S523-00	
		4.0 kW	MTS11A040-503-E31A-00		
	System	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P12A-00	MTA11A-503-S521-00
			4.0 kW	MTS11A040-503-P12A-00	

Verschraubungen

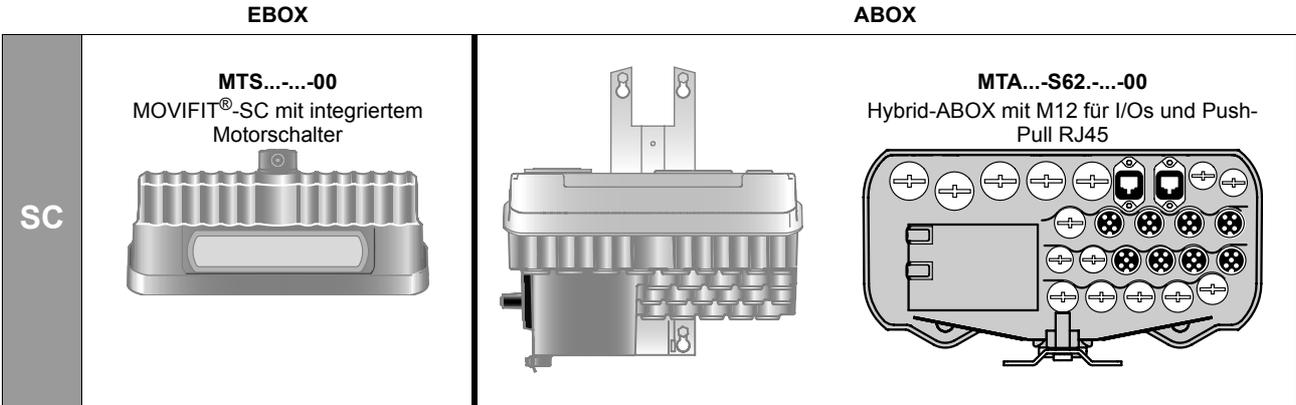
Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11



MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S62...-00



3

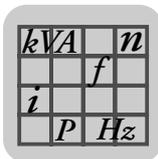
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E20A-00	MTA11A-503-S623-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E20A-00	
Technology	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E21A-00	MTA11A-503-S623-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E21A-00	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E31A-00	MTA11A-503-S623-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E31A-00	

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Option

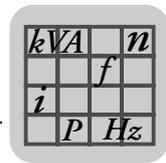
Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11



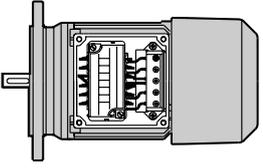
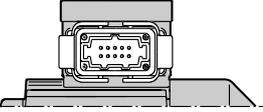
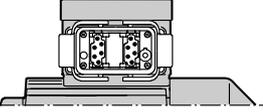
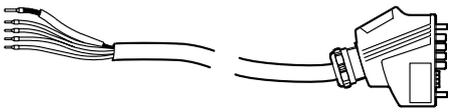
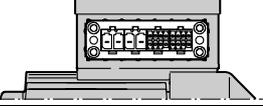
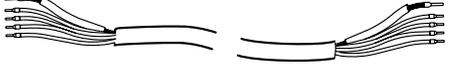
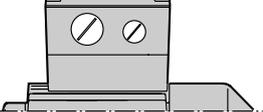
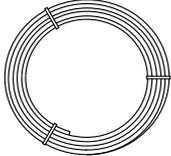
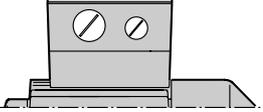
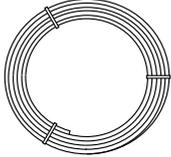
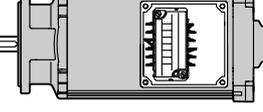
3.17.5 Motoranforderungen in Verbindung mit MOVIFIT®-SC

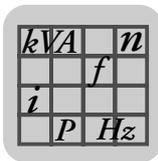
Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung der zum MOVIFIT®-SC zugeordneten Antriebe:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren	Es sind Motoren im Bereich 0,25 kW bis 4 kW zulässig.
Zulässige Nennspannung der Motoren	AC 380 V bis AC 500 V
Zulässige Bremsen	keine Einschränkungen
Zulässige Bremsenspannung	Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	In Verbindung mit der Standard- oder Hybrid-ABOX sind folgende Steckverbinder zulässig: <ul style="list-style-type: none"> • Steckverbinder ISU4 • Steckverbinder ASB4 • Steckverbinder AMB4 • Steckverbinder APG4 Aseptic-Getriebemotoren DAS sind immer mit dem integrierten Steckverbinder IS ausgestattet. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von MOVIFIT®-SC und Motoren" (siehe Seite 69).
Zulässiger Motorschutz	<ul style="list-style-type: none"> • Thermostat TH (Bimetallschalter) • Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand)



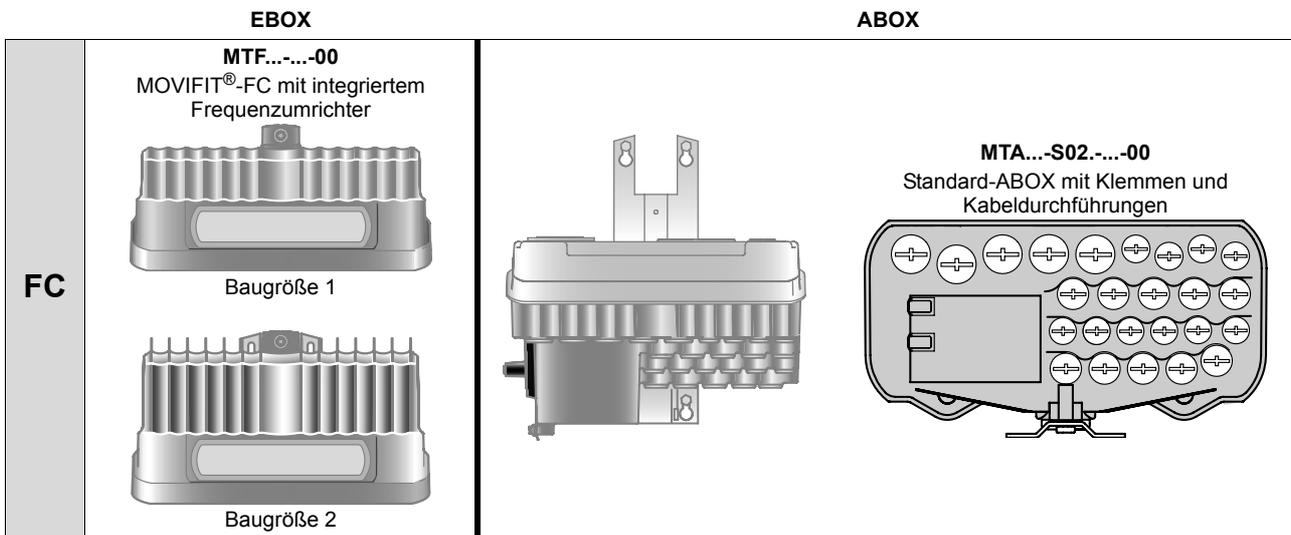
3.17.6 Hybridkabel zur Verbindung MOVIFIT®-SC und Motoren

MOVIFIT®-SC	Hybridkabel / Hybridkabelgebinde	Länge	Kabel-Typ	Antrieb
SC	Standard-ABOX: Sachnr. DR63 / DT71-90 (⤴): 0819 967 1 Sachnr. DR63 / DT71-90 (⤴): 0819 969 8 MTA...-S02...-00 Sachnr. DR.71-132, DV100, DV112 (⤴): 0819 970 1 Sachnr. DR.71-132, DV100, DV112 (⤴): 0819 874 8 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ISU4 
	Hybrid-ABOX: MTA...-S42...-00 Sachnummer: 0819 972 8 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ASB4 
	MTA...-S52...-00 MTA...-S62...-00 Sachnummer: 0819 875 6 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder AMB4 
	Sachnummer: 0819 973 6 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer: 0819 975 2 	variabel	A	Motor mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 0818 736 3 (Hybridkabelgebinde) Sachnummer: 0818 739 8 (Hybridkabelgebinde) 	30 m	A	Motor mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 0818 736 3 (Hybridkabelgebinde) Sachnummer: 0818 739 8 (Hybridkabelgebinde) 	30 m	A	ASEPTIC-Motor DAS 
		100 m	A	

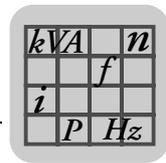


3.17.7 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-FC

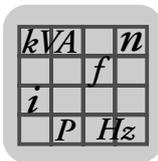
MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Standard-ABOX MTA...-S02...-00



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ .. = Motorzuordnung (siehe Seite 73)	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P10A-..	MTA11A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P10A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P10A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P10A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P10A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P10A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P10A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P10A-..	
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D10A-..	MTA11A-503-S022-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-D10A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-D10A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-D10A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-D10A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-D10A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-D10A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-D10A-..	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E20A-..	MTA11A-503-S023-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E20A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E20A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E20A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E20A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E20A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E20A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E20A-..	



Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	Baugröße	EBOX Typ .. = Motorzuordnung (siehe Seite 73)	ABOX Typ
Technology	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P11A-..	MTA11A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P11A-..	
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D11A-..	MTA11A-503-S022-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-D11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-D11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-D11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-D11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-D11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-D11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-D11A-..	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E21A-..	MTA11A-503-S023-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E21A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E21A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E21A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E21A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E21A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E21A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E21A-..	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E31A-..	MTA11A-503-S023-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E31A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E31A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E31A-..	
1.5 kW		2	MTF11A015-503-E31A-..		
2.2 kW			MTF11A022-503-E31A-..		
3.0 kW			MTF11A030-503-E31A-..		
4.0 kW			MTF11A040-503-E31A-..		
System	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P12A-..	MTA11A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P12A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P12A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P12A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P12A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P12A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P12A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P12A-..	



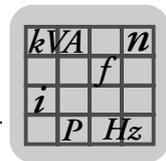
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	Baugröße	EBOX Typ [] = Motorzuordnung (siehe Seite 73)	ABOX Typ
SBus Slave	ohne	0.37 kW	1	MTF11A003-503-Z10A-[]	MTA11A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-Z10A-[]	
		0.75 kW		MTF11A007-503-Z10A-[]	
		1.1 kW		MTF11A011-503-Z10A-[]	
		1.5 kW		MTF11A015-503-Z10A-[]	
		2.2 kW	2	MTF11A022-503-Z10A-[]	
		3.0 kW		MTF11A030-503-Z10A-[]	
		4.0 kW		MTF11A040-503-Z10A-[]	

Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Optionen

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A015...: /BW1 (Sachnummer 1820 705 7)
	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040...: /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5	bis	0 828 283 8	-
BW150-010	MTF11A015...	0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5	bis	0 828 286 2	-
BW068-010	MTF11A040...	0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

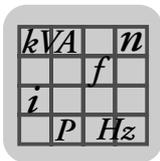
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-

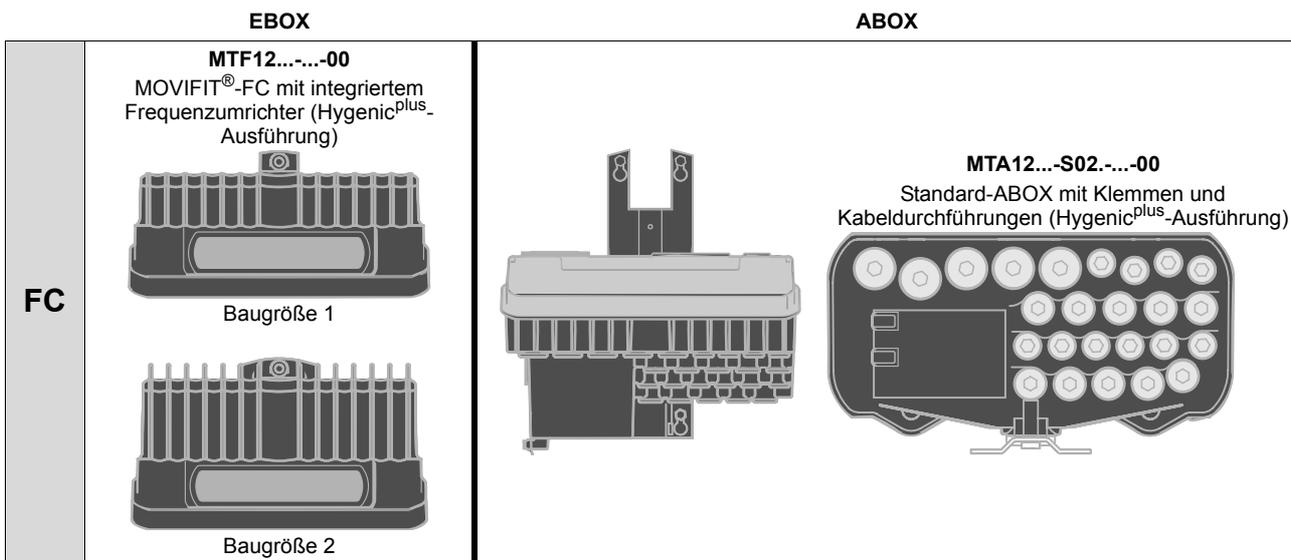
- 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
- 10 = DRS 400 V, 50 Hz
- 11 = DRE 400 V, 50 Hz
- 12 = DRS 460 V, 60 Hz
- 13 = DRE 460 V, 60 Hz
- 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
- 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 16 = DRP 400 V, 50 Hz
- 17 = DRP 460 V, 60 Hz

1569997707



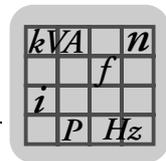
MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Standard-ABOX und Hygenic^{plus}-Ausführung

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> Die Schutzart IP69K wird nur erreicht, wenn die serienmäßig gelieferten Kunststoff-Verschluss-Schrauben durch geeignete IP69K-Verschraubungen ersetzt werden. Bei SEW-EURODRIVE erhältliche Verschraubungen finden Sie im Abschnitt "Verschraubungen" (siehe Seite 77).

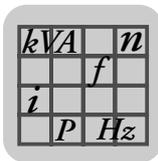


Alle Darstellungen von MOVIFIT® in der Hygenic^{plus}-Ausführung werden in SEW-EURODRIVE-Druckschriften mit Schraffur (= Oberflächenbeschichtung) dargestellt.

Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ <small>.. = Motorzuordnung (siehe Seite 77)</small>	ABOX Typ	
Classic	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF12A003-503-P10A-..	MTA12A-503-S021-00	
		0.55 kW		MTF12A005-503-P10A-..		
		0.75 kW		MTF12A007-503-P10A-..		
		1.1 kW		MTF12A011-503-P10A-..		
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-P10A-..		
		2.2 kW		MTF12A022-503-P10A-..		
		3.0 kW	MTF12A030-503-P10A-..			
		4.0 kW	MTF12A040-503-P10A-..			
	DeviceNet		0.37 kW	1	MTF12A003-503-D10A-..	MTA12A-503-S022-00
			0.55 kW		MTF12A005-503-D10A-..	
			0.75 kW		MTF12A007-503-D10A-..	
			1.1 kW	MTF12A011-503-D10A-..		
			1.5 kW	2	MTF12A015-503-D10A-..	
			2.2 kW		MTF12A022-503-D10A-..	
3.0 kW	MTF12A030-503-D10A-..					
4.0 kW	MTF12A040-503-D10A-..					



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ <small>.. = Motorzuordnung (siehe Seite 77)</small>	ABOX Typ
Classic	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF12A003-503-E20A-..	MTA12A-503-S023-00
		0.55 kW		MTF12A005-503-E20A-..	
		0.75 kW		MTF12A007-503-E20A-..	
		1.1 kW		MTF12A011-503-E20A-..	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-E20A-..	
		2.2 kW		MTF12A022-503-E20A-..	
		3.0 kW		MTF12A030-503-E20A-..	
		4.0 kW		MTF12A040-503-E20A-..	
Technology	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF12A003-503-P11A-..	MTA12A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF12A005-503-P11A-..	
		0.75 kW		MTF12A007-503-P11A-..	
		1.1 kW		MTF12A011-503-P11A-..	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-P11A-..	
		2.2 kW		MTF12A022-503-P11A-..	
		3.0 kW		MTF12A030-503-P11A-..	
		4.0 kW		MTF12A040-503-P11A-..	
	DeviceNet	1	0.37 kW	MTF12A003-503-D11A-..	MTA12A-503-S022-00
			0.55 kW	MTF12A005-503-D11A-..	
			0.75 kW	MTF12A007-503-D11A-..	
			1.1 kW	MTF12A011-503-D11A-..	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-D11A-..	
		2.2 kW		MTF12A022-503-D11A-..	
		3.0 kW		MTF12A030-503-D11A-..	
		4.0 kW		MTF12A040-503-D11A-..	
	PROFINET (Cu)	1	0.37 kW	MTF12A003-503-E21A-..	MTA12A-503-S023-00
			0.55 kW	MTF12A005-503-E21A-..	
			0.75 kW	MTF12A007-503-E21A-..	
			1.1 kW	MTF12A011-503-E21A-..	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-E21A-..	
		2.2 kW		MTF12A022-503-E21A-..	
		3.0 kW		MTF12A030-503-E21A-..	
		4.0 kW		MTF12A040-503-E21A-..	
EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	1	0.37 kW	MTF12A003-503-E31A-..	MTA12A-503-S023-00	
		0.55 kW	MTF12A005-503-E31A-..		
		0.75 kW	MTF12A007-503-E31A-..		
		1.1 kW	MTF12A011-503-E31A-..		
	1.5 kW	2	MTF12A015-503-E31A-..		
	2.2 kW		MTF12A022-503-E31A-..		
	3.0 kW		MTF12A030-503-E31A-..		
	4.0 kW		MTF12A040-503-E31A-..		



Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	Baugröße	EBOX Typ	ABOX Typ
				□ = Motorzuordnung (siehe Seite 77)	
System	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF12A003-503-P12A-□	MTA12A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF12A005-503-P12A-□	
		0.75 kW		MTF12A007-503-P12A-□	
		1.1 kW		MTF12A011-503-P12A-□	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-P12A-□	
		2.2 kW		MTF12A022-503-P12A-□	
		3.0 kW		MTF12A030-503-P12A-□	
		4.0 kW		MTF12A040-503-P12A-□	
SBus Slave	ohne	0.37 kW	1	MTF12A003-503-Z10A-□	MTA12A-503-S021-00
		0.55 kW		MTF12A005-503-Z10A-□	
		0.75 kW		MTF12A007-503-Z10A-□	
		1.1 kW		MTF12A011-503-Z10A-□	
		1.5 kW	2	MTF12A015-503-Z10A-□	
		2.2 kW		MTF12A022-503-Z10A-□	
		3.0 kW		MTF12A030-503-Z10A-□	
		4.0 kW		MTF12A040-503-Z10A-□	

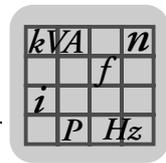
Optionen

Option	integriert in	Typ
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A015...: /BW1 (Sachnummer 1820 705 7)
	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040...: /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11

Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003... bis MTF11A015...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5		0 828 283 8	-
BW150-010		0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022... bis MTF11A040...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5		0 828 286 2	-
BW068-010		0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-



Verschraubungen

Verschraubung Typ	Schutzart	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
Edelstahl-Verschluss-Schrauben	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1820 223 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 224 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 226 8
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)	IP66		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
			10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
			10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5
EMV-Kabelverschraubung (Edelstahl)	IP69K		10 Stück	M16 x 1,5	1821 636 6
			10 Stück	M20 x 1,5	1821 637 4
			10 Stück	M25 x 1,5	1821 638 2

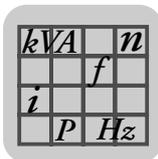
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

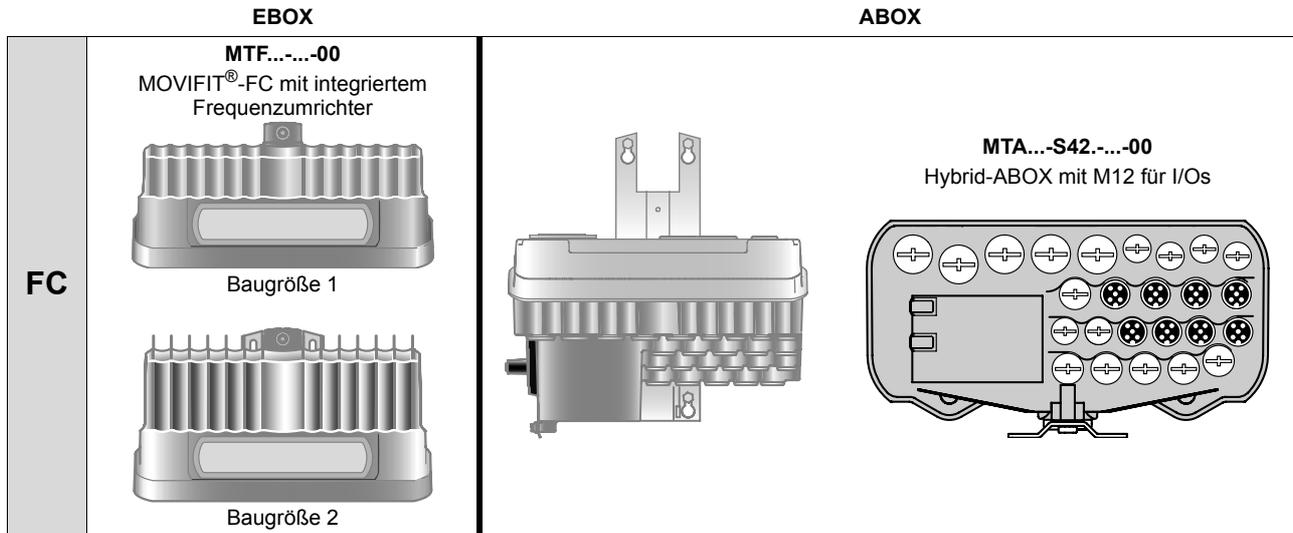
MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-...

- 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
- 10 = DRS 400 V, 50 Hz
- 11 = DRE 400 V, 50 Hz
- 12 = DRS 460 V, 60 Hz
- 13 = DRE 460 V, 60 Hz
- 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
- 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 16 = DRP 400 V, 50 Hz
- 17 = DRP 460 V, 60 Hz

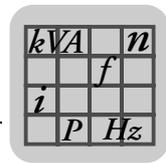
1569997707



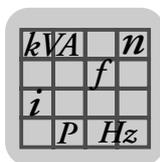
MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S42...-00



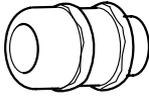
Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ	ABOX Typ
				□ = Motorzuordnung (siehe Seite 80)	
Classic	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P10A-□	MTA11A-503-S421-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P10A-□	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P10A-□	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P10A-□	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P10A-□	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P10A-□	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P10A-□	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P10A-□	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E20A-□	MTA11A-503-S423-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E20A-□	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E20A-□	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E20A-□	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E20A-□	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E20A-□	
3.0 kW	2	MTF11A030-503-E20A-□			
4.0 kW		MTF11A040-503-E20A-□			



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ <small>.. = Motorzuordnung (siehe Seite 80)</small>	ABOX Typ
Techno-logy	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P11A-..	MTA11A-503-S421-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P11A-..	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E21A-..	MTA11A-503-S423-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E21A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E21A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E21A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E21A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E21A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E21A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E21A-..	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E31A-..	MTA11A-503-S423-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E31A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E31A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E31A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E31A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E31A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E31A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E31A-..	
System	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P12A-..	MTA11A-503-S421-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P12A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P12A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P12A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P12A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P12A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P12A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P12A-..	
SBus Slave	ohne	0.37 kW	1	MTF11A003-503-Z10A-..	MTA11A-503-S421-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-Z10A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-Z10A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-Z10A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-Z10A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-Z10A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-Z10A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-Z10A-..	



Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Optionen

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A015... /BW1 (Sachnummer 1820 705 7)
	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040... /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11

Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003... bis MTF11A015...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5		0 828 283 8	-
BW150-010		0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022... bis MTF11A040...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5		0 828 286 2	-
BW068-010		0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

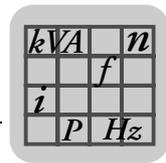
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

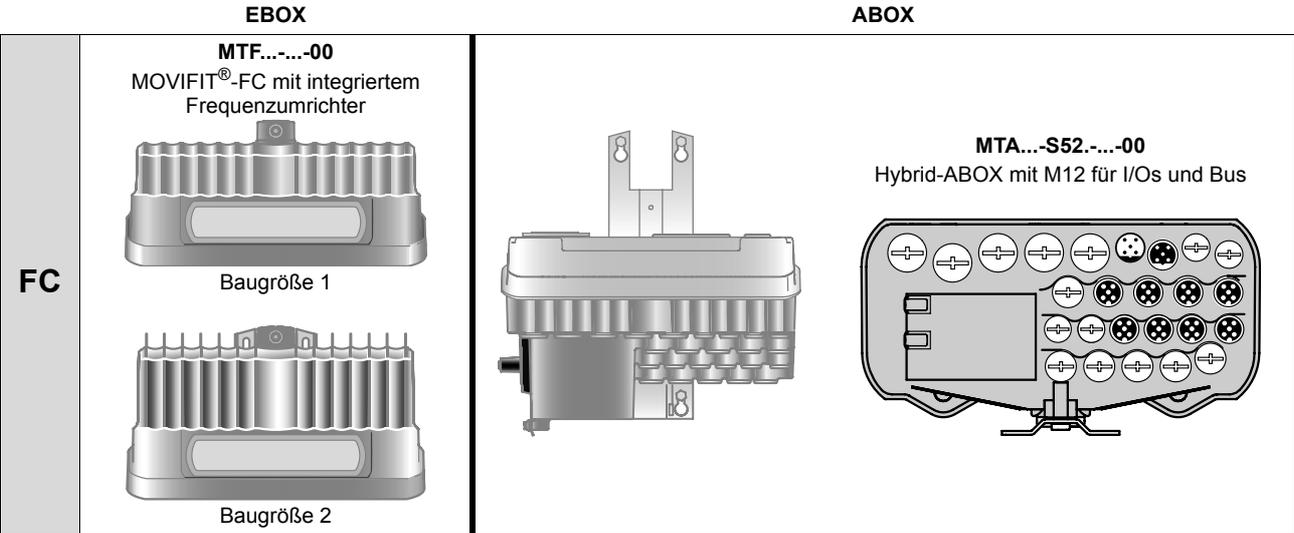
MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-...

00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
 10 = DRS 400 V, 50 Hz
 11 = DRE 400 V, 50 Hz
 12 = DRS 460 V, 60 Hz
 13 = DRE 460 V, 60 Hz
 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
 16 = DRP 400 V, 50 Hz
 17 = DRP 460 V, 60 Hz

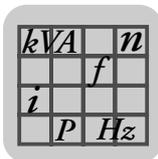
1569997707



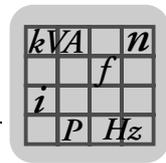
MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S52-...-00



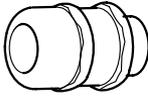
Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ	ABOX Typ
				□ = Motorzuordnung (siehe Seite 83)	
Classic	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P10A-□	MTA11A-503-S521-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P10A-□	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P10A-□	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P10A-□	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P10A-□	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P10A-□	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P10A-□	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P10A-□	
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D10A-□	MTA11A-503-S522-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-D10A-□	
		0.75 kW		MTF11A007-503-D10A-□	
		1.1 kW		MTF11A011-503-D10A-□	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-D10A-□	
		2.2 kW		MTF11A022-503-D10A-□	
		3.0 kW		MTF11A030-503-D10A-□	
		4.0 kW		MTF11A040-503-D10A-□	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E20A-□	MTA11A-503-S523-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E20A-□	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E20A-□	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E20A-□	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E20A-□	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E20A-□	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E20A-□	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E20A-□	



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ .. = Motorzuordnung (siehe Seite 83)	ABOX Typ
Techno-logy	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P11A-..	MTA11A-503-S521-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P11A-..	
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D11A-..	MTA11A-503-S522-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-D11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-D11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-D11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-D11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-D11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-D11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-D11A-..	
	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E21A-..	MTA11A-503-S523-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E21A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E21A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E21A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E21A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-E21A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-E21A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-E21A-..	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E31A-..	MTA11A-503-S523-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-E31A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-E31A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-E31A-..	
1.5 kW		2	MTF11A015-503-E31A-..		
2.2 kW			MTF11A022-503-E31A-..		
3.0 kW			MTF11A030-503-E31A-..		
4.0 kW			MTF11A040-503-E31A-..		
System	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P12A-..	MTA11A-503-S521-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P12A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P12A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P12A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P12A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P12A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P12A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P12A-..	



Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Optionen

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A015... /BW1 (Sachnummer 1820 705 7)
	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040... /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11

Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003... bis MTF11A015...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5		0 828 283 8	-
BW150-010		0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022... bis MTF11A040...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5		0 828 286 2	-
BW068-010		0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

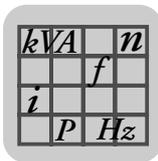
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

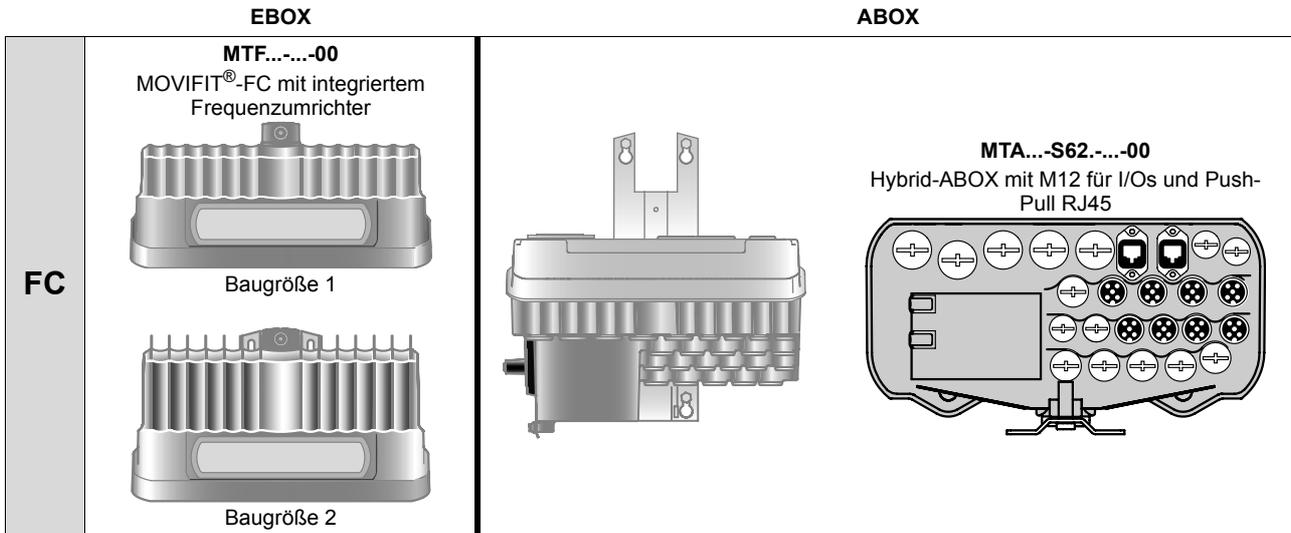
MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-...

- 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
- 10 = DRS 400 V, 50 Hz
- 11 = DRE 400 V, 50 Hz
- 12 = DRS 460 V, 60 Hz
- 13 = DRE 460 V, 60 Hz
- 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
- 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 16 = DRP 400 V, 50 Hz
- 17 = DRP 460 V, 60 Hz

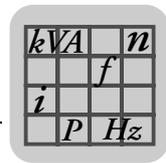
1569997707



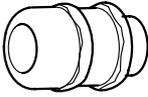
MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Hybrid-ABOX MTA...-S62-...-00



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ	ABOX Typ	
				... = Motorzuordnung (siehe Seite 85)		
Classic	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E20A-...	MTA11A-503-S623-00	
		0.55 kW		MTF11A005-503-E20A-...		
		0.75 kW		MTF11A007-503-E20A-...		
		1.1 kW		MTF11A011-503-E20A-...		
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E20A-...		
		2.2 kW		MTF11A022-503-E20A-...		
		3.0 kW		MTF11A030-503-E20A-...		
		4.0 kW		MTF11A040-503-E20A-...		
Techno-logy	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E21A-...	MTA11A-503-S623-00	
		0.55 kW		MTF11A005-503-E21A-...		
		0.75 kW		MTF11A007-503-E21A-...		
		1.1 kW		MTF11A011-503-E21A-...		
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E21A-...		
		2.2 kW		MTF11A022-503-E21A-...		
		3.0 kW		MTF11A030-503-E21A-...		
		4.0 kW		MTF11A040-503-E21A-...		
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E31A-...	MTA11A-503-S623-00	
				0.55 kW		MTF11A005-503-E31A-...
				0.75 kW		MTF11A007-503-E31A-...
				1.1 kW		MTF11A011-503-E31A-...
				1.5 kW		MTF11A015-503-E31A-...
				2.2 kW		2
3.0 kW	MTF11A030-503-E31A-...					
4.0 kW	MTF11A040-503-E31A-...					



Verschraubungen

Verschraubung Typ	Bild	Inhalt	Größe	Sachnummer
EMV-Kabelverschraubung (Messing vernickelt)		10 Stück	M16 x 1,5	1820 478 3
		10 Stück	M20 x 1,5	1820 479 1
		10 Stück	M25 x 1,5	1820 480 5

Optionen

Option	integriert in	Typ
Wartungsschalter	ABOX	MTA.....-D01-00
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A015... /BW1 (Sachnummer 1820 705 7)
	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040... /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
Edelstahl-Montageschiene	ABOX	/M11
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11

Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003... bis MTF11A015...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5		0 828 283 8	-
BW150-010		0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022... bis MTF11A040...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5		0 828 286 2	-
BW068-010		0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

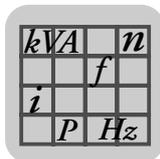
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-...

- 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
- 10 = DRS 400 V, 50 Hz
- 11 = DRE 400 V, 50 Hz
- 12 = DRS 460 V, 60 Hz
- 13 = DRE 460 V, 60 Hz
- 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
- 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 16 = DRP 400 V, 50 Hz
- 17 = DRP 460 V, 60 Hz

1569997707

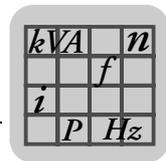


3.17.8 Motoranforderungen in Verbindung mit MOVIFIT®-FC

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVIFIT®-FC zugeordneten Antriebs:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren und Bremsen	Es sind die im Kapitel Zuordnung von MOVIFIT®-FC zu SEW-Drehstrommotoren (siehe Seite 87) gelisteten Motoren und Bremsen zulässig.
Vorzugs-Bremsenspannung	<ul style="list-style-type: none"> Baugröße 1 (MTF11A003.. bis MTF11A015..): 230 V Baugröße 2 (MTF11A022.. bis MTF11A040..): 120 V
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	<p>In Verbindung mit der Standard- oder Hybrid-ABOX sind folgende Steckverbinder zulässig:</p> <ul style="list-style-type: none"> Steckverbinder ISU4 Steckverbinder ASB4 Steckverbinder AMB4 Steckverbinder APG4 <p>Aseptic-Getriebemotoren DAS sind immer mit dem integrierten Steckverbinder IS ausgestattet.</p> <p>Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von MOVIFIT®-FC und Motoren" (siehe Seite 91).</p>
Zulässiger Motorschutz	<ul style="list-style-type: none"> Thermostat TH (Bimetallschalter) Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand)¹⁾
Zulässiges Gebersystem	<p>In Verbindung mit DR-Motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> Inkrementalgeber EI71 Inkrementalgeber EI72 Inkrementalgeber EI76 Inkrementalgeber EI7C <p>In Verbindung mit DT/DV-Motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> Näherungsgeber NV26 Inkrementalgeber ES16 <p>Auswertbar in Verbindung mit MOVIFIT®-Funktionslevel Technology. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Anschlussmöglichkeiten für Geber" (siehe Seite 52).</p>

1) TF in Verbindung mit Gruppenantrieben nicht zulässig



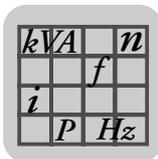
3.17.9 Zuordnung von MOVIFIT®-FC zu SEW-Drehstrommotoren

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> • Standardmäßig, d. h. wenn das MOVIFIT®-FC im Easy-Mode über DIP-Schalter parametrierbar ist, können die folgenden Motor-/Bremsenkombinationen mit dem entsprechenden MOVIFIT®-FC in Betrieb genommen werden (siehe Tabellen unten). • Die generatorische Belastbarkeit der Bremspulen finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb bei Motoren mit mechanischer Bremse" (siehe Seite 240). • Durch eine erweiterte Parametrierung im Expert-Mode über Feldbus oder Diagnoseschnittstelle, können weitere Motor-/Bremsenkombinationen in Betrieb genommen werden. Ausführliche Informationen finden Sie in folgenden Druckschriften: <ul style="list-style-type: none"> – Handbuch "MOVIFIT®-Funktionslevel Classic" – Handbuch "MOVIFIT®-Funktionslevel Technology" • Im Funktionslevel "System" können generell nur die Standardkombinationen in Betrieb genommen werden (siehe folgende Tabellen).

DR..-Motoren

DRS		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz oder AC 3 x 460 V, 60 Hz										
MOVIFIT®	Zugeordneter DRS-Motor und Bremse ¹⁾											
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON					
	∩ -Schaltung			△ -Schaltung			∩ -Schaltung			△ -Schaltung		
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse	
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option	
MTF..003..10 MTF..003..12	DRS71 S4	BE05	BE1	DR63 L4 ²⁾	BR03	-	DR63 L4 ²⁾	BR03	-	-	-	-
MTF..005..10 MTF..005..12	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 S4	BE05	BE1	DRS71 S4	BE05	BE1	DR63 L4 ²⁾	BR03	-
MTF..007..10 MTF..007..12	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 S4	BE05	BE1
MTF..011..10 MTF..011..12	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05
MTF..015..10 MTF..015..12	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 S4	BE1	BE05
MTF..022..10 MTF..022..12	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1
MTF..030..10 MTF..030..12	DRS100 M4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 M4	BE2	BE1
MTF..040..10 MTF..040..12	DRS100 LC4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRS100 M4 ²⁾	BE5 ²⁾	BE2 ²⁾	DRS100 M4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V
 2) Nur für AC 3 x 400 V, 50 Hz
 3) Nur für AC 3 x 460 V, 60 Hz

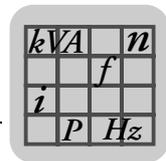


DRE		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz oder AC 3 x 460 V, 60 Hz										
MOVIFIT®	Zugeordneter DRE-Motor und Bremse ¹⁾											
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON					
	⌋ -Schaltung			△ -Schaltung			⌋ -Schaltung			△ -Schaltung		
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse	
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option	
MTF..003..11 MTF..003..13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..005..11 MTF..005..13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..007..11 MTF..007..13	DRE80 M4	BE1	BE05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..011..11 MTF..011..13	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE80 M4	BE1	BE05	DRE80 M4	BE1	BE05	-	-	-
MTF..015..11 MTF..015..13	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE80 M4	BE1	BE05
MTF..022..11 MTF..022..13	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1
MTF..030..11 MTF..030..13	DRE100 LC4	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE90 L4	BE2	BE1
MTF..040..11 MTF..040..13	DRE132 S4 ²⁾	BE5	BE11	DRE100 LC4 ²⁾	BE5 ²⁾	BE2 ²⁾	DRE100 LC4	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V

2) Nur für AC 3 x 400 V, 50 Hz

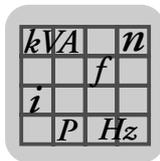
3) Nur für AC 3 x 460 V, 60 Hz



DRP													U = AC 3 x 400 V, 50 Hz		
MOVIFIT®	Zugeordneter DRP-Motor und Bremse ¹⁾														
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON								
	Y-Schaltung			Δ-Schaltung			Y-Schaltung			Δ-Schaltung					
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse				
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option				
MTF..003..16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..005..16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..007..16	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..011..16	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-			
MTF..015..16	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2			
MTF..022..16	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..030..16	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 M4	BE2	BE5			
MTF..040..16	DRP132 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP100 L4	BE5	BE2			

DRP													U = AC 3 x 460 V, 60 Hz		
MOVIFIT®	Zugeordneter DRP-Motor und Bremse ¹⁾														
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON								
	Y-Schaltung			Δ-Schaltung			Y-Schaltung			Δ-Schaltung					
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse				
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option				
MTF..003..17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..005..17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..007..17	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..011..17	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-			
MTF..015..17	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2			
MTF..022..17	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..030..17	DRP132 S4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..040..17	-	-	-	-	-	-	DRP132 S4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11			

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V



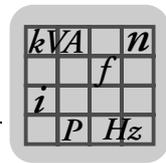
DT-Motoren, DV-Motoren, DAS-Motoren

DT / DV		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz							
MOVIFIT®	Zugeordneter DT/DV-Motor und Bremse ¹⁾								
	S10/5 = OFF				S10/5 = ON				
	Y -Schaltung		Δ -Schaltung		Y -Schaltung		Δ -Schaltung		
	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	
MTF..003..00	DT71D4	BMG05	DR63L4	BR03	DR63L4	BR03	-	-	
MTF..005..00	DT80K4	BMG1	DT71D4	BMG05	DT71D4	BMG05	DR63L4	BR03	
MTF..007..00	DT80N4	BMG1	DT80K4	BMG1	DT80K4	BMG1	DT71D4	BMG05	
MTF..011..00	DT90S4	BMG2	DT80N4	BMG1	DT80N4	BMG1	DT80K4	BMG1	
MTF..015..00	DT90L4	BMG2	DT90S4	BMG2	DT90S4	BMG2	DT80N4	BMG1	
MTF..022..00	DV100M4	BMG4	DT90L4	BMG2	DT90L4	BMG2	DT90S4	BMG2	
MTF..030..00	DV100L4	BMG4	DV100M4	BMG4	DV100M4	BMG4	DT90L4	BMG2	
MTF..040..00	DV112M4	BMG8	DV100L4	BMG4	DV100L4	BMG4	DV100M4	BMG4	

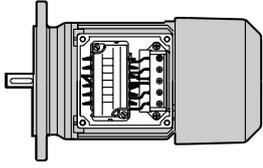
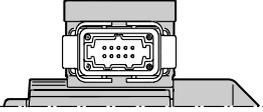
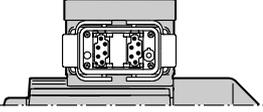
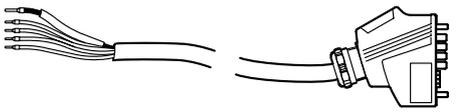
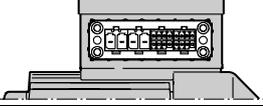
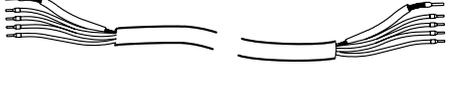
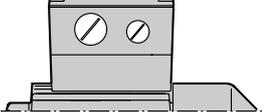
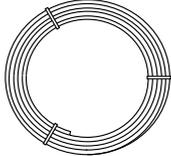
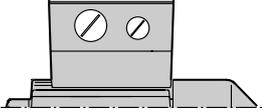
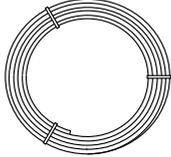
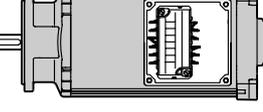
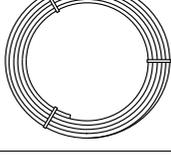
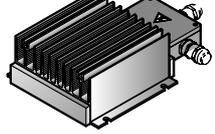
1) Mögliche Bremsenspannungen: 110 V, 230 V, 400 V

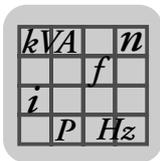
DAS		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz							
MOVIFIT®	Zugeordneter DAS-Motor und Bremse ²⁾								
	S10/5 = OFF				S10/5 = ON				
	Y -Schaltung		Δ -Schaltung		Y -Schaltung		Δ -Schaltung		
	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	
MTF..003..01	DAS80N4	BR1	DAS80K4	BR1	DAS80K4	BR1	-	-	
MTF..005..01	DAS90S4	BR2	DAS80N4	BR1	DAS80N4	BR1	DAS80K4	BR1	
MTF..007..01	DAS90L4	BR2	DAS90S4	BR2	DAS90S4	BR2	DAS80N4	BR1	
MTF..011..01	DAS100M4	BR2	DAS90L4	BR2	DAS90L4	BR2	DAS90S4	BR2	
MTF..015..01	DAS100L4	BR2	DAS100M4	BR2	DAS100M4	BR2	DAS90L4	BR2	
MTF..022..01	-	-	DAS100L4	BR2	DAS100L4	BR2	DAS100M4	BR2	
MTF..030..01	-	-	-	-	-	-	DAS100L4	BR2	
MTF..040..01	-	-	-	-	-	-	-	-	

2) Mögliche Bremsenspannungen: BR1: 230 V, BR2: 230 V und 400 V



3.17.10 Hybridkabel zur Verbindung von MOVIFIT®-FC und Motoren

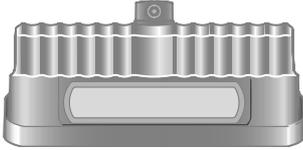
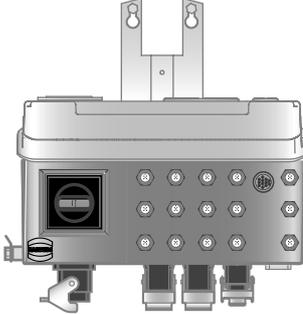
MOVIFIT®-FC	Hybridkabel / Kabelgebilde	Länge	Kabel-Typ	Antrieb
FC	Standard-ABOX: Sachnr. DR63 / DT71-90 (∧): 0819 967 1 Sachnr. DR63 / DT71-90 (△): 0819 969 8 MTA...-S02...-00 Sachnr. DR.71-132, DV100, DV112 (∧): 0819 970 1 Sachnr. DR.71-132, DV100, DV112 (△): 0819 874 8 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ISU4 
	Hybrid-ABOX: MTA...-S42...-00 Sachnummer: 0819 972 8 MTA...-S52...-00 MTA...-S62...-00 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ASB4 
		variabel	A	Motor mit Steckverbinder AMB4 
		variabel	A	Motor mit Steckverbinder APG4 
		variabel	A	Motor mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 0818 736 3 (Hybridkabelgebilde) Sachnummer: 0818 739 8 (Hybridkabelgebilde) 	30 m 100 m	A A	Motor mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 0818 736 3 (Hybridkabelgebilde) Sachnummer: 0818 739 8 (Hybridkabelgebilde) 	30 m 100 m	A A	ASEPTIC-Motor DAS 
	Sachnummer: 1172 378 5 (Kabelgebilde) 	30 m	-	Externer Bremswiderstand 



3.18 Auswahltabellen in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX

3.18.1 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-MC

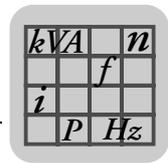
MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX MTA...-H11-...-00

	EBOX	ABOX
MC	<p>MTM...-...-00 MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von bis zu 3 MOVIMOT®-Antrieben</p> 	<p>MTA...-H11-...-00 Han-Modular®-ABOX mit M12 für I/Os und Bus sowie Industriesteckverbindern</p> 

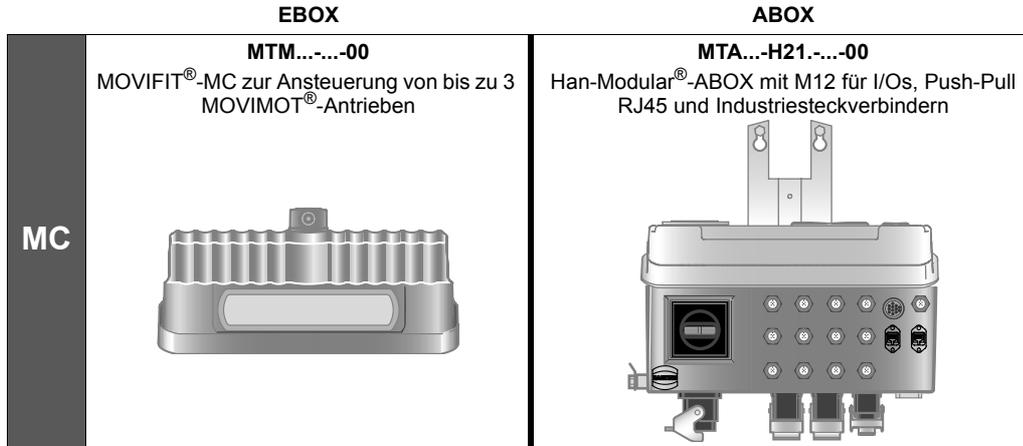
Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	MTM11A000-P10A-00	MTA11A-503-H111-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D10A-00	MTA11A-503-H112-M01-00
Technology	PROFIBUS	MTM11A000-P11A-00	MTA11A-503-H111-M01-00
	DeviceNet	MTM11A000-D11A-00	MTA11A-503-H112-M01-00
System	PROFIBUS	MTM11A000-P12A-00	MTA11A-503-H111-M01-00

Option

Option	integriert in	Typ
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



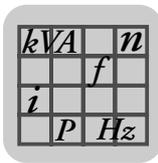
MOVIFIT®-MC in Verbindung mit Han-Modular-ABOX MTA...-H21-...-00



Funktionslevel	Feldbus	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E20A-00	MTA11A-503-H213-M01-00
Technology	PROFINET (Cu)	MTM11A000-E21A-00	MTA11A-503-H213-M01-00
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	MTM11A000-E31A-00	MTA11A-503-H213-M01-00

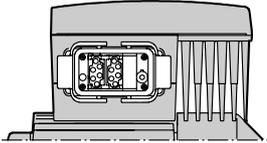
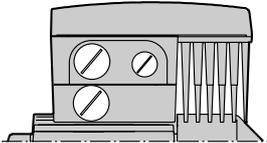
Option

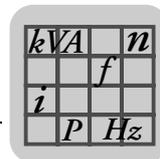
Option	integriert in	Typ
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



3.18.2 Hybridkabel zur Verbindung MOVIFIT®-MC und MOVIMOT®

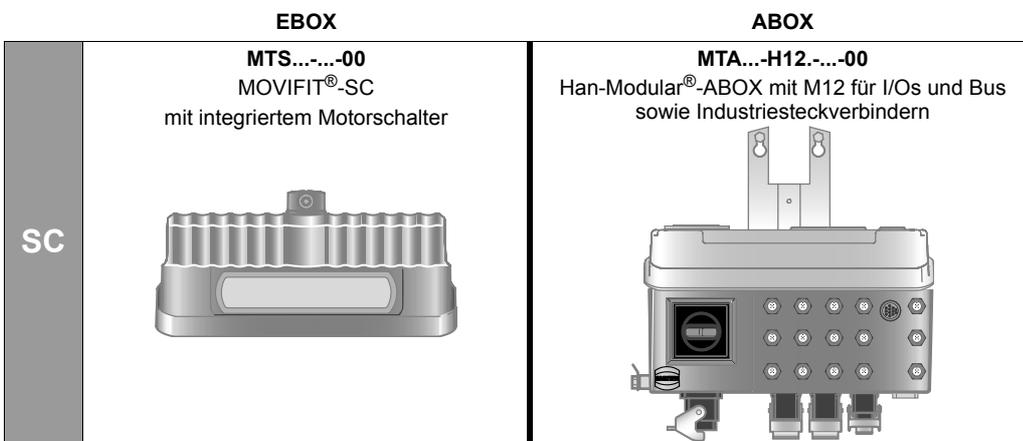
Folgende Tabelle zeigt die verfügbaren Hybridkabel für Summenströme bis 12 A (mit UL-Abnahme nur bis 9 A):

MOVIFIT®-MC	Hybridkabel	Länge	Kabel- typ	Antrieb
MC	Han-Modular®- ABOX: MTA...-H11.-....-00 MTA...-H21.-....-00 	variabel	B	MOVIMOT® mit Steckverbinder AMA6 
	Sachnummer: 1811 120 3 	variabel	B	MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen 

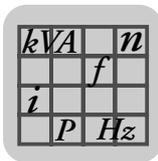


3.18.3 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-SC

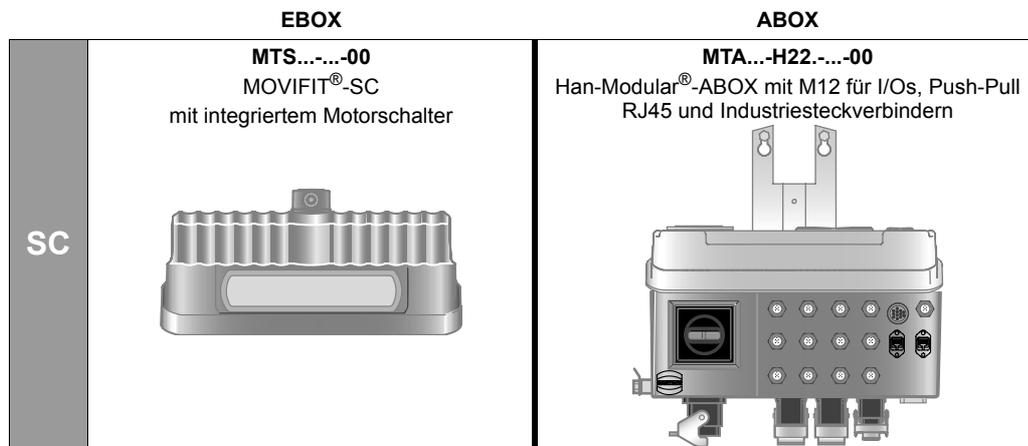
MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX MTA...-H12.-...-00



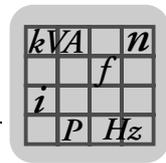
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P10A-00	MTA11A-503-H121-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P10A-00	
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D10A-00	MTA11A-503-H122-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-D10A-00	
Technology	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P11A-00	MTA11A-503-H121-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P11A-00	
	DeviceNet	1.5 kW	MTS11A015-503-D11A-00	MTA11A-503-H122-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-D11A-00	
System	PROFIBUS	1.5 kW	MTS11A015-503-P12A-00	MTA11A-503-H121-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-P12A-00	



MOVIFIT®-SC in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX MTA...-H22.-...-00



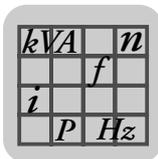
Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	EBOX Typ	ABOX Typ
Classic	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E20A-00	MTA11A-503-H223-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E20A-00	
Technology	PROFINET (Cu)	1.5 kW	MTS11A015-503-E21A-00	MTA11A-503-H223-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E21A-00	
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)	1.5 kW	MTS11A015-503-E31A-00	MTA11A-503-H223-D01-00
		4.0 kW	MTS11A040-503-E31A-00	



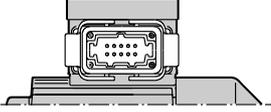
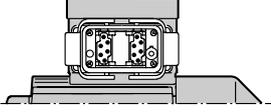
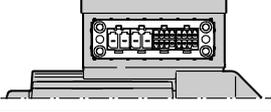
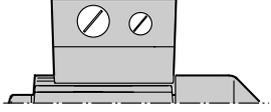
3.18.4 Motoranforderungen in Verbindung mit MOVIFIT®-SC

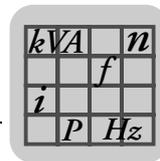
Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung der zum MOVIFIT®-SC zugeordneten Antriebe:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren	Es sind Motoren im Bereich 0,25 kW bis 4 kW zulässig.
Zulässige Nennspannung der Motoren	AC 380 V bis AC 500 V
Zulässige Bremsen	keine Einschränkungen
Zulässige Bremsenspannung	Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	In Verbindung mit der Han-Modular®-ABOX sind folgende Steckverbinder zulässig: <ul style="list-style-type: none"> • Motor mit Steckverbinder ASB4 • Motor mit Steckverbinder AMB4 • Motor mit Steckverbinder APG4 Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von MOVIFIT®-SC und Motoren" (siehe Seite 98).
Zulässiger Motorschutz	<ul style="list-style-type: none"> • Thermostat TH (Bimetallschalter) • Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand)



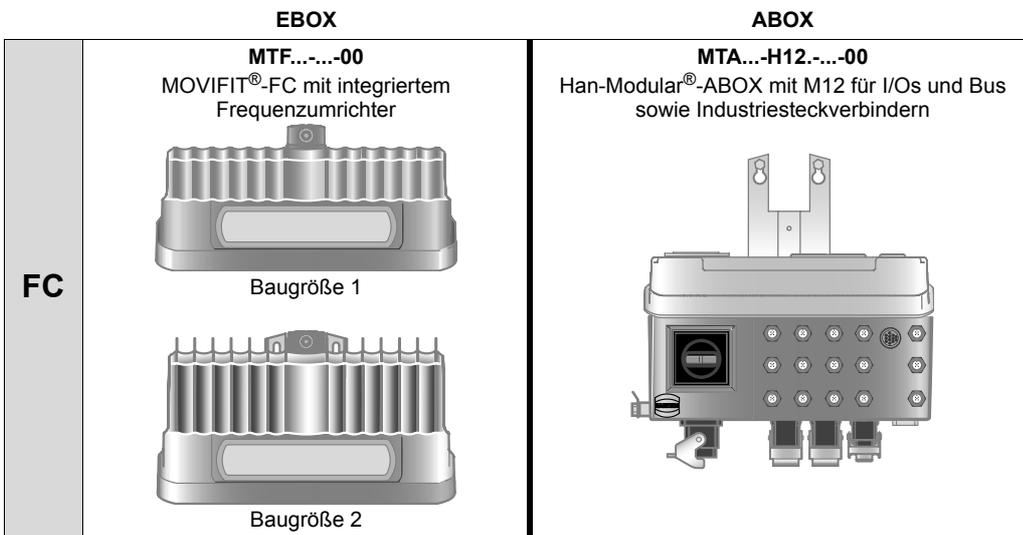
3.18.5 Hybridkabel zur Verbindung MOVIFIT®-SC und Motoren

MOVIFIT®-SC	Hybridkabel	Länge	Kabel-Typ	Antrieb
SC	Han-Modular®-ABOX: MTA...-H12...-...-00 MTA...-H22...-...-00 Sachnummer 1810 096 1 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer 1810 098 8 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder AMB4 
	Sachnummer 1810 099 6 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer DR/DT/DV71-100: 1811 121 1 Sachnummer DR/DV112: 1811 128 9 	variabel	A	Motor mit Kabelverschraubungen 



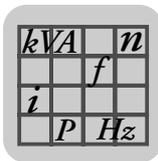
3.18.6 Lieferbare Kombinationen MOVIFIT®-FC

MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX MTA...-H12-...-00



3

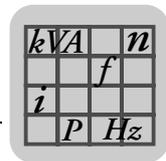
Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ	ABOX Typ	
				.. = Motorzuordnung (siehe Seite 101)		
Classic	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P10A-..	MTA11A-503-H121-D01-00	
		0.55 kW		MTF11A005-503-P10A-..		
		0.75 kW		MTF11A007-503-P10A-..		
		1.1 kW		MTF11A011-503-P10A-..		
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P10A-..		
		2.2 kW		MTF11A022-503-P10A-..		
		3.0 kW		MTF11A030-503-P10A-..		
		4.0 kW		MTF11A040-503-P10A-..		
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D10A-..	MTA11A-503-H122-D01-00	
				0.55 kW		MTF11A005-503-D10A-..
				0.75 kW		MTF11A007-503-D10A-..
				1.1 kW		MTF11A011-503-D10A-..
				1.5 kW		MTF11A015-503-D10A-..
				2.2 kW		2
3.0 kW	MTF11A030-503-D10A-..					
4.0 kW	MTF11A040-503-D10A-..					



Funktionslevel	Feldbus	Geräteleistung	Baugröße	EBOX Typ	ABOX Typ
				... = Motorzuordnung (siehe Seite 101)	
Technology	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P11A-..	MTA11A-503-H121-D01-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P11A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P11A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P11A-..	
	DeviceNet	0.37 kW	1	MTF11A003-503-D11A-..	MTA11A-503-H122-D01-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-D11A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-D11A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-D11A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-D11A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-D11A-..	
System	PROFIBUS	0.37 kW	1	MTF11A003-503-P12A-..	MTA11A-503-H121-D01-00
		0.55 kW		MTF11A005-503-P12A-..	
		0.75 kW		MTF11A007-503-P12A-..	
		1.1 kW		MTF11A011-503-P12A-..	
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-P12A-..	
		2.2 kW		MTF11A022-503-P12A-..	
		3.0 kW		MTF11A030-503-P12A-..	
		4.0 kW		MTF11A040-503-P12A-..	

Optionen

Option	integriert in	Typ
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040...: /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11



Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT® Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5	bis	0 828 283 8	-
BW150-010	MTF11A015...	0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5	bis	0 828 286 2	-
BW068-010	MTF11A040...	0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

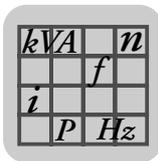
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT®-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

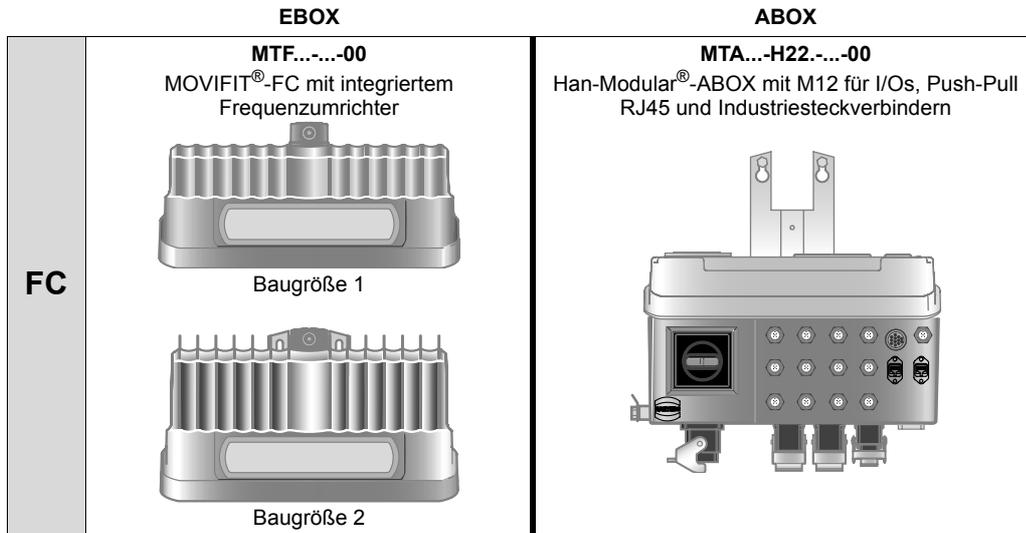
MOVIFIT®-EBOX MTF11A003-503-E20A-

00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
 10 = DRS 400 V, 50 Hz
 11 = DRE 400 V, 50 Hz
 12 = DRS 460 V, 60 Hz
 13 = DRE 460 V, 60 Hz
 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
 16 = DRP 400 V, 50 Hz
 17 = DRP 460 V, 60 Hz

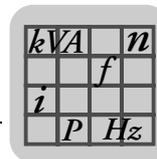
1569997707



MOVIFIT®-FC in Verbindung mit Han-Modular®-ABOX MTA...-H22...-00



Funktions-level	Feldbus	Geräteleistung	Bau-größe	EBOX Typ	ABOX Typ	
				☐ = Motorzuordnung (siehe Seite 103)		
Classic	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E20A-☐	MTA11A-503-H223-D01-00	
		0.55 kW		MTF11A005-503-E20A-☐		
		0.75 kW		MTF11A007-503-E20A-☐		
		1.1 kW		MTF11A011-503-E20A-☐		
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E20A-☐		
		2.2 kW		MTF11A022-503-E20A-☐		
		3.0 kW		MTF11A030-503-E20A-☐		
		4.0 kW		MTF11A040-503-E20A-☐		
Techno-logy	PROFINET (Cu)	0.37 kW	1	MTF11A003-503-E21A-☐	MTA11A-503-H223-D01-00	
		0.55 kW		MTF11A005-503-E21A-☐		
		0.75 kW		MTF11A007-503-E21A-☐		
		1.1 kW		MTF11A011-503-E21A-☐		
		1.5 kW	2	MTF11A015-503-E21A-☐		
		2.2 kW		MTF11A022-503-E21A-☐		
		3.0 kW		MTF11A030-503-E21A-☐		
		4.0 kW		MTF11A040-503-E21A-☐		
	EtherNet/IP (Cu) Modbus/TCP (CU)		0.37 kW	1	MTF11A003-503-E31A-☐	MTA11A-503-H223-D01-00
			0.55 kW		MTF11A005-503-E31A-☐	
			0.75 kW		MTF11A007-503-E31A-☐	
			1.1 kW	2	MTF11A011-503-E31A-☐	
			1.5 kW		MTF11A015-503-E31A-☐	
			2.2 kW		MTF11A022-503-E31A-☐	
3.0 kW	MTF11A030-503-E31A-☐					
4.0 kW	MTF11A040-503-E31A-☐					



Optionen

Option	integriert in	Typ
Integrierter Bremswiderstand Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).	ABOX	MTF11A003... bis MTF11A040...: /BW2 (Sachnummer 1820 754 5)
PROFIsafe-Erweiterung mit 4 x FDI + 2 x FDO	EBOX	/S11

Externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIFIT[®]. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

Bremswiderstand	MOVIFIT [®] Typ	Sachnummer	Schutzgitter
BW200-003/K-1.5	MTF11A003...	0 828 291 9	0 813 152 X
BW200-005/K-1.5	bis	0 828 283 8	-
BW150-010	MTF11A015...	0 802 285 2	-
BW100-003/K-1.5	MTF11A022...	0 828 293 5	0 813 152 X
BW100-005/K-1.5	bis	0 828 286 2	-
BW068-010	MTF11A040...	0 802 287 9	-
BW068-020		0 802 286 0	-

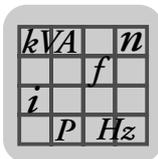
Motorzuordnung

Die in den Auswahltabellen aufgeführten MOVIFIT[®]-EBOX-Bestellbezeichnungen müssen in Abhängigkeit des verwendeten Motors wie folgt ergänzt werden:

MOVIFIT[®]-EBOX MTF11A003-503-E20A-

- 00 = DT/DV/DZ 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 01 = DT/DV/DAS 400 V, 50 Hz
- 10 = DRS 400 V, 50 Hz
- 11 = DRE 400 V, 50 Hz
- 12 = DRS 460 V, 60 Hz
- 13 = DRE 460 V, 60 Hz
- 14 = DRS/DRE 380 V, 60 Hz
- 15 = DRS/DRE 400 V, 50 Hz / 460 V, 60 Hz
- 16 = DRP 400 V, 50 Hz
- 17 = DRP 460 V, 60 Hz

1569997707

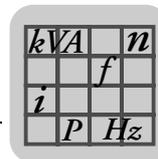


3.18.7 Motoranforderungen in Verbindung mit MOVIFIT®-FC

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVIFIT®-FC zugeordneten Antriebs:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren und Bremsen	Es sind die im Kapitel "Zuordnung von MOVIFIT®-FC zu SEW-Drehstrommotoren" (siehe Seite 105) gelisteten Motoren und Bremsen zulässig.
Vorzugs-Bremsenspannung	<ul style="list-style-type: none"> • Baugröße 1 (MTF11A003.. bis MTF11A015..): 230 V • Baugröße 2 (MTF11A022.. bis MTF11A040..): 120 V
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	<p>In Verbindung mit der Han-Modular®-ABOX sind folgende Steckverbinder zulässig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor mit Steckverbinder ASB4 • Motor mit Steckverbinder AMB4 • Motor mit Steckverbinder APG4 <p>Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von MOVIFIT®-FC und Motoren" (siehe Seite 109).</p>
Zulässiger Motorschutz	<ul style="list-style-type: none"> • Thermostat TH (Bimetallschalter) • Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand)¹⁾
Zulässiges Gebersystem	<p>In Verbindung mit DR-Motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inkrementalgeber EI71 • Inkrementalgeber EI72 • Inkrementalgeber EI76 • Inkrementalgeber EI7C <p>In Verbindung mit DT/DV-Motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Näherungsgeber NV26 • Inkrementalgeber ES16 <p>Auswertbar in Verbindung mit MOVIFIT®-Funktionslevel Technology. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Anschlussmöglichkeiten für Geber" (siehe Seite 52).</p>

1) TF in Verbindung mit Gruppenantriebe nicht zulässig



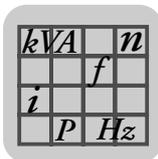
3.18.8 Zuordnung von MOVIFIT®-FC zu SEW-Drehstrommotoren

	<p>HINWEISE</p> <ul style="list-style-type: none"> Standardmäßig, d. h. wenn das MOVIFIT®-FC im Easy-Mode über DIP-Schalter parametrierbar wird, können die folgenden Motor-/Bremsenkombinationen mit dem entsprechenden MOVIFIT®-FC in Betrieb genommen werden (siehe Tabellen unten). Die generatorische Belastbarkeit der Bremsspulen finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb bei Motoren mit mechanischer Bremse" (siehe Seite 240). Durch eine erweiterte Parametrierung im Expert-Mode über Feldbus oder Diagnoseschnittstelle, können weitere Motor-/Bremsenkombinationen in Betrieb genommen werden. Ausführliche Informationen finden Sie in folgenden Druckschriften: <ul style="list-style-type: none"> – Handbuch "MOVIFIT®-Funktionslevel Classic" – Handbuch "MOVIFIT®-Funktionslevel Technology" Im Funktionslevel "System" können generell nur die Standardkombinationen in Betrieb genommen werden (siehe folgende Tabellen).
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DR..-Motoren

DRS		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz oder AC 3 x 460 V, 60 Hz										
MOVIFIT®	Zugeordneter DRS-Motor und Bremse¹⁾											
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON					
	∩ -Schaltung			△ -Schaltung			∩ -Schaltung			△ -Schaltung		
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse	
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option	
MTF..003..10 MTF..003..12	DRS71 S4	BE05	BE1	DR63 L4 ²⁾	BR03	-	DR63 L4 ²⁾	BR03	-	-	-	-
MTF..005..10 MTF..005..12	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 S4	BE05	BE1	DRS71 S4	BE05	BE1	DR63 L4 ²⁾	BR03	-
MTF..007..10 MTF..007..12	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05	DRS71 S4	BE05	BE1
MTF..011..10 MTF..011..12	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS80 S4	BE1	BE05	DRS71 M4	BE1	BE05
MTF..015..10 MTF..015..12	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1	DRS80 S4	BE1	BE05
MTF..022..10 MTF..022..12	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS90 M4	BE2	BE1	DRS80 M4	BE2	BE1
MTF..030..10 MTF..030..12	DRS100 M4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2	DRS90 M4	BE2	BE1
MTF..040..10 MTF..040..12	DRS100 LC4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRS100 M4 ²⁾	BE5 ²⁾	BE2 ²⁾	DRS100 M4	BE5	BE2	DRS90 L4	BE5	BE2

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V
 2) Nur für AC 3 x 400 V, 50 Hz
 3) Nur für AC 3 x 460 V, 60 Hz

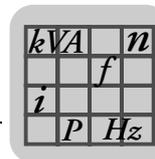


DRE		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz oder AC 3 x 460 V, 60 Hz										
MOVIFIT®	Zugeordneter DRE-Motor und Bremse ¹⁾											
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON					
	⌋ -Schaltung			△ -Schaltung			⌋ -Schaltung			△ -Schaltung		
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse	
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option	
MTF..003..11 MTF..003..13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..005..11 MTF..005..13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..007..11 MTF..007..13	DRE80 M4	BE1	BE05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTF..011..11 MTF..011..13	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE80 M4	BE1	BE05	DRE80 M4	BE1	BE05	-	-	-
MTF..015..11 MTF..015..13	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1	DRE80 M4	BE1	BE05
MTF..022..11 MTF..022..13	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 L4	BE2	BE1	DRE90 M4	BE2	BE1
MTF..030..11 MTF..030..13	DRE100 LC4	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2	DRE90 L4	BE2	BE1
MTF..040..11 MTF..040..13	DRE132 S4 ²⁾	BE5	BE11	DRE100 LC4 ²⁾	BE5 ²⁾	BE2 ²⁾	DRE100 LC4	BE5	BE2	DRE100 M4 ²⁾ L4 ³⁾	BE5	BE2

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V

2) Nur für AC 3 x 400 V, 50 Hz

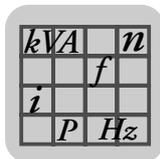
3) Nur für AC 3 x 460 V, 60 Hz



DRP													U = AC 3 x 400 V, 50 Hz		
MOVIFIT®	Zugeordneter DRP-Motor und Bremse ¹⁾														
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON								
	⌋-Schaltung			△-Schaltung			⌋-Schaltung			△-Schaltung					
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse				
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option				
MTF..003..16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..005..16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..007..16	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..011..16	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-			
MTF..015..16	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2			
MTF..022..16	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP100 M4	BE2	BE5	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..030..16	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 L4	BE5	BE2	DRP100 M4	BE2	BE5			
MTF..040..16	DRP132 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP100 L4	BE5	BE2			

DRP													U = AC 3 x 460 V, 60 Hz		
MOVIFIT®	Zugeordneter DRP-Motor und Bremse ¹⁾														
	S10/5 = OFF						S10/5 = ON								
	⌋-Schaltung			△-Schaltung			⌋-Schaltung			△-Schaltung					
	Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse		Motor	Bremse				
	Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option		Standard	Option				
MTF..003..17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..005..17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..007..17	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MTF..011..17	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2	DRP90 M4	BE1	BE2	-	-	-			
MTF..015..17	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 M4	BE1	BE2			
MTF..022..17	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..030..17	DRP132 S4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11	DRP90 L4	BE2	BE1			
MTF..040..17	-	-	-	-	-	-	DRP132 S4	BE5	BE11	DRP112 M4	BE5	BE11			

1) Mögliche Bremsenspannungen: 120 V, 230 V, 400 V



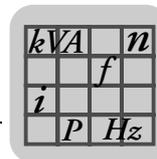
DT-Motoren, DV-Motoren, DAS-Motoren

DT / DV		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz							
MOVIFIT®	Zugeordneter DT/DV-Motor und Bremse ¹⁾								
	S10/5 = OFF				S10/5 = ON				
	Y -Schaltung		Δ -Schaltung		Y -Schaltung		Δ -Schaltung		
	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	
MTF..003..00	DT71D4	BMG05	DR63L4	BR03	DR63L4	BR03	-	-	
MTF..005..00	DT80K4	BMG1	DT71D4	BMG05	DT71D4	BMG05	DR63L4	BR03	
MTF..007..00	DT80N4	BMG1	DT80K4	BMG1	DT80K4	BMG1	DT71D4	BMG05	
MTF..011..00	DT90S4	BMG2	DT80N4	BMG1	DT80N4	BMG1	DT80K4	BMG1	
MTF..015..00	DT90L4	BMG2	DT90S4	BMG2	DT90S4	BMG2	DT80N4	BMG1	
MTF..022..00	DV100M4	BMG4	DT90L4	BMG2	DT90L4	BMG2	DT90S4	BMG2	
MTF..030..00	DV100L4	BMG4	DV100M4	BMG4	DV100M4	BMG4	DT90L4	BMG2	
MTF..040..00	DV112M4	BMG8	DV100L4	BMG4	DV100L4	BMG4	DV100M4	BMG4	

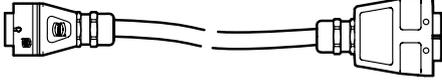
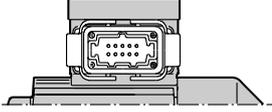
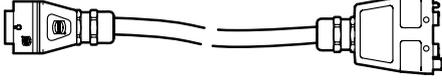
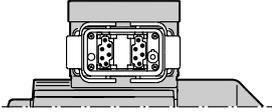
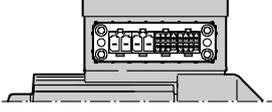
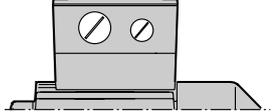
1) Mögliche Bremsenspannungen: 110 V, 230 V, 400 V

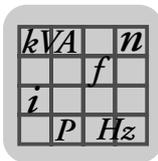
DAS		U = AC 3 x 400 V, 50 Hz							
MOVIFIT®	Zugeordneter DAS-Motor und Bremse ²⁾								
	S10/5 = OFF				S10/5 = ON				
	Y -Schaltung		Δ -Schaltung		Y -Schaltung		Δ -Schaltung		
	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	Motor	Bremse	
MTF..003..01	DAS80N4	BR1	DAS80K4	BR1	DAS80K4	BR1	-	-	
MTF..005..01	DAS90S4	BR2	DAS80N4	BR1	DAS80N4	BR1	DAS80K4	BR1	
MTF..007..01	DAS90L4	BR2	DAS90S4	BR2	DAS90S4	BR2	DAS80N4	BR1	
MTF..011..01	DAS100M4	BR2	DAS90L4	BR2	DAS90L4	BR2	DAS90S4	BR2	
MTF..015..01	DAS100L4	BR2	DAS100M4	BR2	DAS100M4	BR2	DAS90L4	BR2	
MTF..022..01	-	-	DAS100L4	BR2	DAS100L4	BR2	DAS100M4	BR2	
MTF..030..01	-	-	-	-	-	-	DAS100L4	BR2	
MTF..040..01	-	-	-	-	-	-	-	-	

2) Mögliche Bremsenspannungen: BR1: 230 V, BR2: 230 V und 400 V



3.18.9 Hybridkabel zur Verbindung MOVIFIT®-FC und Motoren

MOVIFIT®-FC	Hybridkabel	Länge	Kabel-Typ	Antrieb
FC	Han-Modular®-ABOX: MTA...-H12.-...-00 MTA...-H22.-...-00 Sachnummer 1810 096 1 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer 1810 098 8 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder AMB4 
	Sachnummer 1810 099 6 	variabel	A	Motor mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer DR/DT/DV71-100: 1811 121 1 Sachnummer DR/DV112: 1811 128 9 	variabel	A	Motor mit Kabel- verschraubungen 



3.19 Zulässige Ausführungen mit funktionaler Sicherheit

3.19.1 MOVIFIT®-MC

Es sind nur folgende Geräte in Anwendungen mit sicherheitsgerichteter Abschaltung des Antriebs (STO) bis Sicherheitskategorie 3 gemäß EN 954-1 sowie Performance-Level d gemäß EN ISO 13849-1 zulässig.

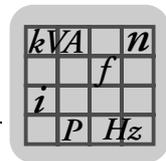
Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind dem Handbuch "MOVIFIT® – Funktionale Sicherheit" zu entnehmen.

EBOX	ABOX
MOVIFIT®-MC MTM1.A000-P1.A-00 MTM1.A000-E..A-00 MTM1.A000-D1.A-00	Standard-ABOX MTA1.A-503-S011-M..-00 MTA1.A-503-S012-M..-00 MTA1.A-503-S013-M..-00 Hybrid-ABOX MTA11A-503-S411-M..-00 MTA11A-503-S413-M..-00 MTA11A-503-S511-M..-00 MTA11A-503-S512-M..-00 MTA11A-503-S513-M..-00 MTA11A-503-S613-M..-00 Han-Modular®-ABOX MTA11A-503-H111-M01-00 MTA11A-503-H213-M01-00 MTA11A-503-H112-M01-00



HINWEIS

Achtung: Die Zertifizierung gilt nur für die sicherheitsgerichtete Abschaltung MOVIFIT®-MC in Verbindung mit dem sicherheitsgerichteten Antriebssystem MM..-503-00 und dessen Auflagen.



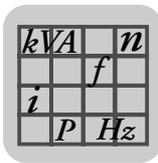
3.19.2 MOVIFIT®-FC

Es sind nur folgende Geräte in Anwendungen mit sicherheitsgerichteter Abschaltung des Antriebs (STO) bis Sicherheitskategorie 3 gemäß EN 954-1 sowie Performance-Level d gemäß EN ISO 13849-1 zulässig.

Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind dem Handbuch "MOVIFIT® – Funktionale Sicherheit" zu entnehmen.

3

EBOX			ABOX
MOVIFIT®-FC für DR-Motoren	MOVIFIT®-FC für DAS-Motoren	MOVIFIT®-FC für DT/DV-Motoren	Standard-ABOX
MTF1.A...-503-P1.A-10	MTF1.A...-503-P1.A-01	MTF1.A...-503-P1.A-00	MTA1.A-503-S021-...-00
MTF1.A...-503-E..A-10	MTF1.A...-503-E..A-01	MTF1.A...-503-E..A-00	MTA1.A-503-S023-...-00
MTF1.A...-503-D1.A-10	MTF1.A...-503-D1.A-01	MTF1.A...-503-D1.A-00	MTA1.A-503-S022-...-00
MTF1.A...-503-Z10A-10	MTF1.A...-503-Z10A-01	MTF1.A...-503-Z10A-00	
			Hybrid-ABOX
MTF1.A...-503-P1.A-11			MTA11A-503-S421-...-00
MTF1.A...-503-E..A-11			MTA11A-503-S423-...-00
MTF1.A...-503-D1.A-11			MTA11A-503-S521-...-00
MTF1.A...-503-Z10A-11			MTA11A-503-S522-...-00
			MTA11A-503-S523-...-00
			MTA11A-503-S623-...-00
MTF1.A...-503-P1.A-12			
MTF1.A...-503-E..A-12			Han-Modular®-ABOX
MTF1.A...-503-D1.A-12			MTA11A-503-H121-D01-00
MTF1.A...-503-Z10A-12			MTA11A-503-H223-D01-00
			MTA11A-503-H122-D01-00
MTF1.A...-503-P1.A-13			
MTF1.A...-503-E..A-13			
MTF1.A...-503-D1.A-13			
MTF1.A...-503-Z10A-13			
MTF1.A...-503-P1.A-14			
MTF1.A...-503-E..A-14			
MTF1.A...-503-D1.A-14			
MTF1.A...-503-Z10A-14			
MTF1.A...-503-P1.A-15			
MTF1.A...-503-E..A-15			
MTF1.A...-503-D1.A-15			
MTF1.A...-503-Z10A-15			
MTF1.A...-503-P1.A-16			
MTF1.A...-503-E..A-16			
MTF1.A...-503-D1.A-16			
MTF1.A...-503-Z10A-16			



3.20 Zulässige Ausführungen mit PROFIsafe-Option S11

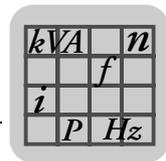
Die PROFIsafe-Option S11 ist für sicherheitsgerichtete Anwendungen bis SIL3 gemäß EN 61508, Sicherheitskategorie 4 gemäß EN 954-1 sowie Performance-Level e gemäß EN ISO 13849-1 zulässig.

Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind dem Handbuch "MOVIFIT® – Funktionale Sicherheit" zu entnehmen.

	HINWEIS
	Achtung: Die Zertifizierung gilt nur für die sicherheitsgerichtete PROFIsafe-Option S11. Die damit realisierbare sicherheitsgerichtete Antriebsfunktion ist abhängig von dem jeweiligen MOVIFIT®-Grundgerät.

3.20.1 MOVIFIT®-MC mit PROFIsafe-Option S11

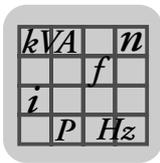
EBOX	ABOX
MOVIFIT® MC mit PROFIsafe-Option S11 MTM1.A000-P1.A-00/S11 MTM1.A000-E2.A-00/S11	Standard-ABOX MTA1.A-503-S011-M..-00 MTA1.A-503-S013-M..-00 Hybrid-ABOX MTA11A-503-S411-M..-00 MTA11A-503-S413-M..-00 MTA11A-503-S511-M..-00 MTA11A-503-S513-M..-00 MTA11A-503-S613-M..-00 Han-Modular®-ABOX MTA11A-503-H111-M01-00 MTA11A-503-H213-M01-00



3.20.2 MOVIFIT®-FC mit PROFIsafe-Option S11

EBOX			ABOX
MOVIFIT®-FC für DR-Motoren	MOVIFIT®-FC für DAS-Motoren	MOVIFIT®-FC für DT/DV-Motoren	Standard-ABOX
MTF1.A...-503-P1.A-10/S11	MTF1.A...-503-P1.A-01/S11	MTF1.A...-503-P1.A-00/S11	MTA1.A-503-S021-...-00
MTF1.A...-503-E2.A-10/S11	MTF1.A...-503-E2.A-01/S11	MTF1.A...-503-E2.A-00/S11	MTA1.A-503-S023-...-00
MTF1.A...-503-P1.A-11/S11			Hybrid-ABOX
MTF1.A...-503-E2.A-11/S11			MTA11A-503-S421-...-00
MTF1.A...-503-P1.A-12/S11			MTA11A-503-S423-...-00
MTF1.A...-503-E2.A-12/S11			MTA11A-503-S521-...-00
MTF1.A...-503-P1.A-13/S11			MTA11A-503-S523-...-00
MTF1.A...-503-E2.A-13/S11			MTA11A-503-S623-...-00
MTF1.A...-503-P1.A-14/S11			Han-Modular®-ABOX
MTF1.A...-503-E2.A-14/S11			MTA11A-503-H121-D01-00
MTF1.A...-503-P1.A-15/S11			MTA11A-503-H223-D01-00
MTF1.A...-503-E2.A-15/S11			
MTF1.A...-503-P1.A-16/S11			
MTF1.A...-503-E2.A-16/S11			

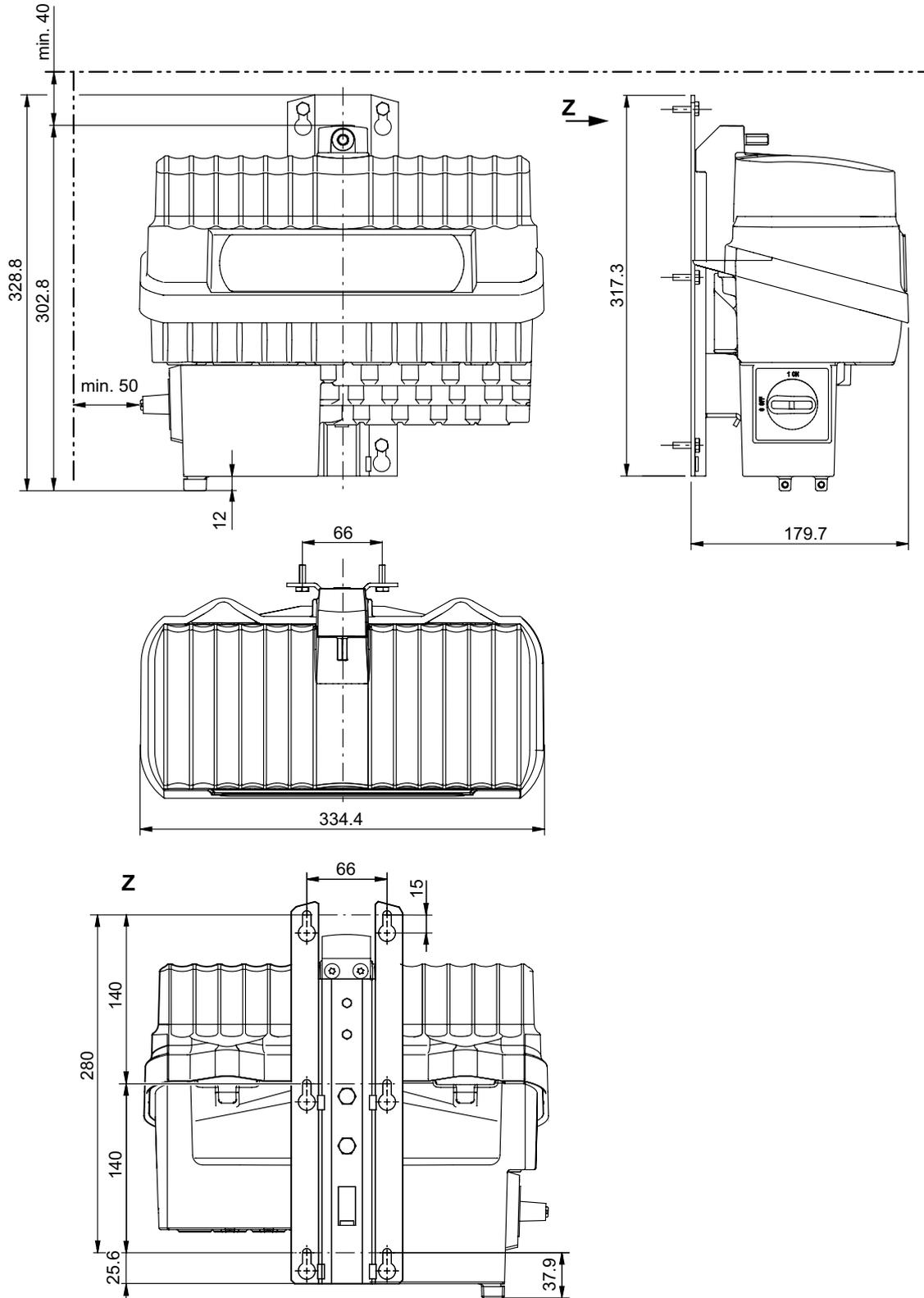
3



3.21 Maßbilder

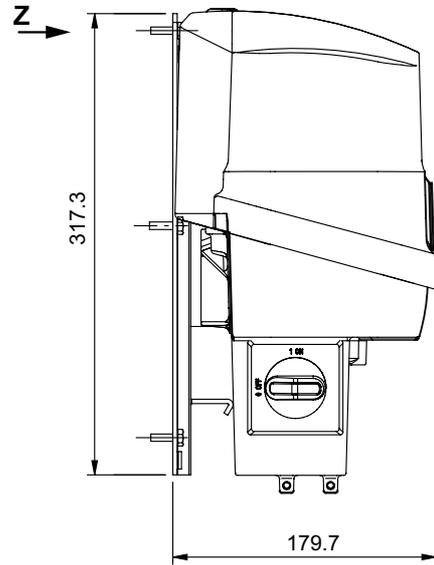
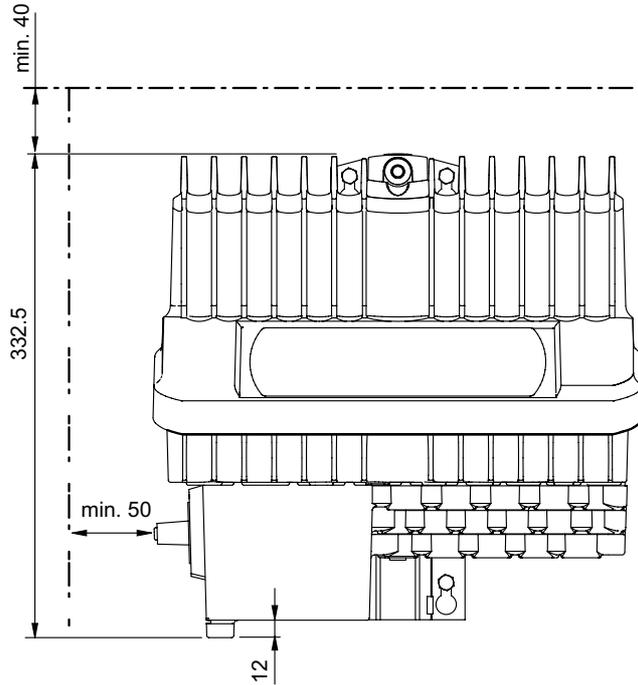
3.21.1 Standard-ABOX, Hybrid-ABOX (S01, S02, S41, S42, S51, S52, S61, S62)

Baugröße 1 (MOVIFIT®-MC, MOVIFIT®-SC und MOVIFIT®-FC 0,37 bis 1,5 kW)

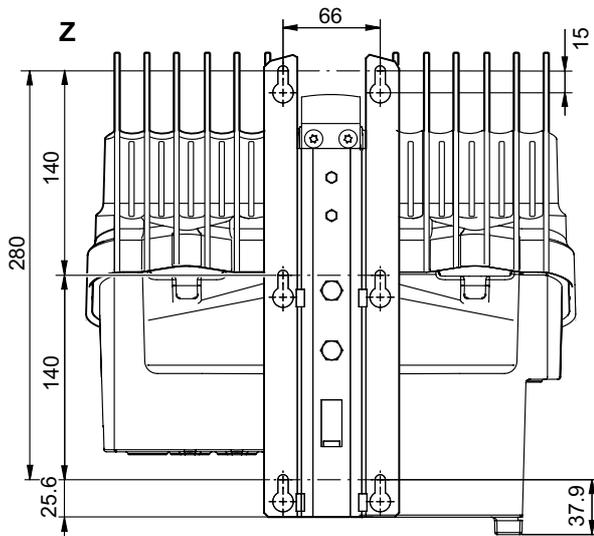
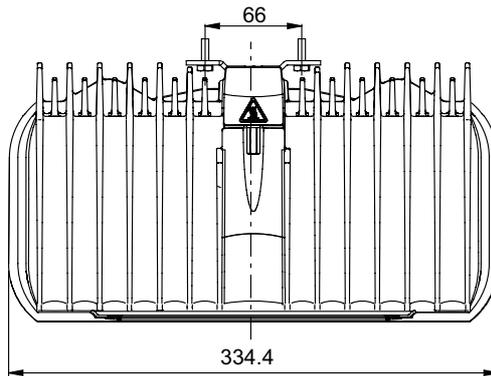


1529110027

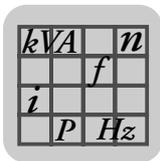
Baugröße 2 (MOVIFIT®-FC 2,2 bis 4 kW)



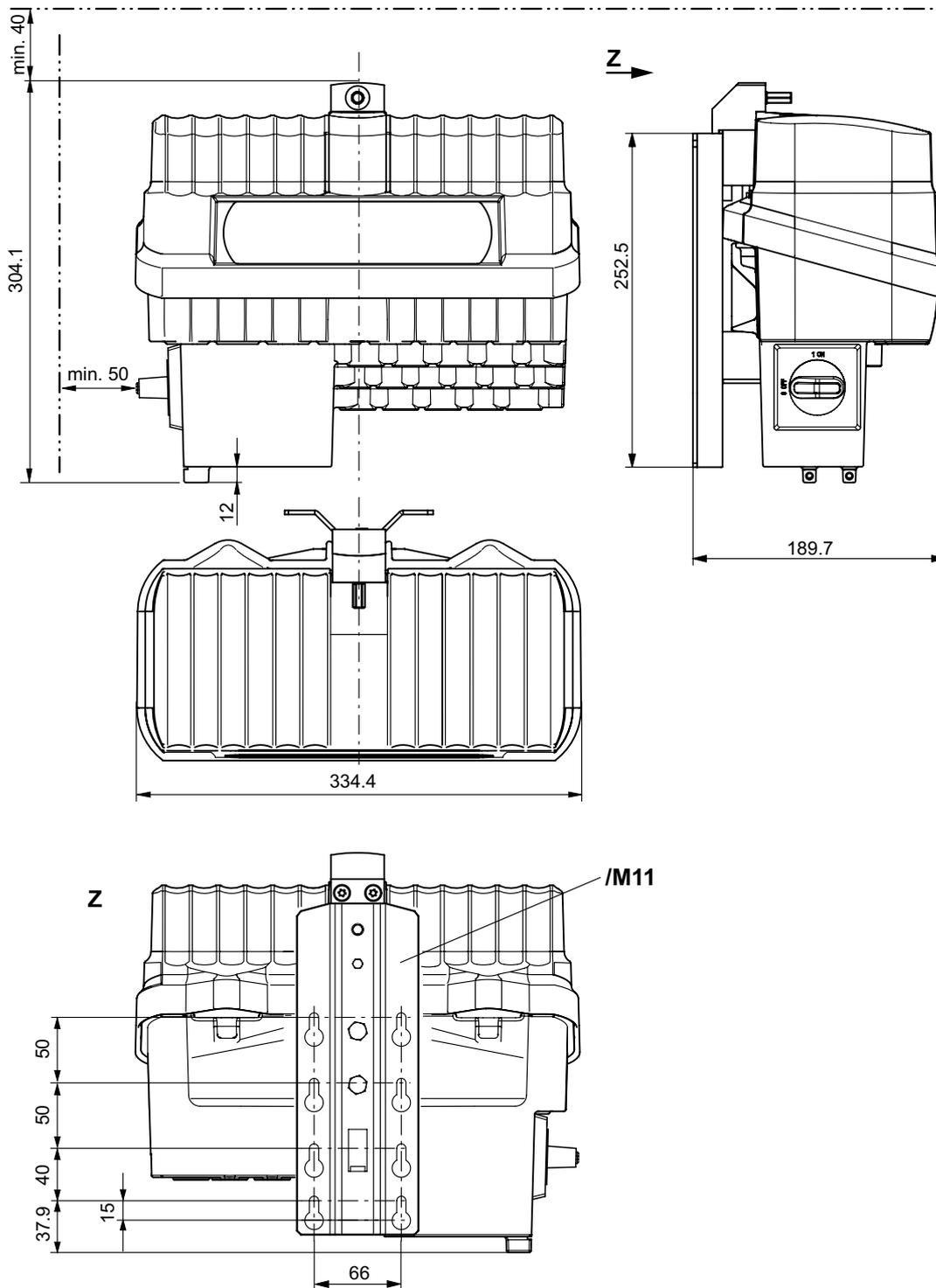
3



1529102347

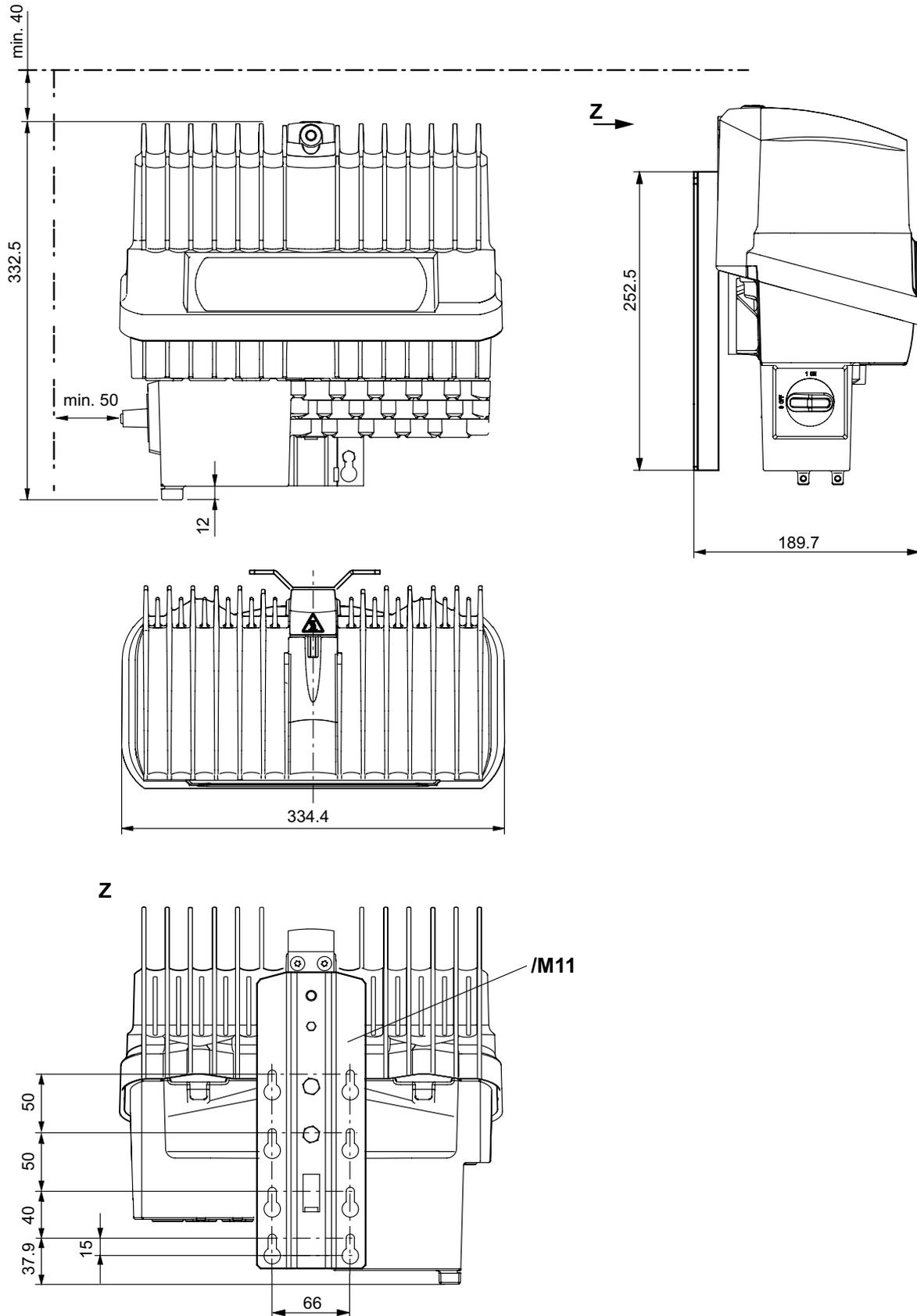


3.21.2 Standard-ABOX, Hybrid-ABOX (S01, S02, S41, S42, S51, S52, S61, S62) und Option /M11
Baugröße 1 (MOVIFIT®-MC, MOVIFIT®-SC und MOVIFIT®-FC 0,37 bis 1,5 kW)



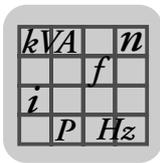
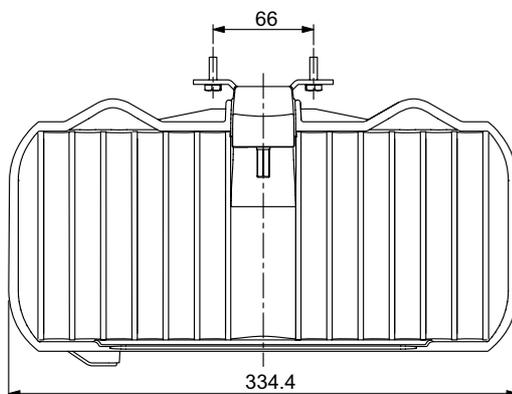
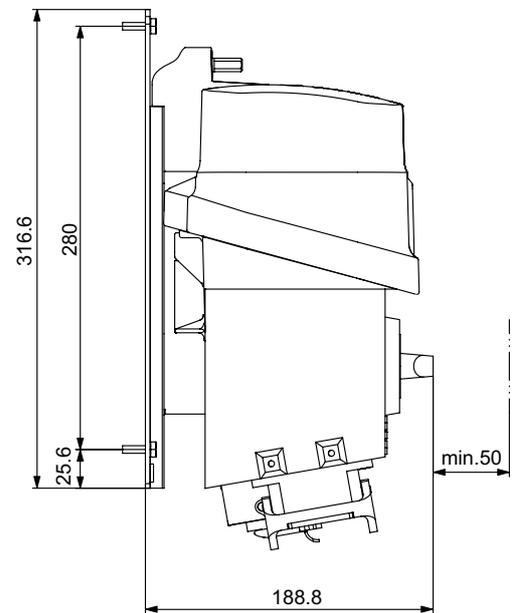
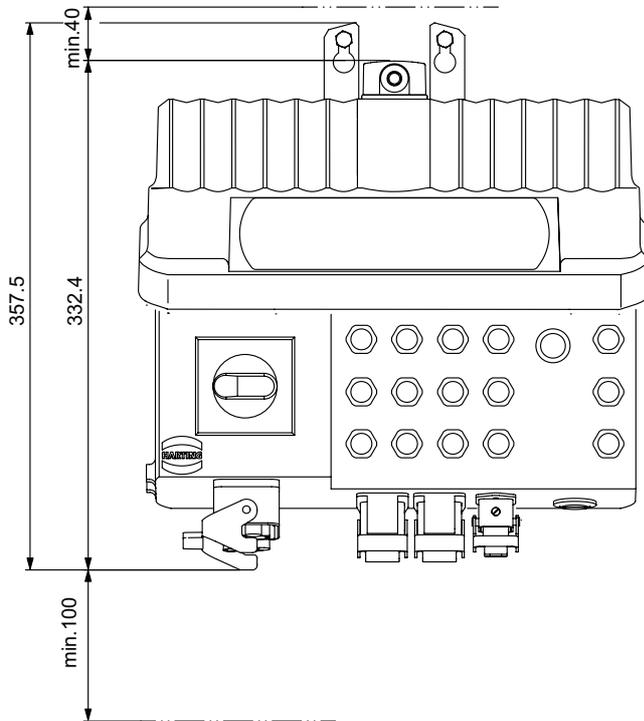
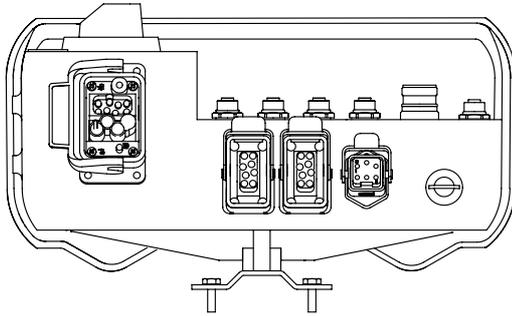
1529108107

Baugröße 2 (MOVIFIT®-FC 2,2 bis 4 kW)



3

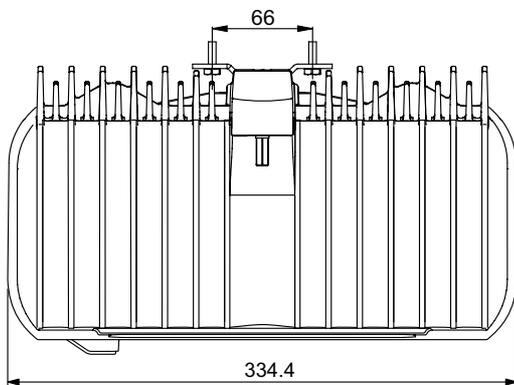
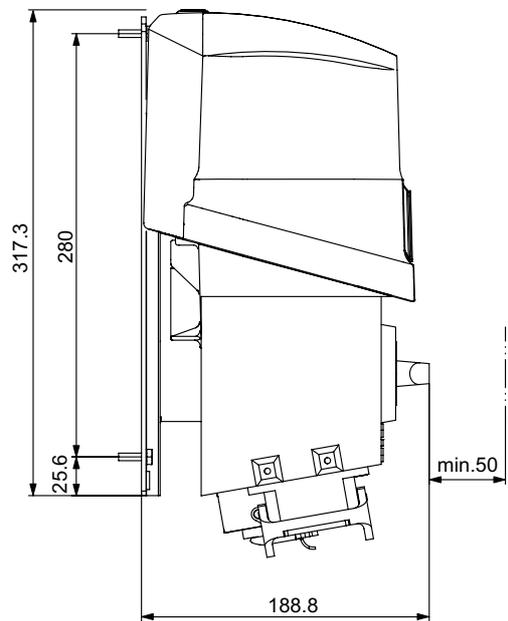
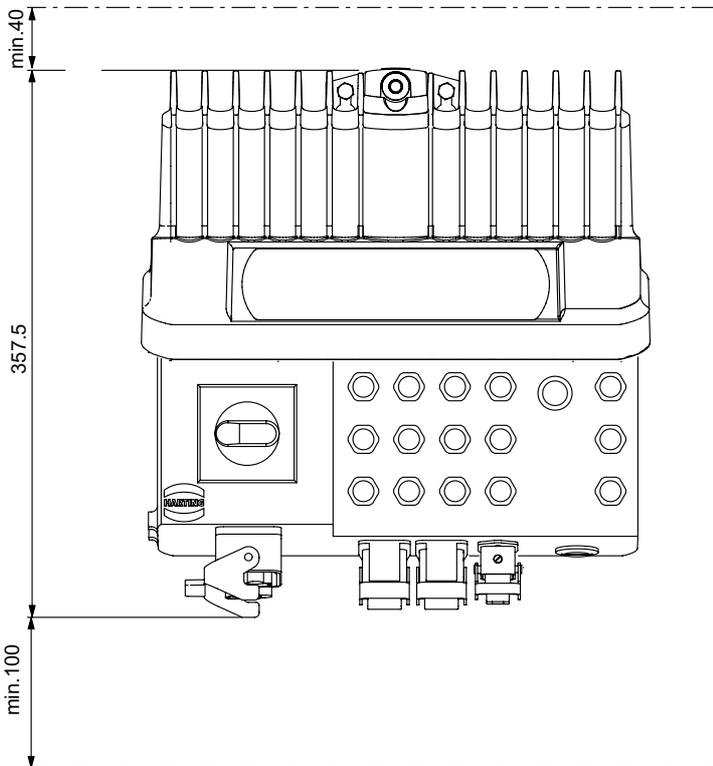
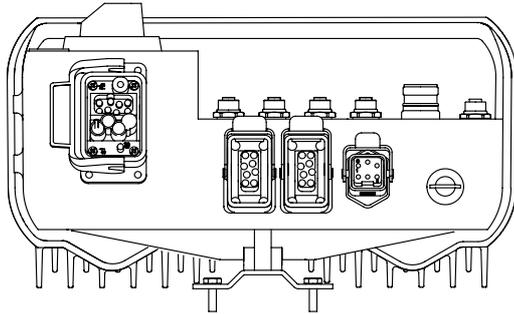
1529100427


3.21.3 In Verbindung mit Han-Modular[®]-ABOX (H11, H12, H21, H22)
Baugröße 1 (MOVIFIT[®]-MC, MOVIFIT[®]-SC und MOVIFIT[®] FC 0,37 bis 1,5 kW)


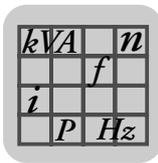
1529104267

kVA	n
f	
i	P Hz

Baugröße 2 (MOVIFIT®-FC 2,2 bis 4 kW)



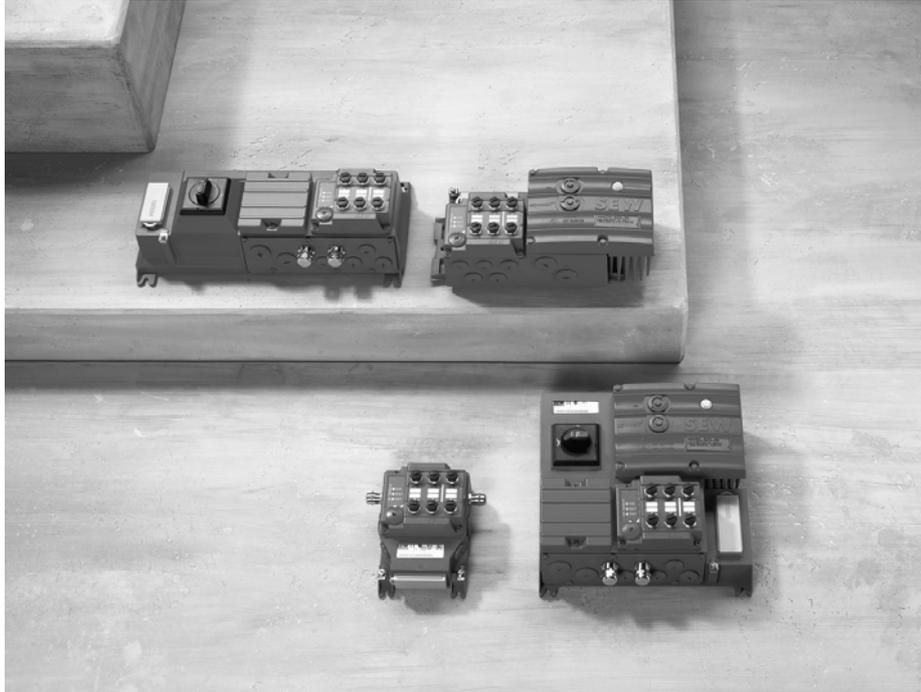
1529106187



4 Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler

4.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt Feldverteiler von SEW-EURODRIVE:



1507298827

4.1.1 Feldbus-Schnittstellen MF.. / MQ..

Feldbus-Schnittstellen MF.. ermöglichen die Anbindung von MOVIMOT®- und MOVI-SWITCH®-Antrieben an ein standardisiertes Feldbussystem. Sie ermöglichen neben der Ansteuerung von MOVIMOT® und MOVI-SWITCH® auch das Einlesen von Sensor-signalen sowie die Ansteuerung von Aktoren über die digitalen Eingangs- und Ausgangsklemmen. Sämtliche Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler haben standardmäßig die Schutzart IP65.

Die Feldbus-Schnittstellen vom Typ MQ.. basieren auf der gleichen Gehäuse- und Feldbustechnologie wie die Feldbus-Schnittstellen MF.., besitzen jedoch zusätzlich eine integrierte Steuerung mit folgenden Funktionen:

- programmierbar über IPOS^{plus}®
- Einfachpositionierung mit Inkrementalgeber EI76
- integrierte E/A-Vorverarbeitung und Zeitglieder
- Protokollmodifikation

4.1.2 Feldverteiler

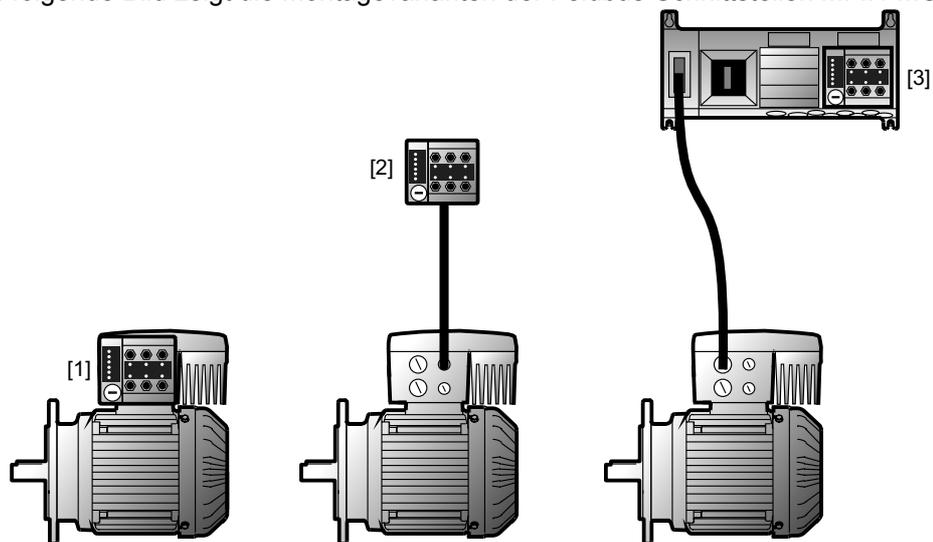
Feldverteiler rationalisieren die Verbindung der Antriebe mit dem speisenden Netz, der Steuerspannung und dem Feldbus. Sie basieren auf der Technologie der Busschnittstellen mit zusätzlicher Anschlusstechnik für die Energieversorgung.

Feldverteiler reduzieren den Projektierungsaufwand, die Installationszeit sowie die Inbetriebnahmezeit auf ein Minimum.

kVA	n
	f
i	
P	Hz

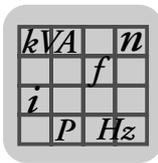
4.1.3 Montagevarianten

Das folgende Bild zeigt die Montagevarianten der Feldbus-Schnittstellen MF.. / MQ..:



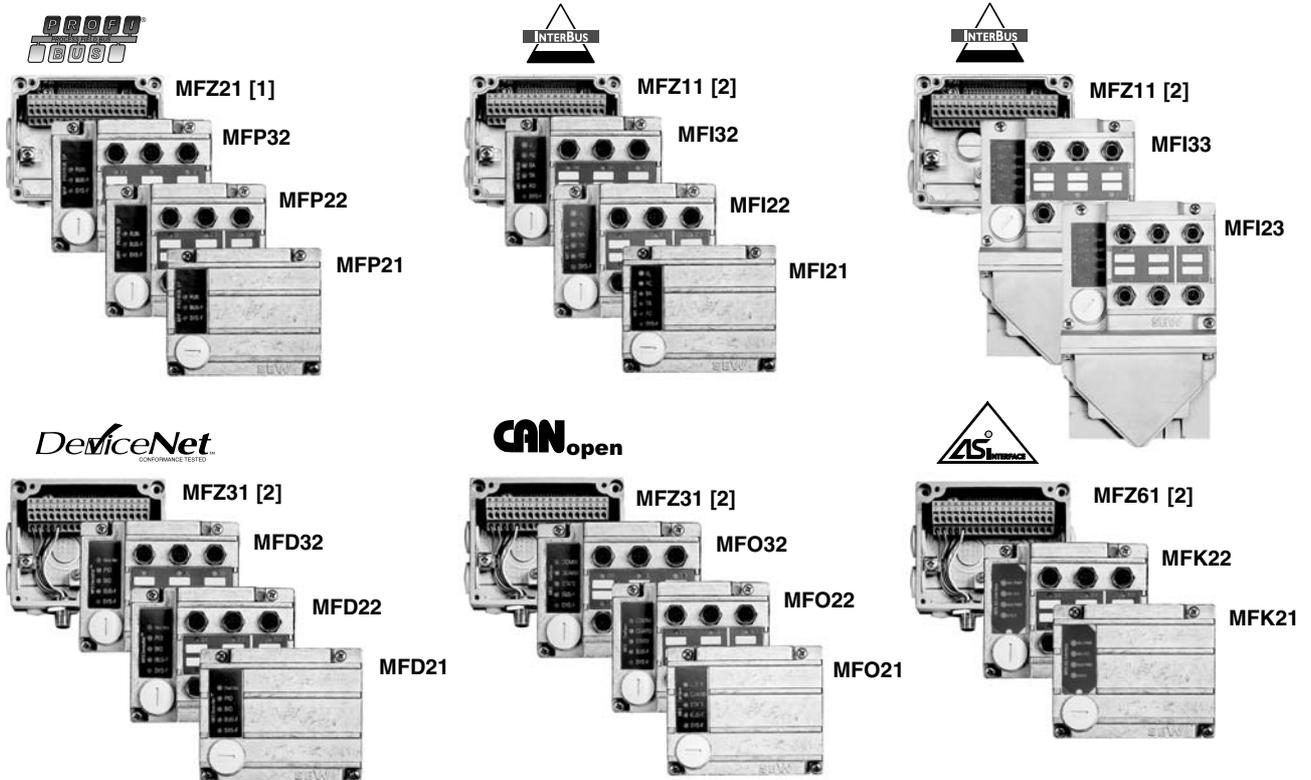
- [1] Montage am Antrieb
- [2] Montage im Feld
- [3] Montage im Feldverteiler

1413218827



4.2 Feldbus-Schnittstellen

4.2.1 Feldbus-Schnittstellen MF../Z.1



1413508491

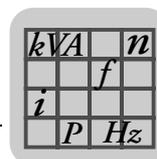
- [1] roter Klemmenaufdruck
- [2] schwarzer Klemmenaufdruck

Varianten
PROFIBUS

Modultyp	MFP21D	MFP22D	MFP32D
Sachnummer	823 624 0	823 625 9	823 626 7
Anschluss technik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ21D	MFZ21D/AVT2/AWT2	
Sachnummer	823 627 5	824 299 2	
Anschluss technik Feldbus	Klemmen	M12-Steckverbinder	
Modul + Modulträger	MFP21D/Z21D..	MFP22D/Z21D..	MFP32D/Z21D..

Varianten
INTERBUS

Modultyp	MFI21A	MFI22A	MFI32A
Sachnummer	823 526 0	823 527 9	823 528 7
Anschluss technik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ11A		
Sachnummer	823 514 7		
Anschluss technik Feldbus	Klemmen		
Modul + Modulträger	MFI21A/Z11A	MFI22A/Z11A	MFI32A/Z11A



Varianten
INTERBUS mit
Lichtwellenleiter
und Rugged-Line-
Steckverbinder
(Phoenix Contact)

Modultyp	MFI23F	MFI33F
Sachnummer	824 335 2	824 336 0
Anschlussstechnik	LWL (über Rugged-Line-Steckverbinder)	
Sensoren / Aktoren	M12 und Klemmen	
Digitale Eingänge	4	6
Digitale Ausgänge	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ11A	
Sachnummer	823 514 7	
Modul + Modulträger	MFI23F/Z11A	MFI33F/Z11A

Varianten
DeviceNet

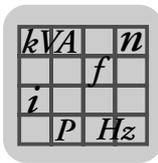
Modultyp	MFD21A	MFD22A	MFD32A
Sachnummer	823 551 1	823 552 X	823 553 8
Anschlussstechnik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ31A		
Sachnummer	823 548 1		
Anschlussstechnik Feldbus	Micro-Style-Connector		
Modul + Modulträger	MFD21A/Z31A	MFD22A/Z31A	MFD32A/Z31A

Varianten
CANopen

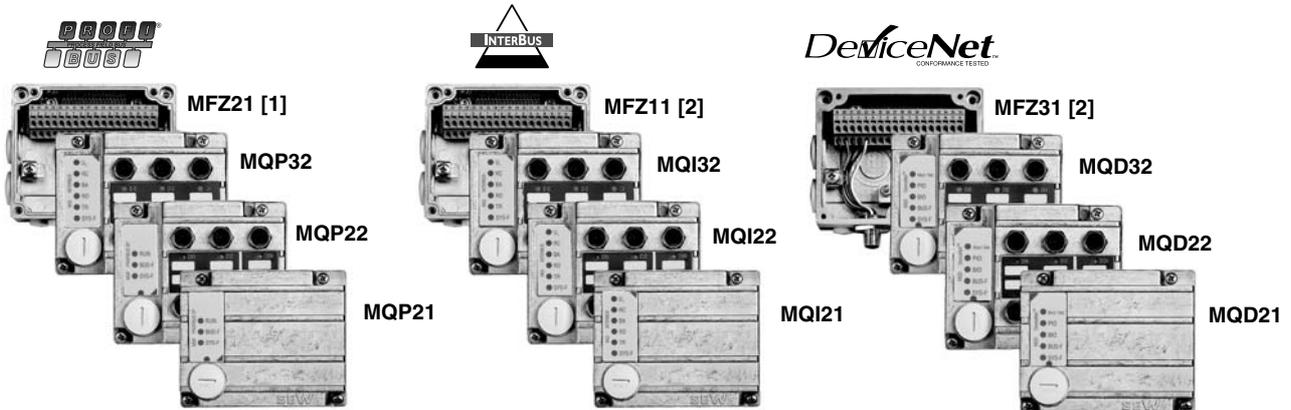
Modultyp	MFO21A	MFO22A	MFO32A
Sachnummer	823 957 6	823 958 4	823 959 2
Anschlussstechnik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ31A		
Sachnummer	823 548 1		
Anschlussstechnik Feldbus	M12-Steckverbinder		
Modul + Modulträger	MFO21A/Z31A	MFO22A/Z31A	MFO32A/Z31A

Varianten
AS-Interface

Modultyp	MFK21A	MFK22A
Sachnummer	824 537 1	824 539 8
Anschlussstechnik	Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren		
Digitale Eingänge	4	4
Digitale Ausgänge	2	2
Zugehöriger Modulträger	MFZ61A	
Sachnummer	824 574 6	
Anschlussstechnik AS-Interface	M12-Steckverbinder	
Modul + Modulträger	MFK21A/Z61A	MFK22A/Z61A



4.2.2 Feldbus-Schnittstellen MQ../Z.1



1414108427

- [1] roter Klemmenaufdruck
- [2] schwarzer Klemmenaufdruck

Varianten
PROFIBUS

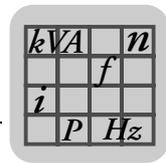
Modultyp	MQP21D	MQP22D	MQP32D
Sachnummer	824 190 2	824 191 0	824 192 9
Anschluss-technik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ21D		MFZ21D/AVT2/AWT2
Sachnummer	823 627 5		824 299 2
Anschluss-technik Feldbus	Klemmen		M12-Steckverbinder
Modul + Modulträger	MQP21D/Z21D..	MQP22D/Z21D..	MQP32D/Z21D..

Varianten
INTERBUS

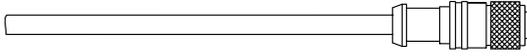
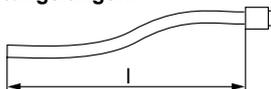
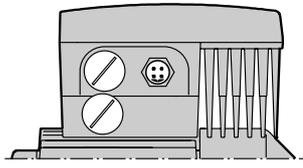
Modultyp	MQI21A	MQI22A	MQI32A
Sachnummer	824 203 8	824 204 6	824 205 4
Anschluss-technik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ11A		
Sachnummer	823 514 7		
Anschluss-technik Feldbus	Klemmen		
Modul + Modulträger	MQI21A/Z11A	MQI22A/Z11A	MQI32A/Z11A

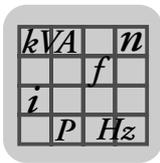
Varianten
DeviceNet

Modultyp	MQD21A	MQD22A	MQD32A
Sachnummer	824 200 3	824 201 1	824 202 X
Anschluss-technik	Klemmen	M12 und Klemmen	M12 und Klemmen
Sensoren / Aktoren			
Digitale Eingänge	4	4	6
Digitale Ausgänge	2	2	0
Zugehöriger Modulträger	MFZ31A		
Sachnummer	823 548 1		
Anschluss-technik Feldbus	Micro-Style-Connector		
Modul + Modulträger	MQD21A/Z31A	MQD22A/Z31A	MQD32A/Z31A



4.2.3 Kabel zur Verbindung von Feldbus-Schnittstellen mit MOVIMOT®

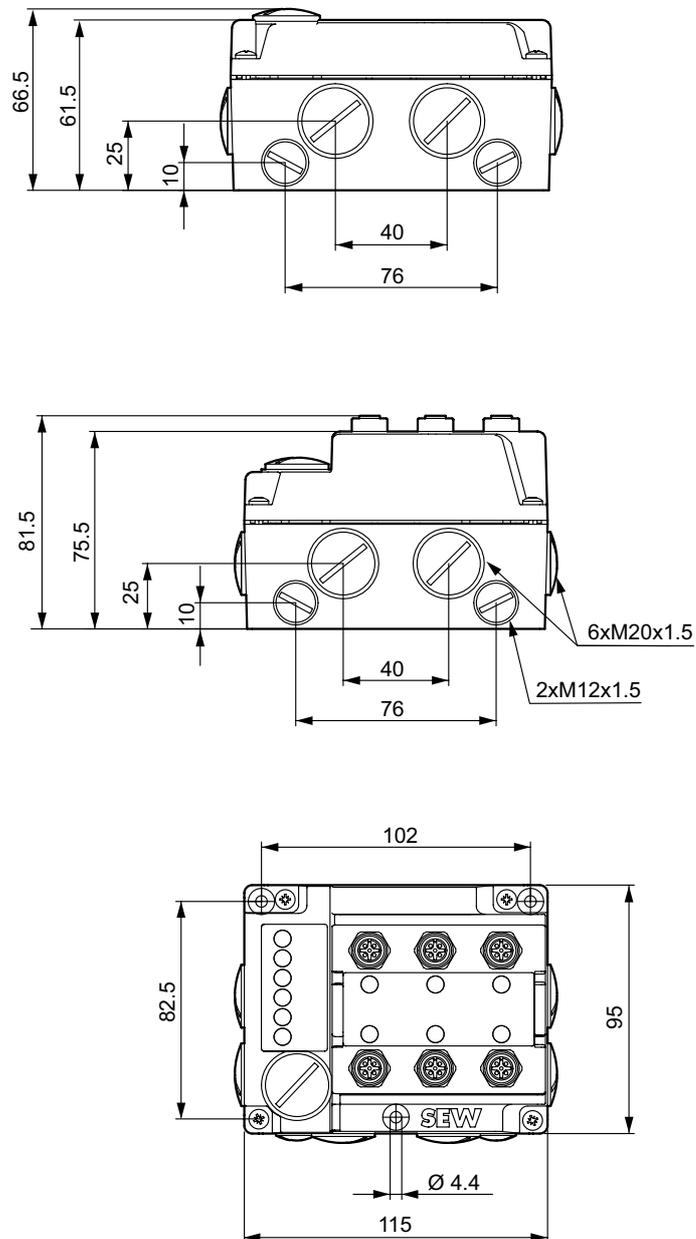
Feldverteiler Feldbus-Schnittstelle	Kabel	Kabel- Typ	Antrieb
Z.1 oder RS-485-Master	 <p>Lieferbare Leitungslängen:</p>  <p>l = 5 m: Sachnummer 0 815 592 5 l = 10 m: Sachnummer 0 815 593 3</p>	-	<p>MOVIMOT® mit Steckverbinder AVT1</p> 



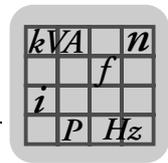
4.2.4 Maßbild Feldbus-Schnittstellen MF../Z.1, MQ../Z.1

Maßbild Feldbus-Schnittstelle MF../MQ../

Das folgende Bild zeigt die Maße der Feldbus-Schnittstelle MF../MQ../ :

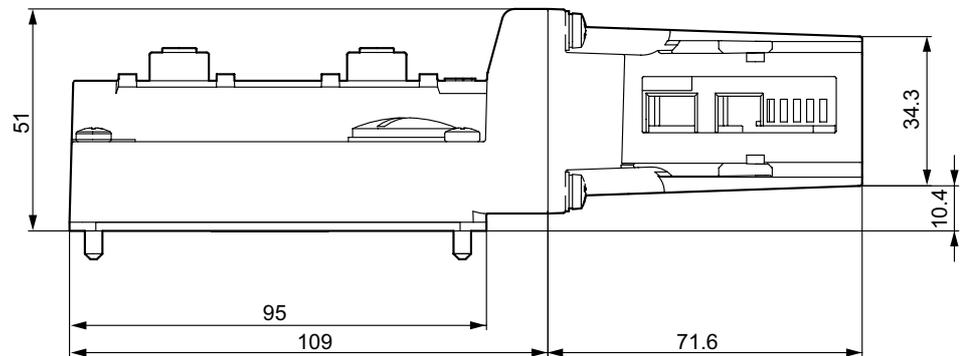
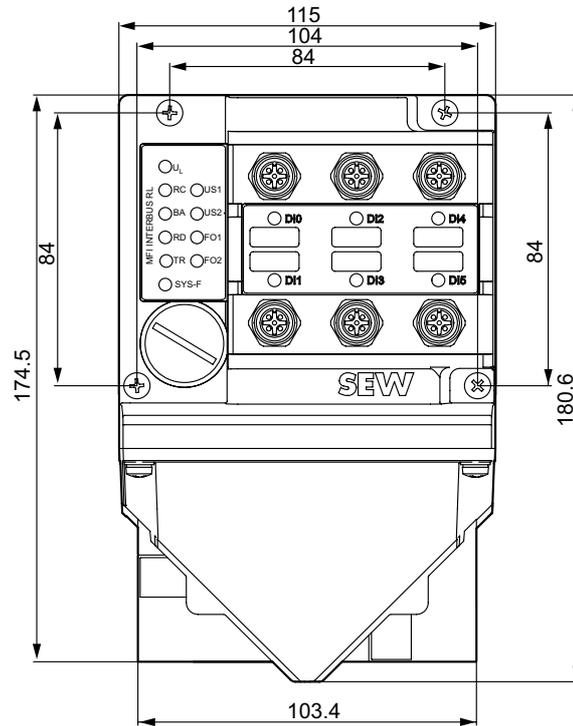


1415665931

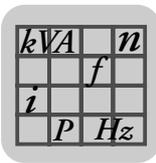


Maßbild Feldbus-Schnittstelle
MF123 / MF133 mit
Rugged-Line-
Anschluss

Das folgende Bild zeigt die Maße der Feldbus-Schnittstelle MF123 / MF133:

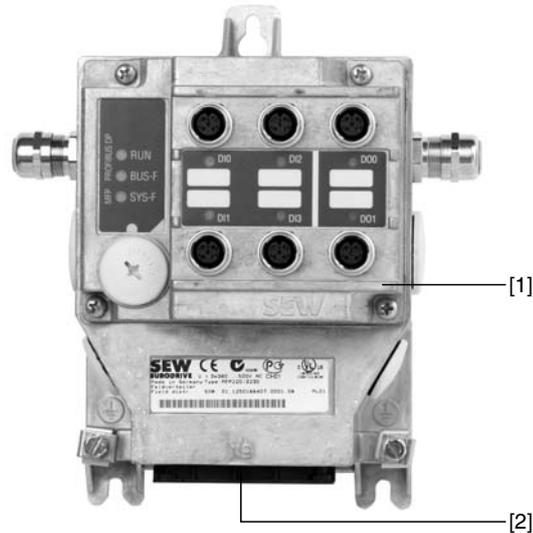


1415668491



4.3 Feldverteiler MF../Z.3., MQ../Z.3.

Das folgende Bild zeigt den Feldverteiler MF../Z.3., MQ../Z.3.:

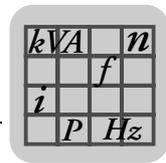


1415970827

- [1] Feldbus-Schnittstelle MF../MQ..
 [2] Anschluss konfektioniertes Kabel

4.3.1 Geräteeigenschaften

- Kommunikations-Schnittstelle mit I/Os (I/Os nur in Kombination mit M12-Steckverbinder nutzbar)
- gemeinsamer Anschlussraum von Bus- und Leistungsklemmen
- steckbare Verbindung zum MOVIMOT®/MOVI-SWITCH® (über Hybridkabel)



4.3.2 Beispiel Typenbezeichnung

MFP21D/Z23D



Anschlussmodul zur Ansteuerung MOVIMOT®

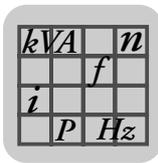
- Z13A = für INTERBUS
- Z23D = für PROFIBUS
- Z23D/AVT2/AWT2 = mit M12-Steckverbinder für PROFIBUS
- Z33A = für DeviceNet und CANopen
- Z63A = für AS-Interface

Anschlussmodul zur Ansteuerung MOVI-SWITCH®

- Z13W = für INTERBUS
- Z23W = für PROFIBUS
- Z23W/AVT2/AWT2 = mit M12-Steckverbinder für PROFIBUS
- Z33W = für DeviceNet und CANopen
- Z63W = für AS-Interface

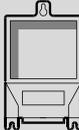
Feldbus-Schnittstelle

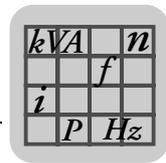
- MFI.. / MQI.. = INTERBUS
- MFP.. / MQP.. = PROFIBUS
- MFD.. / MQD.. = DeviceNet
- MFO.. = CANopen
- MFK.. = AS-Interface


4.3.3 Mögliche Kombinationen MF../Z.3. (Ansteuerung MOVIMOT®)

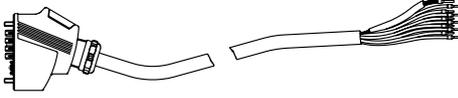
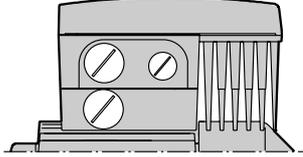
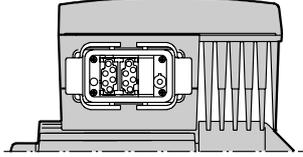
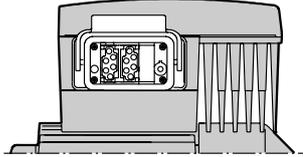
	keine I/O 	4 x I / 2 x O (M12) 	6 x I (M12) 
INTERBUS	MFI21A/Z13A	MFI22A/Z13A	MFI32A/Z13A
INTERBUS mit LWL und Rugged-Line	-	MFI23F/Z13A	MFI33F/Z13A
PROFIBUS	MFP21D/Z23D	MFP22D/Z23D	MFP32D/Z23D
PROFIBUS mit M12-Steckverbinder für Busanschluss	MFP21D/Z23D/ AVT2/AWT2	MFP22D/Z23D/ AVT2/AWT2	MFP32D/Z23D/ AVT2/AWT2
DeviceNet	MFD21A/Z33A	MFD22A/Z33A	MFD32A/Z33A
CANopen	MFO21A/Z33A	MFO22A/Z33A	MFO32A/Z33A
AS-Interface	MFK21A/Z63A	MFK22A/Z63A	-

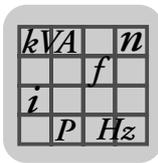
4.3.4 Mögliche Kombinationen MQ../Z.3. (Ansteuerung MOVIMOT®)

	keine I/O 	4 x I / 2 x O (M12) 	6 x I (M12) 
INTERBUS	MQI21A/Z13A	MQI22A/Z13A	MQI32A/Z13A
PROFIBUS	MQP21D/Z23D	MQP22D/Z23D	MQP32D/Z23D
PROFIBUS mit M12-Steckverbinder für Busanschluss	MQP21D/Z23D/ AVT2/AWT2	MQP22D/Z23D/ AVT2/AWT2	MQP32D/Z23D/ AVT2/AWT2
DeviceNet	MQD21A/Z33A	MQD22A/Z33A	MQD32A/Z33A



4.3.5 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.3 und MOVIMOT®

Feldverteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.3	<p>Sachnummer: 0186 725 3</p>  <p>Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar</p>	B	<p>MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen</p> 
	<p>Sachnummer: 0593 516 4</p>  <p>Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar</p>	B	<p>MOVIMOT® mit Steckverbinder AMA6</p> 
	<p>Sachnummer: 0817 112 2</p> 	B	<p>MOVIMOT® mit Steckverbinder AMD6</p> 



4.3.6 Mögliche Kombinationen MF../Z.3W (Ansteuerung MOVI-SWITCH®)

	keine I/O	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
INTERBUS	MFI21A/Z13W	MFI22A/Z13W	-
INTERBUS mit LWL und Rugged-Line	-	MFI23F/Z13W	-
PROFIBUS	MFP21D/Z23W	MFP22D/Z23W	-
PROFIBUS mit M12-Steckverbinder für Busanschluss	MFP21D/Z23W/ AVT2/AWT2	MFP22D/Z23W/ AVT2/AWT2	-
DeviceNet	MFD21A/Z33W	MFD22A/Z33W	-
CANopen	MFO21A/Z33W	MFO22A/Z33W	-
AS-Interface	MFK21A/Z63W	MFK22A/Z63W	-

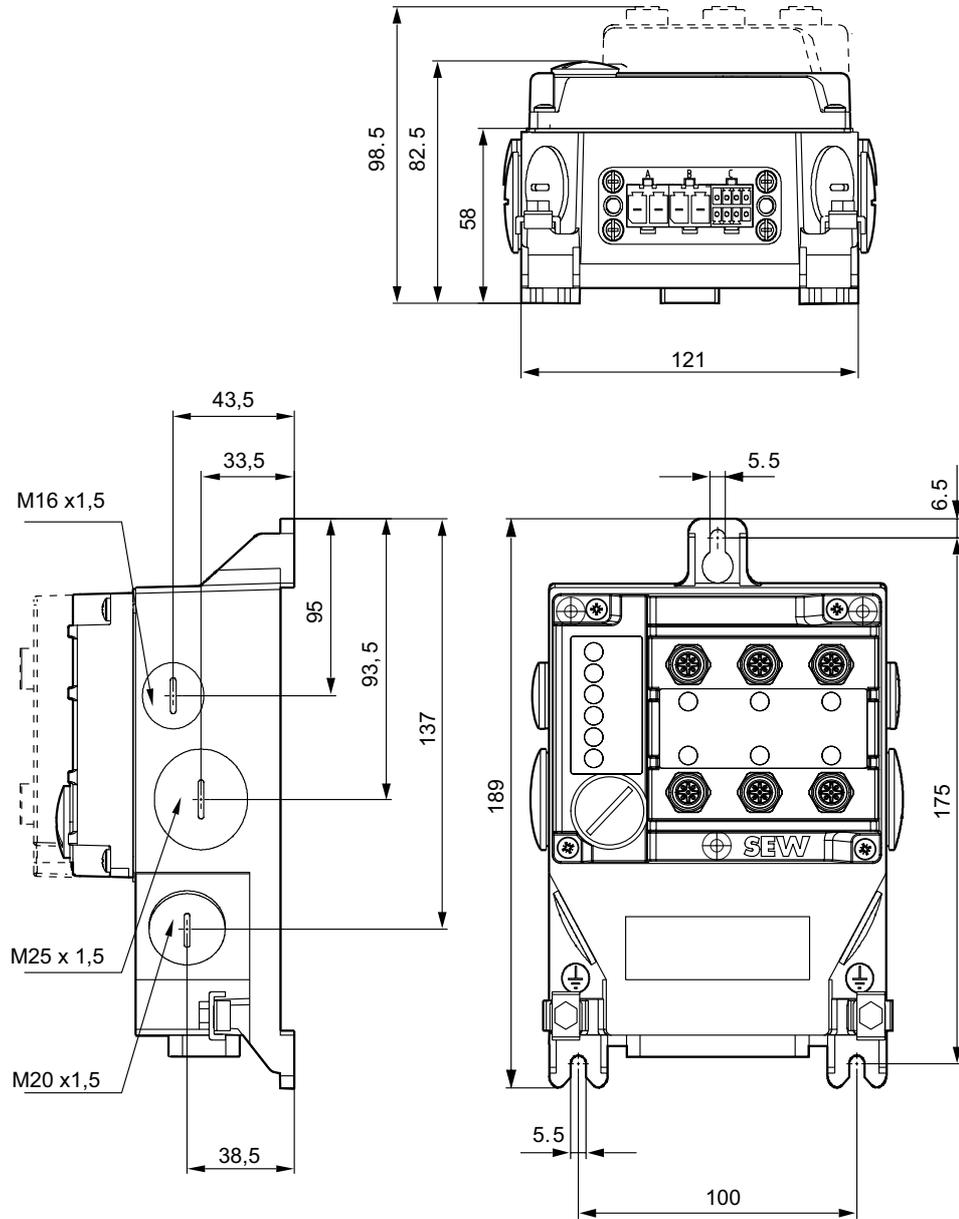
4.3.7 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.3W mit MOVI-SWITCH®

Feld-verteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.3W	Sachnummer: 818 368 6 	B	MOVI-SWITCH® 1E mit Steckverbinder ASAW
	Sachnummer: 818 368 6 	B	MOVI-SWITCH® 2S mit Steckverbinder ASAW
	Sachnummer: 818 705 3 	B	MOVI-SWITCH® 1E mit Kabelverschraubungen
	Sachnummer: 818 708 8 	B	MOVI-SWITCH® 2S mit Kabelverschraubungen

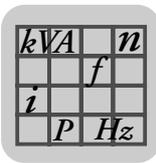
kVA	n
f	
i	
P	H _Z

4.3.8 Maßbild Feldverteiler MF../Z.3., MQ../Z.3.

Das folgende Bild zeigt die Maße von Feldverteiler MF../Z.3., MQ../Z.3.:

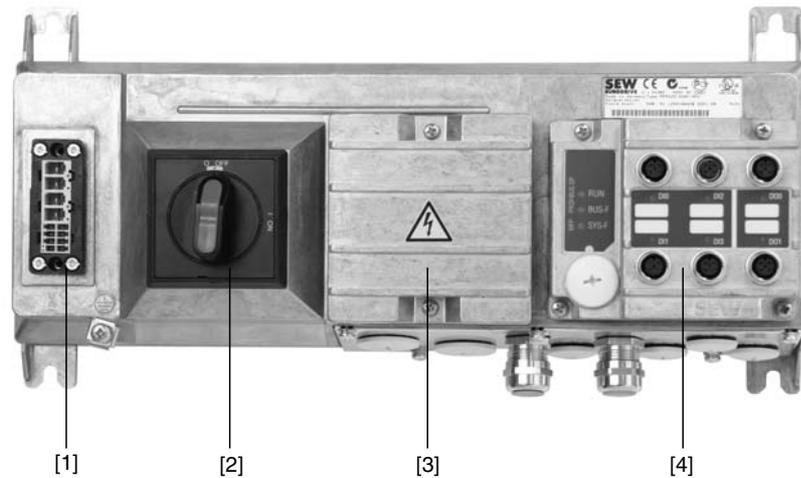


1481356299



4.4 Feldverteiler MF../Z.6., MQ../Z.6.

Das folgende Bild zeigt den Feldverteiler MF../Z.6., MQ../Z.6.:

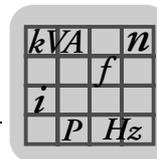


1481358731

- [1] Anschluss konfektioniertes Kabel
- [2] Wartungsschalter
- [3] Anschlussraum für Netzanschluss
- [4] Feldbus-Schnittstelle MF../MQ..

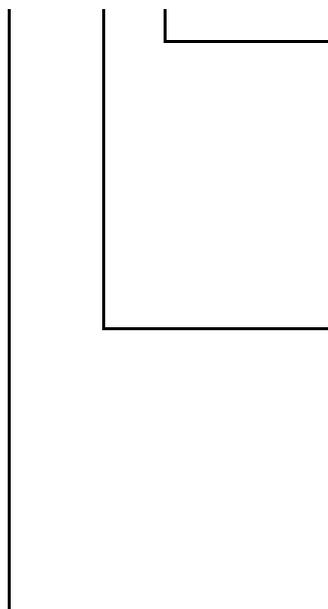
4.4.1 Geräteeigenschaften

- Kommunikations-Schnittstelle mit I/Os
- getrennter Anschlussraum von Bus und Netz
- steckbare Verbindung zum MOVIMOT® (über Hybridkabel)
- Wartungsschalter (3fach abschließbar)
 - mit Leitungsschutzfunktion
 - Hersteller ABB
 - Typ Schalterelement MS 325 - 9
 - Typ Hilfskontakt HK 20
 - Farbe: schwarz/rot



4.4.2 Beispiel Typenbezeichnung

MFP21D/Z26F/AF0



Anschlussstechnik

- AF0 = Kabeleinführung metrisch
- AF1 = mit Micro-Style-Connector für DeviceNet und CANopen
- AF2 = M12-Steckverbinder für PROFIBUS
- AF3 = M12-Steckverbinder für PROFIBUS und M12-Steckverbinder für 24-V-Versorgung
- AF6 = M12-Steckverbinder für AS-Interface

Anschlussmodul zur Ansteuerung MOVIMOT®

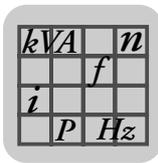
- Z16F = für INTERBUS
- Z26F = für PROFIBUS
- Z36F = für DeviceNet und CANopen
- Z66F = für AS-Interface

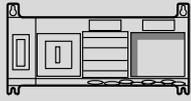
Anschlussmodul zur Ansteuerung MOVI-SWITCH®

- Z26W = für PROFIBUS

Feldbus-Schnittstelle

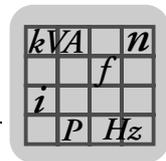
- MFI.. / MQI = INTERBUS
- MFP.. / MQP.. = PROFIBUS
- MQS.. = PROFIBUS/PROFIsafe
- MFD.. / MQD.. = DeviceNet
- MFO.. = CANopen
- MFK.. = AS-Interface


4.4.3 Mögliche Kombinationen MF../Z.6. (Ansteuerung MOVIMOT®)

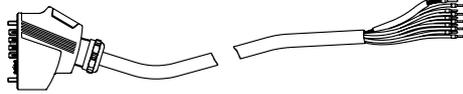
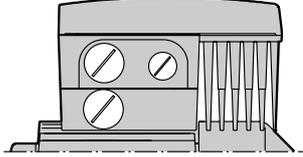
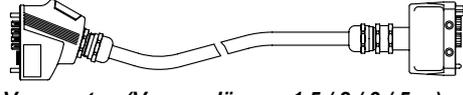
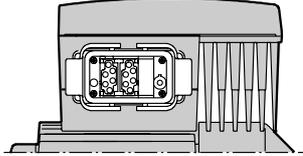
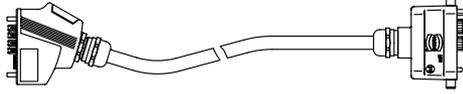
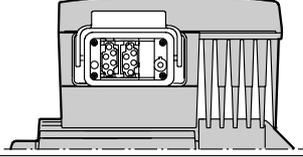
	4 x I / 2 x O (Klemmen)	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
INTERBUS	MFI21A/Z16F/AF0	MFI22A/Z16F/AF0	MFI32A/Z16F/AF0
INTERBUS mit LWL und Rugged-Line	-	MFI23F/Z16F/AF0	MFI33F/Z16F/AF0
PROFIBUS	MFP21D/Z26F/AF0	MFP22D/Z26F/AF0	MFP32D/Z26F/AF0
	MFP21D/Z26F/AF2	MFP22D/Z26F/AF2	MFP32D/Z26F/AF2
	MFP21D/Z26F/AF3	MFP22D/Z26F/AF3	MFP32D/Z26F/AF3
DeviceNet	MFD21A/Z36F/AF1	MFD22A/Z36F/AF1	MFD32A/Z36F/AF1
CANopen	MFO21A/Z36F/AF1	MFO22A/Z36F/AF1	MFO32A/Z36F/AF1
AS-Interface	MFK21A/Z66F/AF6	MFK22A/Z66F/AF6	-

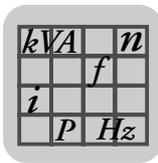
4.4.4 Mögliche Kombinationen MQ../Z.6. (Ansteuerung MOVIMOT®)

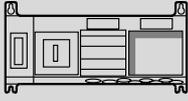
	4 x I / 2 x O (Klemmen)	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
INTERBUS	MQI21A/Z16F/AF0	MQI22A/Z16F/AF0	MQI32A/Z16F/AF0
PROFIBUS	MQP21D/Z26F/AF0	MQP22D/Z26F/AF0	MQP32D/Z26F/AF0
	MQP21D/Z26F/AF2	MQP22D/Z26F/AF2	MQP32D/Z26F/AF2
	MQP21D/Z26F/AF3	MQP22D/Z26F/AF3	MQP32D/Z26F/AF3
PROFIBUS/PROFIsafe	-	MQS22F/Z26F/AF0 - SafetyDrive	MQS32F/Z26F/AF0 - SafetyDrive
	-	MQS22F/Z26F/AF2 - SafetyDrive	MQS32F/Z26F/AF2 - SafetyDrive
	-	MQS22F/Z26F/AF3 - SafetyDrive	MQS32F/Z26F/AF3 - SafetyDrive
DeviceNet	MQD21A/Z36F/AF1	MQD22A/Z36F/AF1	MQD32A/Z36F/AF1



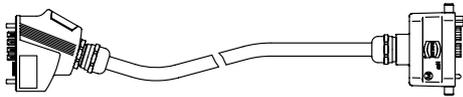
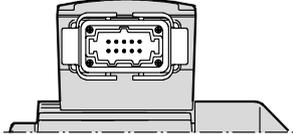
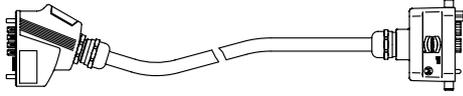
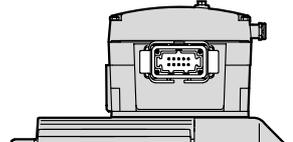
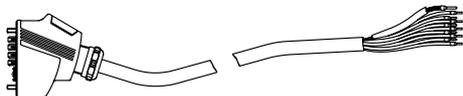
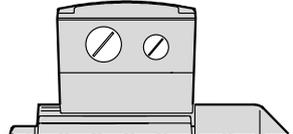
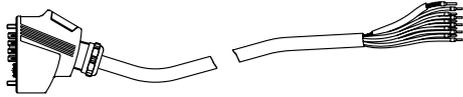
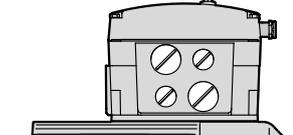
4.4.5 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.6 und MOVIMOT®

Feldverteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.6	<p>Sachnummer: 0186 725 3</p>  <p>Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar</p>	B	<p>MOVIMOT® mit Kabelverschraubungen</p> 
	<p>Sachnummer: 0593 516 4</p>  <p>Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar</p>	B	<p>MOVIMOT® mit Steckverbinder AMA6</p> 
	<p>Sachnummer: 0817 112 2</p> 	B	<p>MOVIMOT® mit Steckverbinder AMD6</p> 


4.4.6 Mögliche Kombinationen MF../Z.6W (Ansteuerung MOVI-SWITCH®)

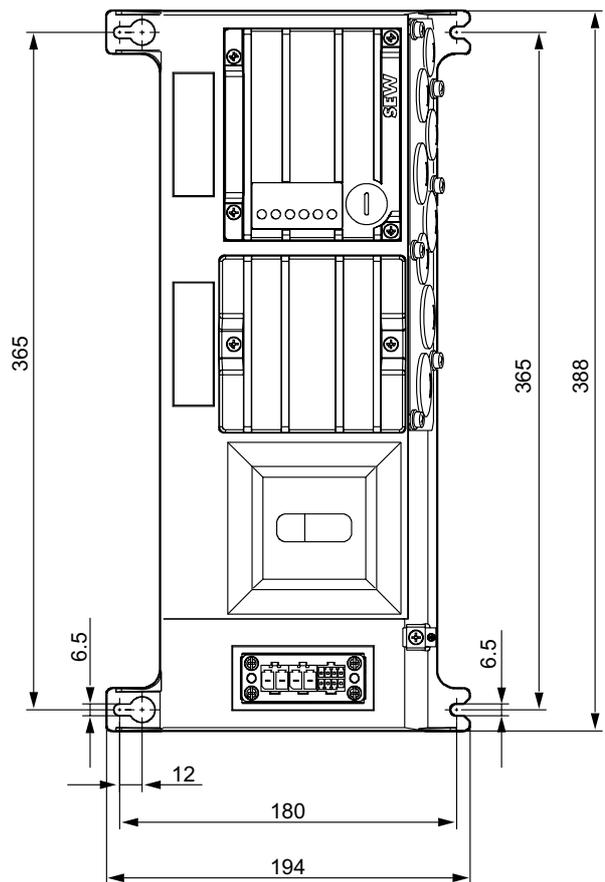
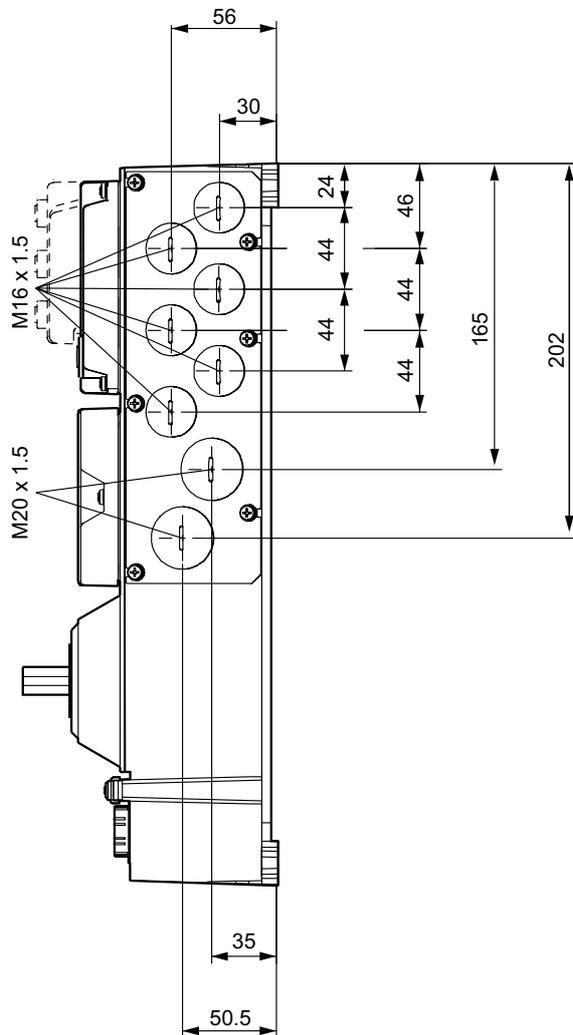
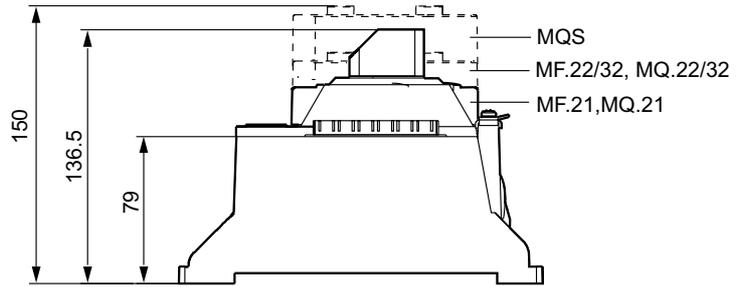
	4 x I / 2 x O (Klemmen)	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
			
PROFIBUS	MFP21D/Z26W/AF0	MFP22D/Z26W/AF0	-
	MFP21D/Z26W/AF2	MFP22D/Z26W/AF2	-
	MFP21D/Z26W/AF3	MFP22D/Z26W/AF3	-

4.4.7 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.6W mit MOVI-SWITCH®

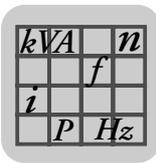
Feld-verteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.6W	Sachnummer: 818 368 6 	B	MOVI-SWITCH® 1E mit Steckverbinder ASAW 
	Sachnummer: 818 368 6 	B	MOVI-SWITCH® 2S mit Steckverbinder ASAW 
	Sachnummer: 818 705 3 	B	MOVI-SWITCH® 1E mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 818 708 8 	B	MOVI-SWITCH® 2S mit Kabelverschraubungen 

kVA	n
	f
i	
P	H _Z

4.4.8 Maßbild Feldverteiler MF../Z.6., MQ../Z.6.

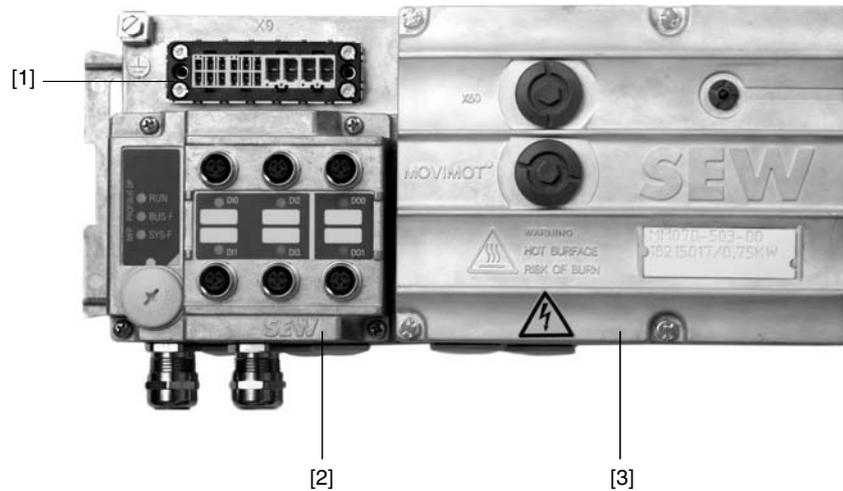


1481916299



4.5 Feldverteiler MF../MM../Z.7., MQ../MM../Z.7.

Das folgende Bild zeigt den Feldverteiler MF../MM../Z.7., MQ../MM../Z.7.:

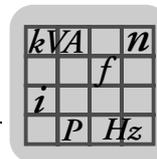


1481919115

- [1] Anschluss konfektioniertes Kabel
 [2] Feldbus-Schnittstelle MF../MQ..
 [3] MOVIMOT®-Umrichter

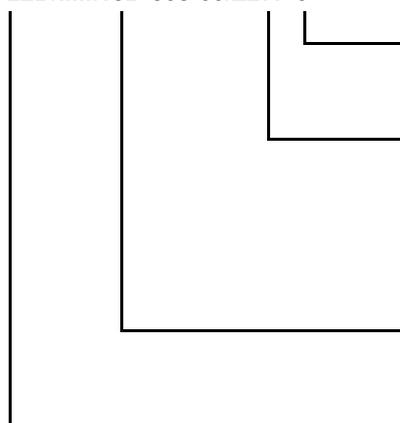
4.5.1 Geräteeigenschaften

- Kommunikations-Schnittstelle mit I/Os
- steckbare Verbindung zum MOVIMOT® (über Hybridkabel)
- MOVIMOT®-Umrichter integriert



4.5.2 Beispiel Typenbezeichnung

MFP22D/MM15D-503-00/Z27F 0¹⁾



Schaltungsart

0 = Δ / 1 = Δ

Anschlussmodul

- Z17 = für INTERBUS
- Z27 = für PROFIBUS
- Z37 = für DeviceNet und CANopen
- Z67 = für AS-Interface

MOVIMOT®-Umrichter

MM03 bis MM15

Feldbus-Schnittstelle

- MFI.. / MQI.. = INTERBUS
- MFP.. / MQP.. = PROFIBUS
- MQS.. = PROFIBUS/PROFIsafe
- MFD.. / MQD.. = DeviceNet
- MFO.. = CANopen
- MFK.. = AS-Interface

1) Wird der Feldverteiler in Kombination mit einem Antrieb ohne mechanische Haltebremse genutzt, muss im Feldverteiler ein integrierter Bremswiderstand bestellt werden (gemäß folgendem Beispiel).

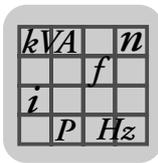
Bestellung integrierter Bremswiderstand:

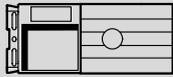
MF../MM..D/Z.7../BW.



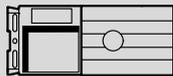
1481921931

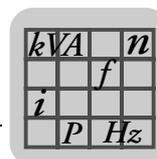
Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).


4.5.3 Mögliche Kombinationen MF../MM../Z.7.

		4 x I / 2 x O (Klemmen)	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
INTERBUS	△	MFI21A/MM../D/Z17F 0	MFI22A/MM../D/Z17F 0	MFI32A/MM../D/Z17F 0
	△	MFI21A/MM../D/Z17F 1	MFI22A/MM../D/Z17F 1	MFI32A/MM../D/Z17F 1
INTERBUS mit LWL und Rugged-Line	△	-	MFI23F/MM../D/Z17F 0	MFI33F/MM../D/Z17F 0
	△	-	MFI23F/MM../D/Z17F 1	MFI33F/MM../D/Z17F 1
PROFIBUS	△	MFP21D/MM../D/Z27F 0	MFP22D/MM../D/Z27F 0	MFP32D/MM../D/Z27F 0
	△	MFP21D/MM../D/Z27F 1	MFP22D/MM../D/Z27F 1	MFP32D/MM../D/Z27F 1
PROFIBUS/ PROFIsafe	△	MFP21D/MM../D/Z27F 0	MFP22D/MM../D/Z27F 0	MFP32D/MM../D/Z27F 0
	△	MFP21D/MM../D/Z27F 1	MFP22D/MM../D/Z27F 1	MFP32D/MM../D/Z27F 1
DeviceNet	△	MFD21A/MM../D/Z37F 0	MFD22A/MM../D/Z37F 0	MFD32A/MM../D/Z37F 0
	△	MFD21A/MM../D/Z37F 1	MFD22A/MM../D/Z37F 1	MFD32A/MM../D/Z37F 1
CANopen	△	MFO21A/MM../D/Z37F 0	MFO22A/MM../D/Z37F 0	MFO32A/MM../D/Z37F 0
	△	MFO21A/MM../D/Z37F 1	MFO22A/MM../D/Z37F 1	MFO32A/MM../D/Z37F 1
AS-Interface	△	MFK21A/MM../D/Z67F 0	MFK22A/MM../D/Z67F 0	-
	△	MFK21A/MM../D/Z67F 1	MFK22A/MM../D/Z67F 1	-

4.5.4 Mögliche Kombinationen MQ../MM../Z.7.

		4 x I / 2 x O (Klemmen)	4 x I / 2 x O (M12)	6 x I (M12)
INTERBUS	△	MQI21A/MM../D/Z17F 0	MQI22A/MM../D/Z17F 0	MQI32A/MM../D/Z17F 0
	△	MQI21A/MM../D/Z17F 1	MQI22A/MM../D/Z17F 1	MQI32A/MM../D/Z17F 1
PROFIBUS	△	MQP21D/MM../D/Z27F 0	MQP22D/MM../D/Z27F 0	MQP32D/MM../D/Z27F 0
	△	MQP21D/MM../D/Z27F 1	MQP22D/MM../D/Z27F 1	MQP32D/MM../D/Z27F 1
PROFIBUS/ PROFIsafe	△	-	MQS22F/MM../D/Z27F 0 - SafetyDrive	MQS32F/MM../D/Z27F 0 - SafetyDrive
	△	-	MQS22F/MM../D/Z27F 1 - SafetyDrive	MQS32F/MM../D/Z27F 1 - SafetyDrive
DeviceNet	△	MQD21A/MM../D/Z37F 0	MQD22A/MM../D/Z37F 0	MQD32A/MM../D/Z37F 0
	△	MQD21A/MM../D/Z37F 1	MQD22A/MM../D/Z37F 1	MQD32A/MM../D/Z37F 1

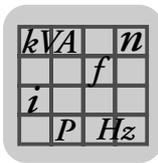


4.5.5 Zuordnung von Motoren zu Feldverteiler MF../MM../Z.7., MQ../MM../Z.7.

Motoranforderungen

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum Feldverteiler zugeordneten Antriebs:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor		
Zulässige Motoren	Es sind die im Kapitel "Motorzuordnung 1400 1/min" (siehe Seite 144) und "Motorzuordnung 2900 1/min" (siehe Seite 145) gelisteten Motoren zulässig.		
Zulässige Nennspannung des Motors	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Nennspannung [V]	Netzfrequenz [Hz]
	DRS	230/400	50
	DRE	230/400	50
	DRS	266/460	60
	DRS/DRE	220/380	60
	DRP	230/400	50
	DRP	266/460	60
Zulässige Bremsen	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Standardbremse [Typ]	Optionsbremse [Typ]
	DR.63L4	BR03	–
	DR.71S4	BE05	BE1
	DR.71M4	BE1	BE05
	DR.80S4	BE1	BE05
	DRE80M4	BE1	BE05
	DRS80M4	BE2	BE1
	DRS90M4 / DRE90M4	BE2	BE1
	DRP90M4	BE1	BE2
	DRE90L4	BE2	BE1
	DRS90L4	BE5	BE2
Vorzugs-Bremsenspannung	Baugröße 1 (MM03 bis MM15): 230 V		
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.		
Zulässige Steckverbinder	<ul style="list-style-type: none"> • Steckverbinder ASB4 • Steckverbinder APG4 • Steckverbinder ISU4 Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.7 und Motoren" (siehe Seite 146).		
Zulässiger Motorschutz	Der zugeordnete Motor muss immer mit Thermostat TH (Bimetallschalter) bestellt werden.		
Zulässiges Gebersystem	Inkrementalgeber EI76 (auswertbar über Feldbusschnittstelle mit integrierter Kleinsteuerung MQ..).		



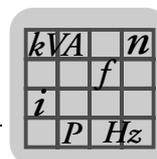
Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler

Feldverteiler MF../MM../Z.7., MQ../MM../Z.7.

Motorzuordnung
1400 1/min

Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) ⤴	Feldverteiler	
		mit Feldbus-Schnittstelle MF..	mit Feldbus-Schnittstelle MQ..
0.25	DFR63L4/TH	– MF../ MM03D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾	– MQ../ MM03D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾
	DFR63L4/BR/TH .	– MF../ MM03D / Z.7F 0 ¹⁾	– MQ../ MM03D / Z.7F 0 ¹⁾
0.37	DRS71S4/TH.	MF../ MM03D / Z.7F 0 / BW1 MF../ MM05D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.7F 0 / BW1 MQ../ MM05D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾
	DRS71S4/BE/TH.	MF../ MM03D / Z.7F 0 MF../ MM05D / Z.7F 0 ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.7F 0 MQ../ MM05D / Z.7F 0 ¹⁾
0.55	DRS71M4/TH.	MF../ MM05D / Z.7F 0 / BW1 MF../ MM07D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.7F 0 / BW1 MQ../ MM07D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾
	DRS71M4/BE/TH.	MF../ MM05D / Z.7F 0 MF../ MM07D / Z.7F 0 ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.7F 0 MQ../ MM07D / Z.7F 0 ¹⁾
0.75	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4//TH.	MF../ MM07D / Z.7F 0 / BW1 MF../ MM11D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.7F 0 / BW1 MQ../ MM11D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾
	DRS80S4/BE/TH. DRE80M4/BE/TH. DRP90M4/BE/TH.	MF../ MM07D / Z.7F 0 MF../ MM11D / Z.7F 0 ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.7F 0 MQ../ MM11D / Z.7F 0 ¹⁾
	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MF../ MM11D / Z.7F 0 / BW1 MF../ MM15D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.7F 0 / BW1 MQ../ MM15D / Z.7F 0 / BW1 ¹⁾
	DRS80M4/BE/TH. DRE90M4/BE/TH. DRP90L4/BE/TH.	MF../ MM11D / Z.7F 0 MF../ MM15D / Z.7F 0 ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.7F 0 MQ../ MM15D / Z.7F 0 ¹⁾
1.5	DRS90M4/TH. DRE90L4/TH. DRP100M4/TH.	MF../ MM15D / Z.7F 0 / BW1 –	MQ../ MM15D / Z.7F 0 / BW1 –
	DRS90M4/BE/TH. DRE90L4/BE/TH. DRP100M4/BE/TH.	MF../ MM15D / Z.7F 0 –	MQ../ MM15D / Z.7F 0 –

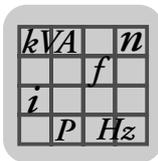
1) Kombination mit erhöhtem Kurzzeitmoment

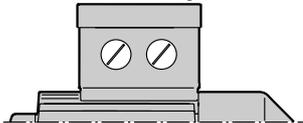
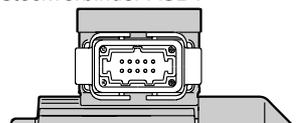
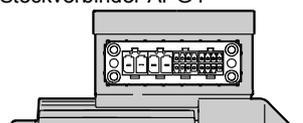
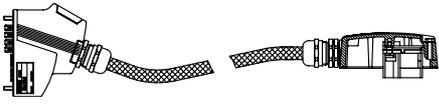
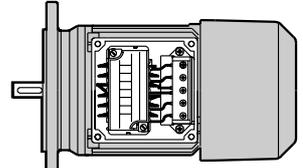
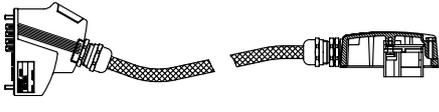
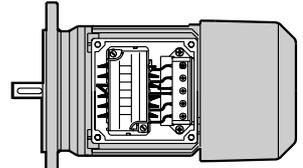


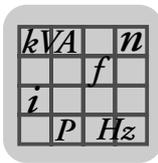
Motorzuordnung
2900 1/min

Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) △	Feldverteiler	
		mit Feldbus-Schnittstelle MF..	mit Feldbus-Schnittstelle MQ..
0.37	DFR63L4/TH	MF../ MM03D / Z.7F 1 / BW1 MF../ MM05D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.7F 1 / BW1 MQ../ MM05D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾
	DFR63L4/BR/TH.	MF../ MM03D / Z.7F 1 MF../ MM05D / Z.7F 1 ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.7F 1 MQ../ MM05D / Z.7F 1 ¹⁾
0.55	DRS71S4/TH.	MF../ MM05D / Z.7F 1 / BW1 MF../ MM07D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.7F 1 / BW1 MQ../ MM07D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾
	DRS71S4/BE/TH.	MF../ MM05D / Z.7F 1 MF../ MM07D / Z.7F 1 ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.7F 1 MQ../ MM07D / Z.7F 1 ¹⁾
0.75	DRS71M4/TH.	MF../ MM07D / Z.7F 1 / BW1 MF../ MM11D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.7F 1 / BW1 MQ../ MM11D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾
	DRS71M4/BE/TH.	MF../ MM07D / Z.7F 1 MF../ MM11D / Z.7F 1 ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.7F 1 MQ../ MM11D / Z.7F 1 ¹⁾
1.1	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4/TH.	MF../ MM11D / Z.7F 1 / BW1 MF../ MM15D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.7F 1 / BW1 MQ../ MM15D / Z.7F 1 / BW1 ¹⁾
	DRS80S4/BE/TH. DRE80M4/BE/TH. DRP90M4/BE/TH.	MF../ MM11D / Z.7F 1 MF../ MM15D / Z.7F 1 ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.7F 1 MQ../ MM15D / Z.7F 1 ¹⁾
1.5	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MF../ MM15D / Z.7F 1 / BW1 –	MQ../ MM15D / Z.7F 1 / BW1 –
	DRS80M4/BE/TH. DRE90M4/BE/TH. DRP90L4/BE/TH.	MF../ MM15D / Z.7F 1 –	MQ../ MM15D / Z.7F 1 –

1) Kombination mit erhöhtem Kurzzeitmoment

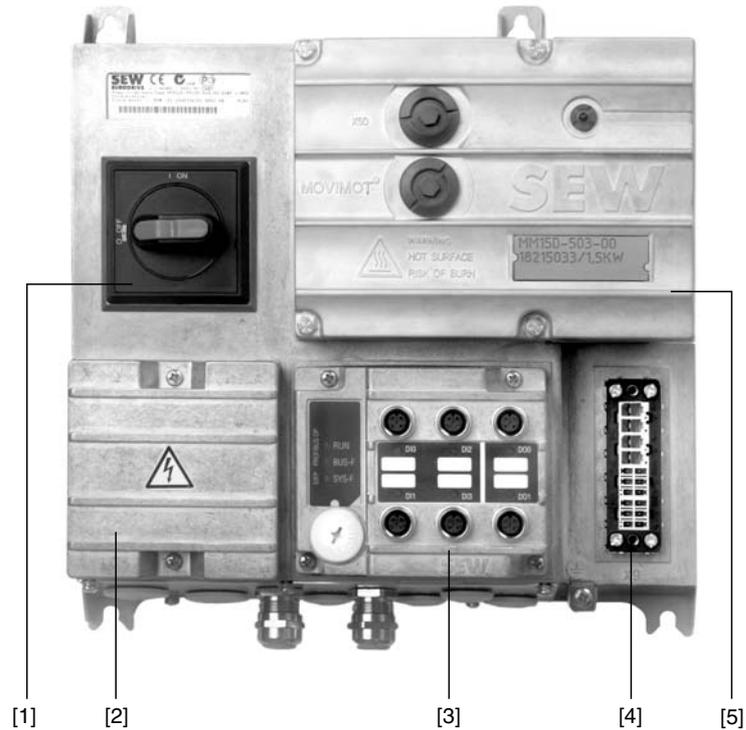

4.5.6 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.7 und Motoren

Feldverteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.7	Sachnummer 0186 742 3  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0593 076 6  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer 0186 741 5 	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer: 0593 278 5 (∧) Sachnummer: 0816 325 1 (△) 	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4  Baugröße DR.63
	Sachnummer: 0593 755 8 (∧) Sachnummer: 0816 326 X (△) 	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4  Baugröße DR.71-DR.132



4.6 Feldverteiler MF../MM../Z.8., MQ../MM../Z.8.

Das folgende Bild zeigt den Feldverteiler MF../MM../Z.8., MQ../MM../Z.8.:

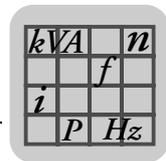


1482338315

- [1] Wartungsschalter
- [2] Anschlussraum für Netzanschluss
- [3] Feldbus-Schnittstelle MF../MQ..
- [4] Anschluss konfektioniertes Kabel
- [5] MOVIMOT®-Umrichter (hier Baugröße 1)

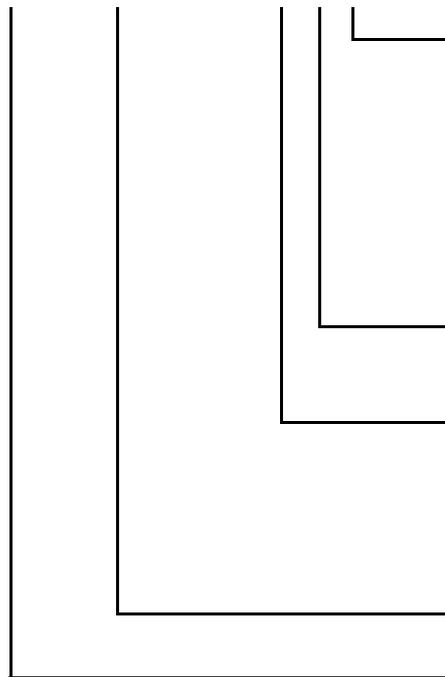
4.6.1 Geräteeigenschaften

- Kommunikations-Schnittstelle mit I/Os
- getrennter Anschlussraum von Bus- und Leistungsklemmen
- steckbare Verbindung zum MOVIMOT® (über Hybridkabel)
- MOVIMOT®-Umrichter integriert
- Wartungsschalter (3fach abschließbar)
 - Hersteller ABB
 - Typ OT16ET3HS3ST1
 - Farbe: schwarz/rot



4.6.2 Beispiel Typenbezeichnung

MFP22D/MM22D-503-00/Z28F 0/AF0¹⁾



Anschlussstechnik

- AF0 = Kabeleinführung metrisch
- AF1 = mit Micro-Style-Connector für DeviceNet und CANopen
- AF2 = M12-Steckverbinder für PROFIBUS
- AF3 = M12-Steckverbinder für PROFIBUS und M12-Steckverbinder für 24-V-Versorgung
- AF6 = M12-Steckverbinder für AS-Interface

Schaltungsart

0 = \wedge / 1 = \triangle

Anschlussmodul

- Z18 = für INTERBUS
- Z28 = für PROFIBUS
- Z38 = für DeviceNet und CANopen
- Z68 = für AS-Interface

MOVIMOT[®]-Umrichter

Feldbus-Schnittstelle

- MFI.. / MQI.. = INTERBUS
- MFP.. / MQP.. = PROFIBUS
- MQS.. = PROFIBUS/PROFIsafe
- MFD.. / MQD.. = DeviceNet
- MFO.. = CANopen
- MFK.. = AS-Interface

1) Wird der Feldverteiler in Kombination mit einem Antrieb ohne mechanische Haltebremse genutzt, muss im Feldverteiler ein integrierter Bremswiderstand bestellt werden (gemäß folgendem Beispiel).

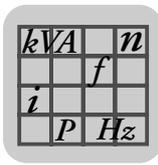
Bestellung integrierter Bremswiderstand:

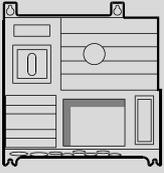
MF../MM../D/Z.8../BW../AF.

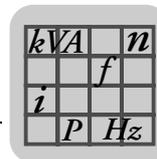


1482343691

Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).

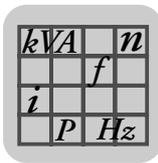

4.6.3 Mögliche Kombinationen MF.../MM../Z.8.

	4 x I / 2 x O (Klemmen)		4 x I / 2 x O (M12)		6 x I (M12)	
						
INTERBUS	∩	MFI21A/MM../Z18F 0/AF0	MFI22A/MM../Z18F 0/AF0	MFI32A/MM../Z18F 0/AF0		
	△	MFI21A/MM../Z18F 1/AF0	MFI22A/MM../Z18F 1/AF0	MFI32A/MM../Z18F 1/AF0		
INTERBUS mit LWL und Rugged-Line	∩	-	MFI23F/MM../Z18F 0/AF0	MFI33F/MM../Z18F 0/AF0		
	△	-	MFI23F/MM../Z18F 1/AF0	MFI33F/MM../Z18F 1/AF0		
PROFIBUS	∩	MFP21D/MM../Z28F 0/AF0	MFP22D/MM../Z28F 0/AF0	MFP32D/MM../Z28F 0/AF0		
	△	MFP21D/MM../Z28F 1/AF0	MFP22D/MM../Z28F 1/AF0	MFP32D/MM../Z28F 1/AF0		
	∩	MFP21D/MM../Z28F 0/AF2	MFP22D/MM../Z28F 0/AF2	MFP32D/MM../Z28F 0/AF2		
	△	MFP21D/MM../Z28F 1/AF2	MFP22D/MM../Z28F 1/AF2	MFP32D/MM../Z28F 1/AF2		
	∩	MFP21D/MM../Z28F 0/AF3	MFP22D/MM../Z28F 0/AF3	MFP32D/MM../Z28F 0/AF3		
	△	MFP21D/MM../Z28F 1/AF3	MFP22D/MM../Z28F 1/AF3	MFP32D/MM../Z28F 1/AF3		
DeviceNet	∩	MFD21A/MM../Z38F 0/AF1	MFD22A/MM../Z38F 0/AF1	MFD32A/MM../Z38F 0/AF1		
	△	MFD21A/MM../Z38F 1/AF1	MFD22A/MM../Z38F 1/AF1	MFD32A/MM../Z38F 1/AF1		
CANopen	∩	MFO21A/MM../Z38F 0/AF1	MFO22A/MM../Z38F 0/AF1	MFO32A/MM../Z38F 0/AF1		
	△	MFO21A/MM../Z38F 1/AF1	MFO22A/MM../Z38F 1/AF1	MFO32A/MM../Z38F 1/AF1		
AS-Interface	∩	MFK21A/MM../Z68F 0/AF1	MFK22A/MM../Z68F 0/AF1		-	
	△	MFK21A/MM../Z68F 1/AF1	MFK22A/MM../Z68F 1/AF1		-	



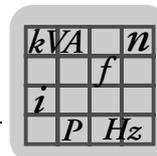
4.6.4 Mögliche Kombinationen MQ../MM../Z.8.

		4 x I / 2 x O (Klemmen)		4 x I / 2 x O (M12)		6 x I (M12)	
							
INTERBUS	┐	MQI21A/MM..D/Z18F 0/AF0	MQI22A/MM..D/Z18F 0/AF0	MQI32A/MM..D/Z18F 0/AF0			
	△	MQI21A/MM..D/Z18F 1/AF0	MQI22A/MM..D/Z18F 1/AF0	MQI32A/MM..D/Z18F 1/AF0			
PROFIBUS	┐	MQP21D/MM..D/Z28F 0/AF0	MQP22D/MM..D/Z28F 0/AF0	MQP32D/MM..D/Z28F 0/AF0			
	△	MQP21D/MM..D/Z28F 1/AF0	MQP22D/MM..D/Z28F 1/AF0	MQP32D/MM..D/Z28F 1/AF0			
	┐	MQP21D/MM..D/Z28F 0/AF2	MQP22D/MM..D/Z28F 0/AF2	MQP32D/MM..D/Z28F 0/AF2			
	△	MQP21D/MM..D/Z28F 1/AF2	MQP22D/MM..D/Z28F 1/AF2	MQP32D/MM..D/Z28F 1/AF2			
	┐	MQP21D/MM..D/Z28F 0/AF3	MQP22D/MM..D/Z28F 0/AF3	MQP32D/MM..D/Z28F 0/AF3			
	△	MQP21D/MM..D/Z28F 1/AF3	MQP22D/MM..D/Z28F 1/AF3	MQP32D/MM..D/Z28F 1/AF3			
PROFIBUS/ PROFIsafe	┐	-	MQS22F/MM..D/Z28F 0/AF0 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 0/AF0 - SafetyDrive			
	△	-	MQS22F/MM..D/Z28F 1/AF0 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 1/AF0 - SafetyDrive			
	┐	-	MQS22F/MM..D/Z28F 0/AF2 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 0/AF2 - SafetyDrive			
	△	-	MQS22F/MM..D/Z28F 1/AF2 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 1/AF2 - SafetyDrive			
	┐	-	MQS22F/MM..D/Z28F 0/AF3 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 0/AF3 - SafetyDrive			
	△	-	MQS22F/MM..D/Z28F 1/AF3 - SafetyDrive	MQS32F/MM..D/Z28F 1/AF3 - SafetyDrive			
DeviceNet	┐	MQD21A/MM..D/Z38F 0/AF1	MQD22A/MM..D/Z38F 0/AF1	MQD32A/MM..D/Z38F 0/AF1			
	△	MQD21A/MM..D/Z38F 1/AF1	MQD22A/MM..D/Z38F 1/AF1	MQD32A/MM..D/Z38F 1/AF1			


4.6.5 Zuordnung von Motoren zu Feldverteiler MF../MM../Z.8., MQ../MM../Z.8.
**Motor-
anforderungen**

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum Feldverteiler zugeordneten Antriebs:

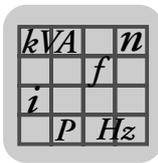
Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor		
Zulässige Motoren	Es sind die im Kapitel "Motorzuordnung 1400 1/min" (siehe Seite 153) und "Motorzuordnung 2900 1/min" (siehe Seite 154) gelisteten Motoren zulässig.		
Zulässige Nennspannung des Motors	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Nennspannung [V]	Netzfrequenz [Hz]
	DRS	230/400	50
	DRE	230/400	50
	DRS	266/460	60
	DRS/DRE	220/380	60
	DRP	230/400	50
DRP	266/460	60	
Zulässige Bremsen	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Standardbremse [Typ]	Optionsbremse [Typ]
	DR.63L4	BR03	–
	DR.71S4	BE05	BE1
	DR.71M4	BE1	BE05
	DR.80S4	BE1	BE05
	DRE80M4	BE1	BE05
	DRS80M4	BE2	BE1
	DRS90M4 / DRE90M4	BE2	BE1
	DRP90M4	BE1	BE2
	DRE90L4	BE2	BE1
	DRS90L4	BE5	BE2
	DRS100M4 / DRE100M4	BE5	BE2
	DRP100M4	BE2	BE5
	DR.100LC4	BE5	BE2
	DR.100L4	BE5	BE2
	DRP112M4	BE5	BE11
DR.132S4	BE5	BE11	
DRP132M4	BE5	BE11	
Vorzugs-Bremsenspannung	Baugröße 1 (MM03 bis MM15): 230 V Baugröße 2 (MM22 bis MM40): 120 V		
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.		
Zulässige Steckverbinder	<ul style="list-style-type: none"> Steckverbinder ASB4 Steckverbinder APG4 Steckverbinder ISU4 Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.8 und Motoren" (siehe Seite 155).		
Zulässiger Motorschutz	Der zugeordnete Motor muss immer mit Thermostat TH (Bimetallschalter) bestellt werden.		
Zulässiges Gebersystem	Inkrementalgeber EI76 (auswertbar nur über Feldbusschnittstelle mit integrierter Kleinsteuerung MQ..).		



Motorzuordnung 1400 1/min

Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) ⤴	Feldverteiler	
		mit Feldbus-Schnittstelle MF..	mit Feldbus-Schnittstelle MQ..
0.25	DFR63L4/TH	– MF../ MM03D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾	– MQ../ MM03D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DFR63L4/BR/TH.	– MF../ MM03D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	– MQ../ MM03D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
0.37	DRS71S4/TH.	MF../ MM03D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MF../ MM05D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MQ../ MM05D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS71S4/BE/TH.	MF../ MM03D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM05D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM03D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM05D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
0.55	DRS71M4/TH.	MF../ MM05D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MF../ MM07D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MQ../ MM07D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS71M4/BE/TH.	MF../ MM05D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM07D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM05D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM07D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
0.75	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4/TH.	MF../ MM07D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MF../ MM11D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MQ../ MM11D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS80S4/BE/TH. DRE80M4/BE/TH. DRP90M4/BE/TH.	MF../ MM07D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM11D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM07D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM11D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MF../ MM11D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MF../ MM15D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MQ../ MM15D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. ¹⁾
1.1	DRS80M4/BE/TH. DRE90M4/BE/TH. DRP90L4/BE/TH.	MF../ MM11D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM15D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM11D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM15D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
	DRS90M4/TH. DRE90L4/TH. DRP100M4/TH.	MF../ MM15D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MF../ MM22D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM15D / Z.8F 0 / BW1 / AF.. MQ../ MM22D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾
1.5	DRS90M4/BE/TH. DRE90L4/BE/TH. DRP100M4/BE/TH.	MF../ MM15D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM22D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM15D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM22D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
	DRS90L4/TH. DRE100M4/TH. DRP100L4/TH.	MF../ MM22D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. MF../ MM30D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM22D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. MQ../ MM30D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾
2.2	DRS90L4/BE/TH. DRE100M4/BE/TH. DRP100L4/BE/TH.	MF../ MM22D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM30D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM22D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM30D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
	DRS100M4/TH. DRE100LC4/TH. DRP112M4/TH.	MF../ MM30D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. MF../ MM40D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM30D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. MQ../ MM40D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. ¹⁾
3	DRS100M4/BE/TH. DRE100LC4/BE/TH. DRP112M4/BE/TH.	MF../ MM30D / Z.8F 0 / AF.. MF../ MM40D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾	MQ../ MM30D / Z.8F 0 / AF.. MQ../ MM40D / Z.8F 0 / AF.. ¹⁾
	DRS100LC4/TH. DRE132S4/TH. DRP132M4/TH.	MF../ MM40D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. –	MQ../ MM40D / Z.8F 0 / BW2 / AF.. –
4	DRS100LC4/BE/TH. DRE132S4/BE/TH. DRP132M4/BE/TH.	MF../ MM40D / Z.8F 0 / AF.. –	MQ../ MM40D / Z.8F 0 / AF.. –

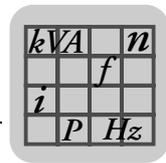
1) Kombination mit erhöhtem Kurzzeitmoment



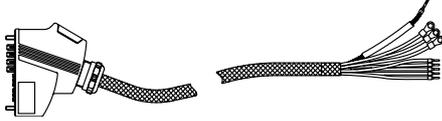
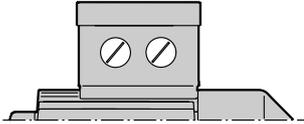
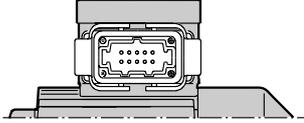
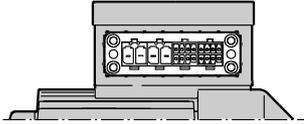
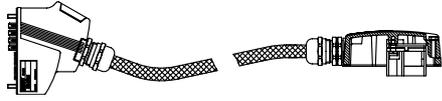
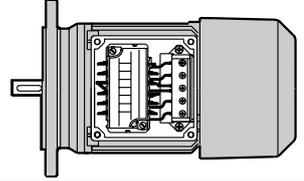
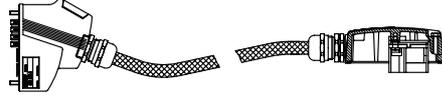
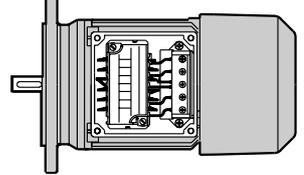
Motorzuordnung 2900 1/min

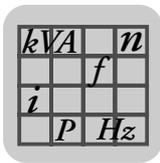
Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) △	Feldverteiler	
		mit Feldbus-Schnittstelle MF..	mit Feldbus-Schnittstelle MQ..
0.37	DFR63L4/TH	MF../MM03D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MF../MM05D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM03D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MQ../MM05D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DFR63L4/BR/TH.	MF../MM03D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM05D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM03D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM05D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
0.55	DRS71S4/TH.	MF../MM05D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MF../MM07D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM05D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MQ../MM07D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS71S4/BE/TH.	MF../MM05D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM07D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM05D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM07D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
0.75	DRS71M4/TH.	MF../MM07D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MF../MM11D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM07D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MQ../MM11D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS71M4/BE/TH.	MF../MM07D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM11D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM07D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM11D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
1.1	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4/TH.	MF../MM11D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MF../MM15D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM11D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MQ../MM15D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. ¹⁾
	DRS80S4/BE/TH. DRE80M4/BE/TH. DRP90M4/BE/TH.	MF../MM11D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM15D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM11D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM15D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
1.5	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MF../MM15D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MF../MM22D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../MM15D / Z.8F 1 / BW1 / AF.. MQ../MM22D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾
	DRS80M4/BE/TH. DRE90M4/BE/TH. DRP90L4/BE/TH.	MF../MM15D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM22D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM15D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM22D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
2.2	DRS90M4/TH. DRE90L4/TH. DRP100M4/TH.	MF../MM22D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. MF../MM30D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../MM22D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. MQ../MM30D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾
	DRS90M4/BE/TH. DRE90L4/BE/TH. DRP100M4/BE/TH.	MF../MM22D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM30D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM22D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM30D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
3	DRS90L4/TH. DRE100M4/TH. DRP100L4/TH.	MF../MM30D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. MF../MM40D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾	MQ../MM30D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. MQ../MM40D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. ¹⁾
	DRS90L4/BE/TH. DRE100M4/BE/TH. DRP100L4/BE/TH.	MF../MM30D / Z.8F 1 / AF.. MF../MM40D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾	MQ../MM30D / Z.8F 1 / AF.. MQ../MM40D / Z.8F 1 / AF.. ¹⁾
4	DRS100M4/TH. DRE100LC4/TH. DRP112M4/TH.	MF../MM40D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. –	MQ../MM40D / Z.8F 1 / BW2 / AF.. –
	DRS100M4/BE/TH. DRE100LC4/BE/TH. DRP112M4/BE/TH.	MF../MM40D / Z.8F 1 / AF.. –	MQ../MM40D / Z.8F 1 / AF.. –

1) Kombinationen mit erhöhtem Kurzzeitmoment

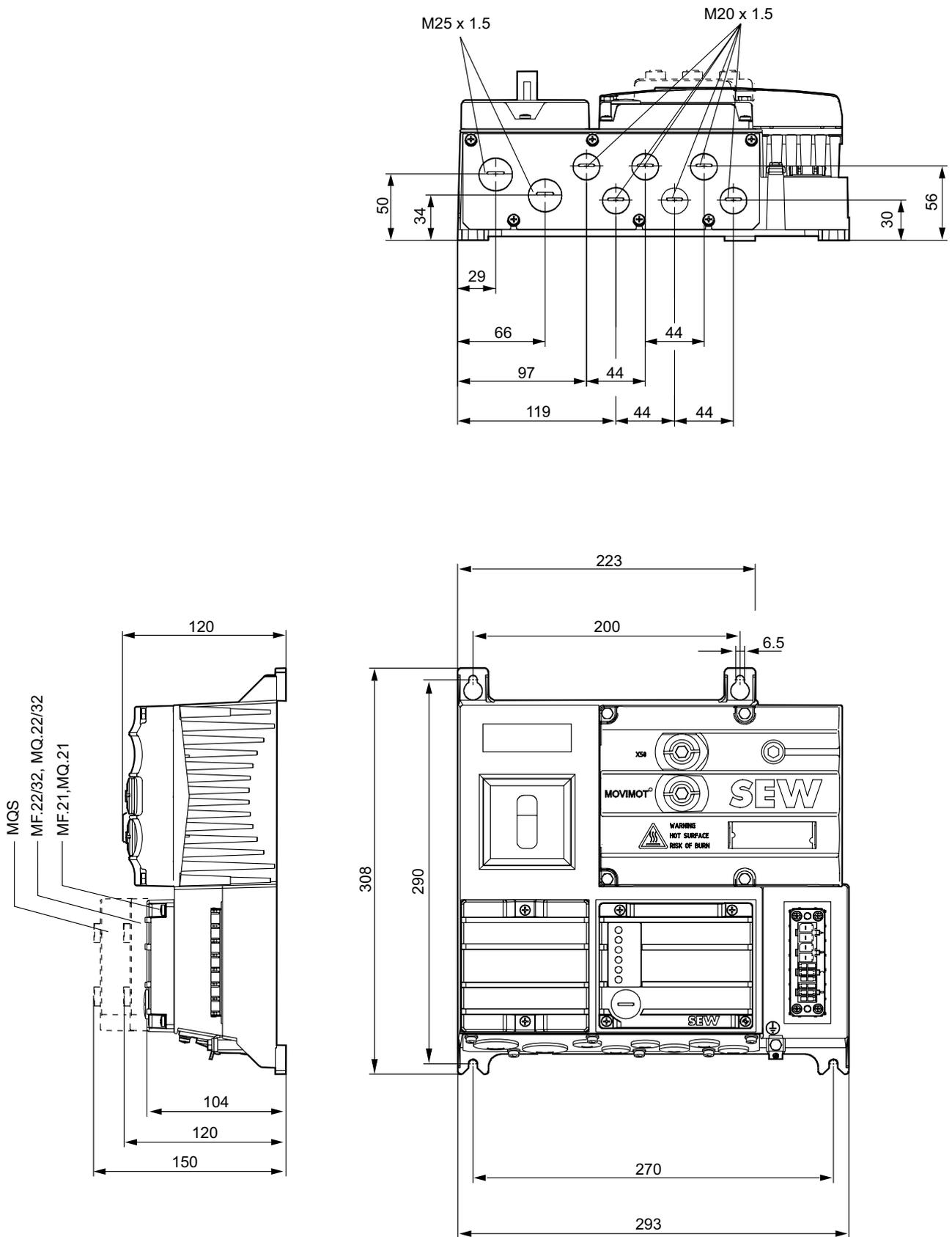


4.6.6 Hybridkabel zur Verbindung von Feldverteiler Z.8 und Motoren

Feldverteiler	Hybridkabel	Kabel-Typ	Antrieb
Z.8	Sachnummer 0186 742 3  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0593 076 6  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer 0186 741 5  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer: 0593 278 5 (∧) Sachnummer: 0816 325 1 (△)  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.63 
	Sachnummer: 0593 755 8 (∧) Sachnummer: 0816 326 X (△)  Vorzugstyp (Vorzugslängen 1,5 / 2 / 3 / 5 m) Vorzugstypen mit Vorzugslängen sind üblicherweise kurzfristig lieferbar	A	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.71-DR.132 



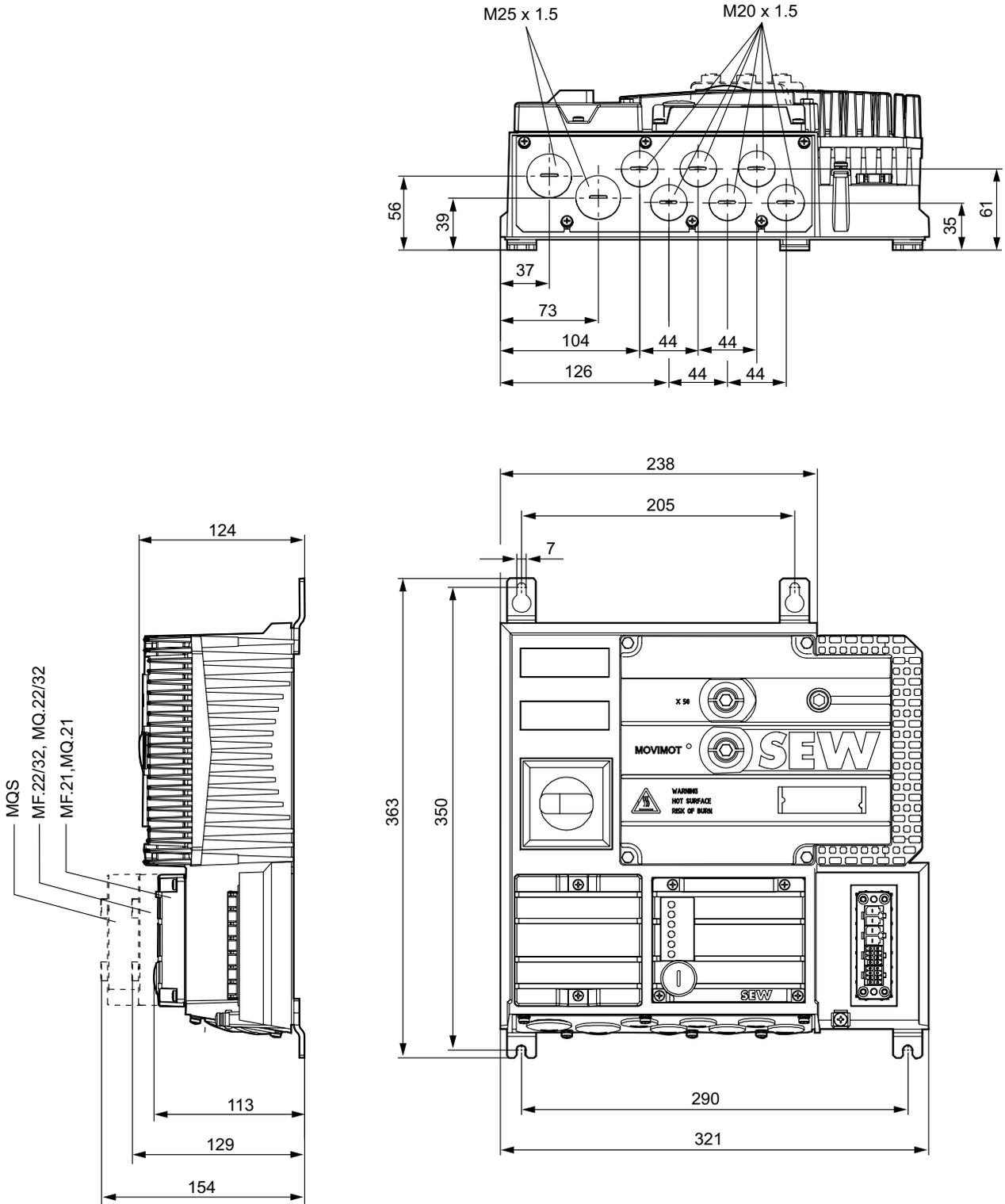
4.6.7 Maßbild Feldverteiler MF../MM03-MM15/Z.8., MQ../MM03-MM15/Z.8.



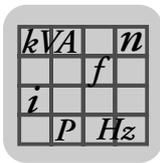
1542835851

kVA	n
f	
i	
P	Hz

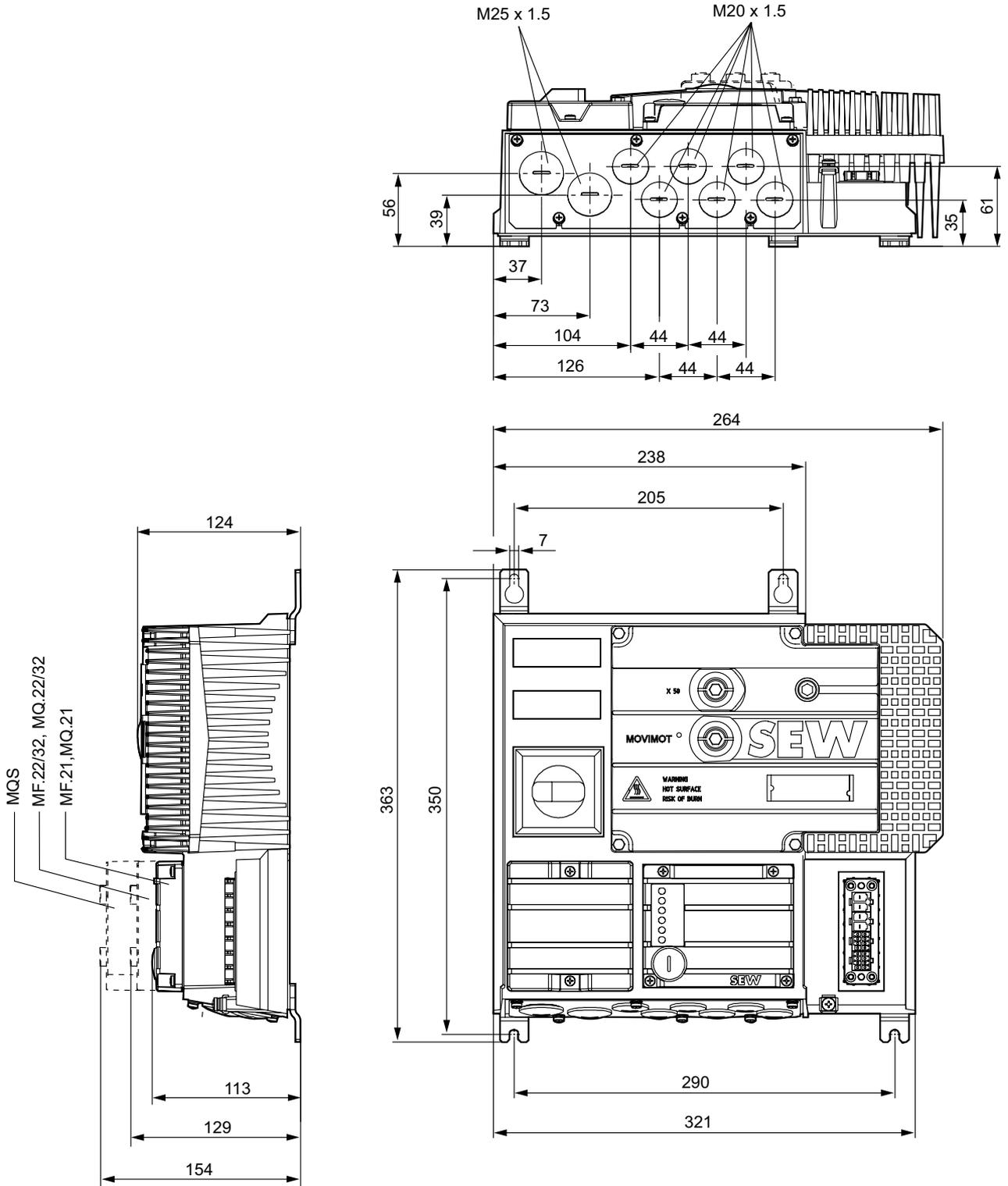
4.6.8 Maßbild Feldverteiler MF../MM22-MM30/Z.8., MQ../MM22-MM30/Z.8.



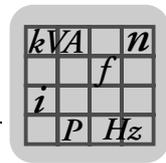
1542837771



4.6.9 Maßbild Feldverteiler MF../MM40/Z.8., MQ../MM40/Z.8.



1685754379



4.7 Funktionale Sicherheit

4.7.1 Bestellangaben

	<p>HINWEISE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die SafetyDrive-Ausführung muss explizit bestellt werden. • Bei PROFIsafe-Feldverteilern ist die SafetyDrive-Ausführung obligatorisch und deshalb in den Auswahltabellen immer angegeben. • Bei allen anderen Feldverteilern muss der Bestellzusatz: "-SafetyDrive" ergänzt werden, sofern funktionale Sicherheit (STO) gewünscht und die Kombination dafür zugelassen ist. • Es dürfen nur Komponenten in Sicherheitsanwendungen eingesetzt werden, die von SEW-EURODRIVE in dieser Ausführung geliefert wurden!
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.7.2 Zulässige SafetyDrive-Ausführungen

Es sind nur folgende Gerätekombinationen mit MOVIMOT® MM..D in Anwendungen mit sicherheitsgerichteter Abschaltung des Antriebs (STO) bis Sicherheitskategorie 3 gemäß EN 954-1, Performance-Level d gemäß EN ISO 13849-1 sowie SIL 2 gemäß EN 62061 zulässig.

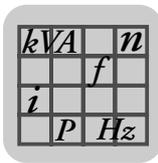
Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind dem Handbuch "MOVIMOT® MM..D – Funktionale Sicherheit" zu entnehmen.

- MOVIMOT® mit Feldverteiler MFZ.6. (Anschluss über ein konfektioniertes Kabel). Folgende Kombinationen sind zulässig:

MF../Z.6./A..

MQ../Z.6./A..

<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div>	<p>Anschlussstechnik:</p> <p>AF0 nur zulässig mit Z16F, Z26F, Z26J</p> <p>AF1 nur zulässig mit Z36F</p> <p>AF2, AF3 nur zulässig mit Z26F, Z26J</p> <p>Anschlussmodul:</p> <p>Z16F, Z26F, Z26J, Z36F</p> <p>Feldbus-Schnittstelle:</p> <p>MF121A, 22A, 32A nur zulässig mit Z16F</p> <p>MQ121A, 22A, 32A</p> <p>MF123F, 33F</p> <hr/> <p>MFP21D, 22D, 32D nur zulässig mit Z26F, Z26J</p> <p>MFP22H, 32H</p> <p>MQP21D, 22D, 32D</p> <p>MQS22F, 32F</p> <hr/> <p>MFD21A, 22A, 32A nur zulässig mit Z36F</p> <p>MQD21A, 22A, 32A</p> <p>MFO21A, 22A, 32A</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



- MOVIMOT[®]-Frequenzumrichter integriert im Feldverteiler MFZ.7. (Anschluss des Drehstrommotors über ein konfektioniertes Kabel). Folgende Kombinationen sind zulässig:

MF../MM../Z.7.

MQ../MM../Z.7.

Anschlussmodul:

Z17F, Z27F, Z37F

MOVIMOT[®]-Umrichter:

MM03D bis MM15D

Feldbus-Schnittstelle:

MFI21A, 22A, 32A nur zulässig

MQI21A, 22A, 32A mit Z17F

MFI23F, 33F

MFP21D, 22D, 32D nur zulässig

MFP22H, 32H mit Z27F

MQP21D, 22D, 32D

MQS22F, 32F

MFD21A, 22A, 32A nur zulässig

MQD21A, 22A, 32A mit Z37F

MFO21A, 22A, 32A

- MOVIMOT[®]-Frequenzumrichter integriert im Feldverteiler MFZ.8. (Anschluss des Drehstrommotors über ein konfektioniertes Kabel). Folgende Kombinationen sind zulässig:

MF../MM../Z.8./A..

MQ../MM../Z.8./A..

Anschlussstechnik:

AF0 nur zulässig mit Z18F, Z28F, Z28J

AF1, AGA, AGB nur zulässig mit Z38F, Z38G

AF2, AF3 nur zulässig mit Z28F, Z28J

Anschlussmodul:

Z18F, Z28F, Z28J, Z38F, Z38G

MOVIMOT[®]-Umrichter:

MM03D bis MM40D

Feldbus-Schnittstelle:

MFI21A, 22A, 32A nur zulässig

MQI21A, 22A, 32A mit Z18F

MFI23F, 33F

MFP21D, 22D, 32D nur zulässig

MFP22H, 32H mit Z28F, Z28J

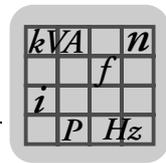
MQP21D, 22D, 32D

MQS22F, 32F

MFD21A, 22A, 32A nur zulässig

MQD21A, 22A, 32A mit Z38F, Z38G

MFO21A, 22A, 32A



4.7.3 PROFIsafe-Feldverteiler

Kurzbeschreibung Die PROFIsafe-Feldverteiler MQS.2F/Z2.F bieten eine Anbindung von MOVIMOT[®]-Antrieben an das sicherheitsgerichtete Kommunikationssystem PROFIsafe.

Die Feldbus-Schnittstelle der Ausführung MQS22F verfügt über vier Standard-Binäreingänge und zwei Standard-Binäerausgänge. Die Feldbus-Schnittstelle der Ausführung MQS32F verfügt über sechs Standard-Binäreingänge und keine Standard-Binäerausgänge.

Zusätzlich verfügt die PROFIsafe-Schnittstelle MQS.2F über einen sicherheitsgerichteten Binärausgang und zwei sicherheitsgerichtete Binäreingänge. Mit dem sicheren Binärausgang kann in Verbindung mit einer Sicherheits-Steuerung über PROFIsafe die STO-Funktion (sichere Abschaltung) des MOVIMOT[®]-Antriebs angesteuert werden.

Typenbezeichnungen für die PROFIsafe-Schnittstellen MQS:

- **MQS22F** 4DI / 2DO (über M12-Steckverbinder) + 2F-DI / 1F-DO (2-polig)
- **MQS32F** 6DI / 0DO (über M12-Steckverbinder) + 2F-DI / 1F-DO (2-polig)

Zulässige Ausführungen

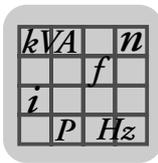
Es sind nur folgende Gerätekombinationen mit MOVIMOT[®] MM..D in Anwendungen mit sicherheitsgerichteter Abschaltung des Antriebs (STO) bis Sicherheitskategorie 3 gemäß EN 954-1, Performance-Level d gemäß EN ISO 13849-1 sowie SIL 2 gemäß EN 62061 zulässig.

Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind den Handbüchern "MOVIMOT[®] MM..D – Funktionale Sicherheit" und "PROFIsafe-Feldverteiler" zu entnehmen.

Zulässige Feldverteilerkombinationen		
Feldverteiler Z.6	MQS22F / Z26F / AF0 MQS22F / Z26F / AF2 MQS22F / Z26F / AF3	MQS32F / Z26F / AF0 MQS32F / Z26F / AF2 MQS32F / Z26F / AF3
Feldverteiler Z.7	MQS22F / MM..D / Z27F . MQS22F / MM..D / Z27F . / AVT2 / AWT2	MQS32F / MM..D / Z27F . MQS32F / MM..D / Z27F . / AVT2 / AWT2
Feldverteiler Z.8	MQS22F / MM..D / Z28F . / AF0 MQS22F / MM..D / Z28F . / AF2 MQS22F / MM..D / Z28F . / AF3	MQS32F / MM..D / Z28F . / AF0 MQS32F / MM..D / Z28F . / AF2 MQS32F / MM..D / Z28F . / AF3

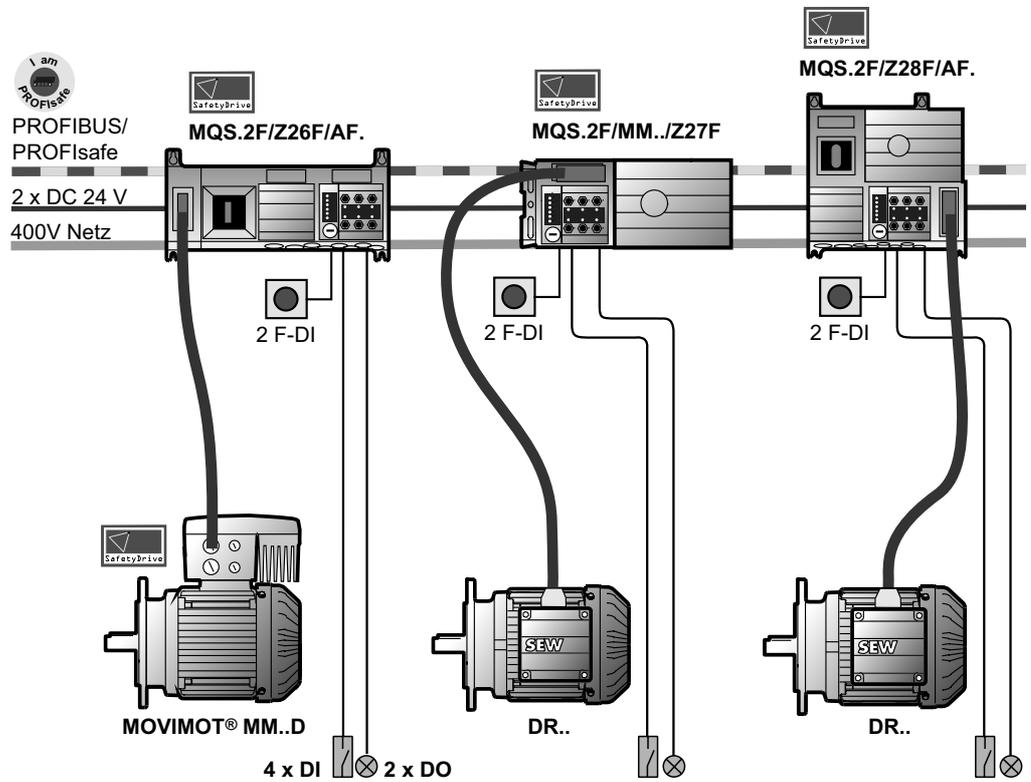
Nicht möglich sind:

- Kombinationen mit Feldverteiler Z.1
- Kombinationen mit Feldverteiler Z.3
- Varianten ohne M12



Übersicht

Die folgende Übersicht zeigt mögliche Feldverteiler-Varianten in Verbindung mit der PROFIsafe-Schnittstelle MQS. Die Ansteuerung der STO-Funktion (sichere Abschaltung) mit MOVIMOT® erfolgt durch den PROFIsafe-Feldverteiler über die Standard-PROFIBUS-Installation. Die 24-V-Versorgung des MOVIMOT®-Antriebs wird dabei über den sicheren Binärausgang abgeschaltet (intern verdrahtet).



1413385227

kVA	n
f	
i	
P	Hz

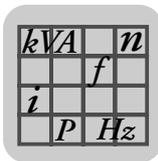
5 Motornahe (abgesetzte) Montage MOVIMOT®

5.1 Beschreibung

- Mit der Option P2.A kann der MOVIMOT®-Umrichter motornah (d. h. abgesetzt vom Motor) montiert werden.
- Die Verbindung zum zugeordneten Motor (siehe Seite 167) erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel (siehe Seite 169).
- MOVIMOT® mit Option P2.A hat die Schutzart IP65.
- Das folgende Bild zeigt die MOVIMOT®-Ausführung für motornahe Montage mit Steckverbinder ALA4 (links Baugröße MM03 bis MM15, rechts Baugröße MM22 bis MM40):

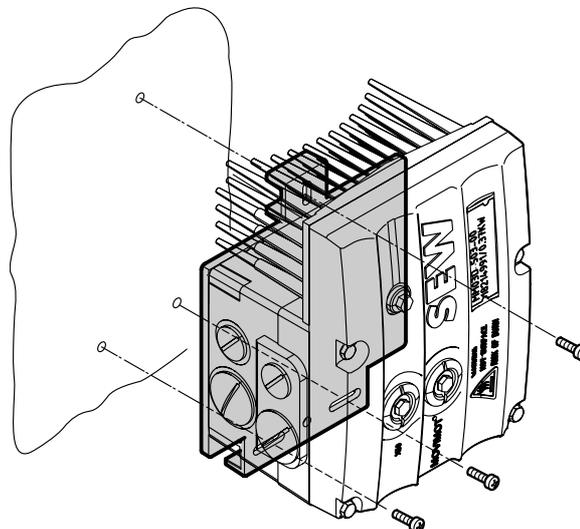


1507293067



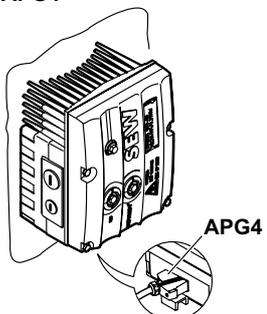
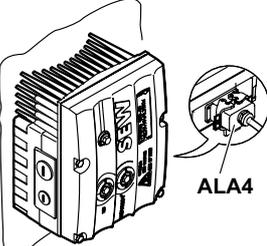
5.2 Lieferbare Ausführungen

Das folgende Bild zeigt beispielhaft die Option P21A für die MOVIMOT®-Baugröße MM03 bis MM15:



1531353739

Grundsätzlich sind folgende Ausführungen lieferbar:

Verbindung zum Motor	MOVIMOT®- Baugröße	1)	MOVIMOT®- Standardausführung	MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface ²⁾
	MM03 bis MM15	∩	MM..D-503-00/0/P21A/ RO1A/APG4	MM..D-503-00/0/P21A/ RR3A/AVSK/APG4/MLK
		△	MM..D-503-00/1/P21A/ RO1A/APG4	MM..D-503-00/1/P21A/ RR3A/AVSK/APG4/MLK
	MM22 bis MM40	∩	MM..D-503-00/0/P22A/ RO2A/APG4	MM..D-503-00/0/P22A/ RR4A/AVSK/APG4/MLK
		△	MM..D-503-00/1/P22A/ RO2A/APG4	MM..D-503-00/1/P22A/ RR4A/AVSK/APG4/MLK
	MM03 bis MM15	∩	MM..D-503-00/0/P21A/ RE1A/ALA4	MM..D-503-00/0/P21A/ RR3A/AVSK/ALA4/MLK
		△	MM..D-503-00/1/P21A/ RE1A/ALA4	MM..D-503-00/1/P21A/ RR3A/AVSK/ALA4/MLK
	MM22 bis MM40	∩	MM..D-503-00/0/P22A/ RE2A/ALA4	MM..D-503-00/0/P22A/ RR4A/AVSK/ALA4/MLK
		△	MM..D-503-00/1/P22A/ RE2A/ALA4	MM..D-503-00/1/P22A/ RR4A/AVSK/ALA4/MLK

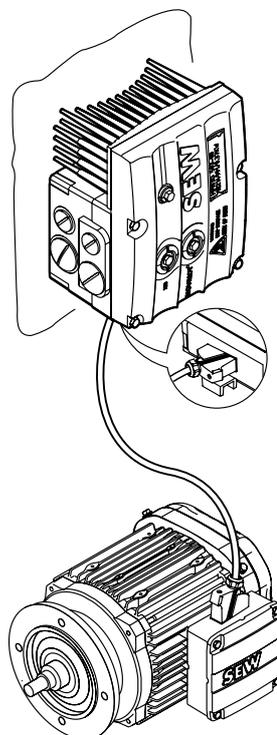
1) Schaltungsart angeschlossener Motor

2) In Vorbereitung

kVA	n
	f
i	
P	Hz

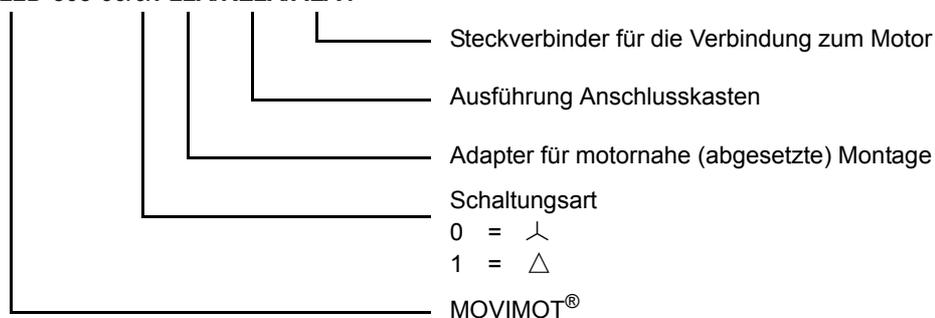
5.3 Beispiel Typenbezeichnung

Ein MOVIMOT® mit Steckverbinder ALA4 für Motoranschluss hat beispielsweise folgende Typenbezeichnung:



1532500619

MM22D-503-00/0/P22A/RE2A/ALA4¹⁾



1) Wird das MOVIMOT® in Kombination mit einem Antrieb ohne mechanische Haltebremse genutzt, muss ein integrierter Bremswiderstand bestellt werden (gemäß folgendem Beispiel).

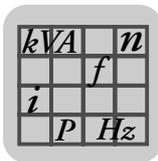
Bestellung integrierter Bremswiderstand:

MM22D-503-00/0/BW./P22A/RE.A/ALA4



1531434763

Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).

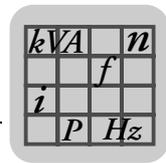


5.4 Motorzuordnung

5.4.1 Motoranforderungen

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVIMOT® (Ausführung für motornahe Montage) zugeordneten Antriebs:

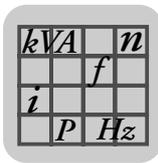
Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor		
Zulässige Motoren	Es sind die im Kapitel "Motorzuordnung (1400 1/min)" (siehe Seite 167) und "Motorzuordnung (2900 1/min)" (siehe Seite 168) gelisteten Motoren zulässig.		
Zulässige Nennspannung	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Nennspannung [V]	Netzfrequenz [Hz]
	DRS	230/400	50
	DRE	230/400	50
	DRS	266/460	60
	DRS/DRE	220/380	60
	DRP	230/400	50
DRP	266/460	60	
Zulässige Bremsen	Abhängig von der Motorbaureihe:		
	Motor [Typ]	Standardbremse [Typ]	Optionsbremse [Typ]
	DR.63L4	BR03	–
	DR.71S4	BE05	BE1
	DR.71M4	BE1	BE05
	DR.80S4	BE1	BE05
	DRE80M4	BE1	BE05
	DRS80M4	BE2	BE1
	DRS90M4 / DRE90M4	BE2	BE1
	DRP90M4	BE1	BE2
	DRE90L4	BE2	BE1
	DRS90L4	BE5	BE2
	DRS100M4 / DRE100M4	BE5	BE2
	DRP100M4	BE2	BE5
	DR.100LC4	BE5	BE2
	DR.100L4	BE5	BE2
	DRP112M4	BE5	BE11
DR.132S4	BE5	BE11	
DRP132M4	BE5	BE11	
Vorzugs-Bremsenspannung	Baugröße 1 (MM03 bis MM15): 230 V Baugröße 2 (MM22 bis MM40): 120 V		
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.		
Zulässige Steckverbinder	MM../P2.A/RO.A/APG4: • Steckverbinder ASB4 • Steckverbinder APG4 • Steckverbinder ISU4 MM../P2.A/RE.A/ALA4: • Steckverbinder ASB4 Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel" (siehe Seite 169).		
Zulässiger Motorschutz	Der zugeordnete Motor muss immer mit Thermostat TH (Bimetallschalter) bestellt werden.		
Zulässiges Gebersystem	Inkrementalgeber EI76 (auswertbar nur über Feldbus-Schnittstelle mit integrierter Kleinsteuerung MQ..).		



5.4.2 Motorzuordnung (1400 1/min)

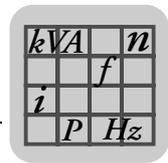
Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) 人	MOVIMOT® mit Option P.2A
0.25	DFR63L4/TH	- MM03D-503-00/0/BW1/P21A.. ¹⁾
	DFR63L4/BR/TH.	- MM03D-503-00/0/P21A/.. ¹⁾
0.37	DRS71S4/TH.	MM03D-503-00/0/BW1/P21A.. MM05D-503-00/0/BW1/P21A.. ¹⁾
	DRS71S4/BE/TH.	MM03D-503-00/0/P21A.. MM05D-503-00/0/P21A.. ¹⁾
0.55	DRS71M4/TH.	MM05D-503-00/0/BW1/P21A.. MM07D-503-00/0/BW1/P21A.. ¹⁾
	DRS71M4/BE/TH.	MM05D-503-00/0/P21A.. MM07D-503-00/0/P21A.. ¹⁾
0.75	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4//TH.	MM07D-503-00/0/BW1/P21A.. MM11D-503-00/0/BW1/P21A.. ¹⁾
	DRS80S4/BE/TH. DRE80M4/BE/TH. DRP90M4/BE/TH.	MM07D-503-00/0/P21A.. MM11D-503-00/0/P21A.. ¹⁾
1.1	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MM11D-503-00/0/BW1/P21A.. MM15D-503-00/0/BW1/P21A.. ¹⁾
	DRS80M4/BE/TH. DRE90M4/BE/TH. DRP90L4/BE/TH.	MM11D-503-00/0/P21A.. MM15D-503-00/0/P21A.. ¹⁾
1.5	DRS90M4/TH. DRE90L4/TH. DRP100M4/TH.	MM15D-503-00/0/BW1/P21A.. MM22D-503-00/0/BW2/P22A.. ¹⁾
	DRS90M4/BE/TH. DRE90L4/BE/TH. DRP100M4/BE/TH.	MM15D-503-00/0/P21A.. MM22D-503-00/0/P22A.. ¹⁾
2.2	DRS90L4/TH. DRE100M4/TH. DRP100L4/TH.	MM22D-503-00/0/BW2/P22A.. MM30D-503-00/0/BW2/P22A.. ¹⁾
	DRS90L4/BE/TH. DRE100M4/BE/TH. DRP100L4/BE/TH.	MM22D-503-00/0/P22A.. MM30D-503-00/0/P22A.. ¹⁾
3	DRS100M4/TH. DRE100LC4/TH. DRP112M4/TH.	MM30D-503-00/0/BW2/P22A.. MM40D-503-00/0/BW2/P22A.. ¹⁾
	DRS100M4/BE/TH. DRE100LC4/BE/TH. DRP112M4/BE/TH.	MM30D-503-00/0/P22A.. MM40D-503-00/0/P22A.. ¹⁾
4	DRS100LC4/TH. DRE132S4/TH. DRP132M4/TH.	MM40D-503-00/0/BW2/P22A.. -
	DRS100LC4/BE/TH. DRE132S4/BE/TH. DRP132M4/BE/TH.	MM40D-503-00/0/P22A.. -

1) Kombination mit erhöhtem Kurzzeitmoment


5.4.3 Motorzuordnung (2900 1/min)

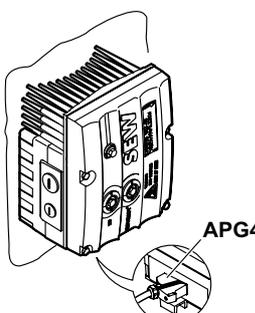
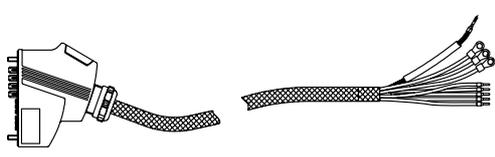
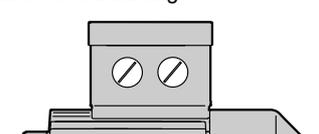
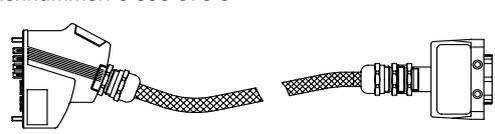
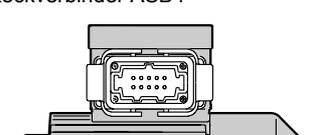
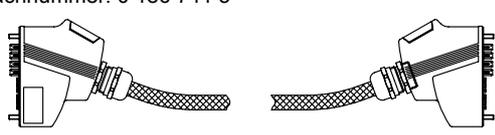
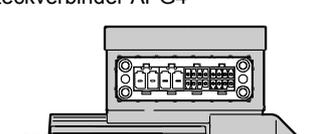
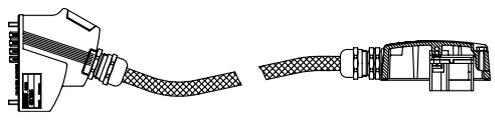
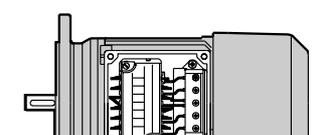
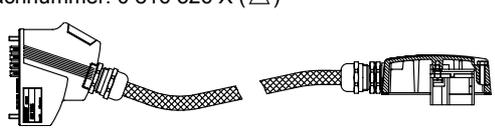
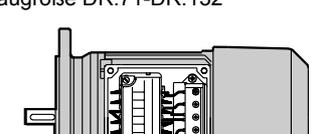
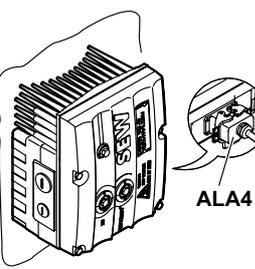
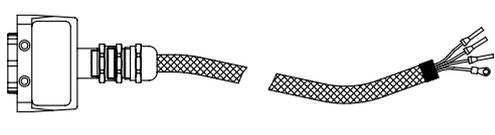
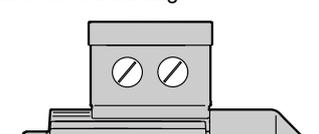
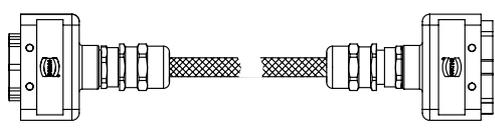
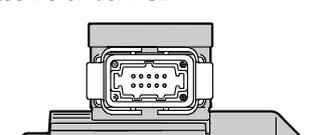
Leistung [kW]	Motor (230 / 400 V, 50 Hz) Δ	MOVIMOT® mit Option P2A
0.37	DFR63L4/TH	MM03D-503-00/1/ BW1 /P21A.. ¹⁾ MM05D-503-00/1/ BW1 /P21A.. ¹⁾
	DFR63L4/ BR /TH.	MM03D-503-00/1/P21A.. MM05D-503-00/1/P21A.. ¹⁾
0.55	DRS71S4/TH.	MM05D-503-00/1/ BW1 /P21A.. MM07D-503-00/1/ BW1 /P21A.. ¹⁾
	DRS71S4/ BE /TH.	MM05D-503-00/1/P21A.. MM07D-503-00/1/P21A.. ¹⁾
0.75	DRS71M4/TH.	MM07D-503-00/1/ BW1 /P21A.. MM11D-503-00/1/ BW1 /P21A.. ¹⁾
	DRS71M4/ BE /TH.	MM07D-503-00/1/P21A.. MM11D-503-00/1/P21A.. ¹⁾
1.1	DRS80S4/TH. DRE80M4/TH. DRP90M4/TH.	MM11D-503-00/1/ BW1 /P21A.. MM15D-503-00/1/ BW1 /P21A.. ¹⁾
	DRS80S4/ BE /TH. DRE80M4/ BE /TH. DRP90M4/ BE /TH.	MM11D-503-00/1/P21A.. MM15D-503-00/1/P21A.. ¹⁾
1.5	DRS80M4/TH. DRE90M4/TH. DRP90L4/TH.	MM15D-503-00/1/ BW1 /P21A.. MM22D-503-00/1/ BW2 /P22A.. ¹⁾
	DRS80M4/ BE /TH. DRE90M4/ BE /TH. DRP90L4/ BE /TH.	MM15D-503-00/1/P21A.. MM22D-503-00/1/P22A.. ¹⁾
2.2	DRS90M4/TH. DRE90L4/TH. DRP100M4/TH.	MM22D-503-00/1/ BW2 /P22A.. MM30D-503-00/1/ BW2 /P22A.. ¹⁾
	DRS90M4/ BE /TH. DRE90L4/ BE /TH. DRP100M4/ BE /TH.	MM22D-503-00/1/P22A.. MM30D-503-00/1/P22A.. ¹⁾
3	DRS90L4/TH. DRE100M4/TH. DRP100L4/TH.	MM30D-503-00/1/ BW2 /P22A.. MM40D-503-00/1/ BW2 /P22A.. ¹⁾
	DRS90L4/ BE /TH. DRE100M4/ BE /TH. DRP100L4/ BE /TH.	MM30D-503-00/1/P22A.. MM40D-503-00/1/P22A.. ¹⁾
4	DRS100M4/TH. DRE100LC4/TH. DRP112M4/TH.	MM40D-503-00/1/ BW2 /P22A.. –
	DRS100M4/ BE /TH. DRE100LC4/ BE /TH. DRP112M4/ BE /TH.	MM40D-503-00/1/P22A.. –

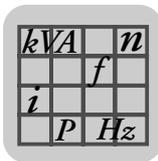
1) Kombination mit erhöhtem Kurzzeitmoment



5.5 Hybridkabel

5.5.1 Verbindung zwischen MOVIMOT® und Motor bei motornahe Montage

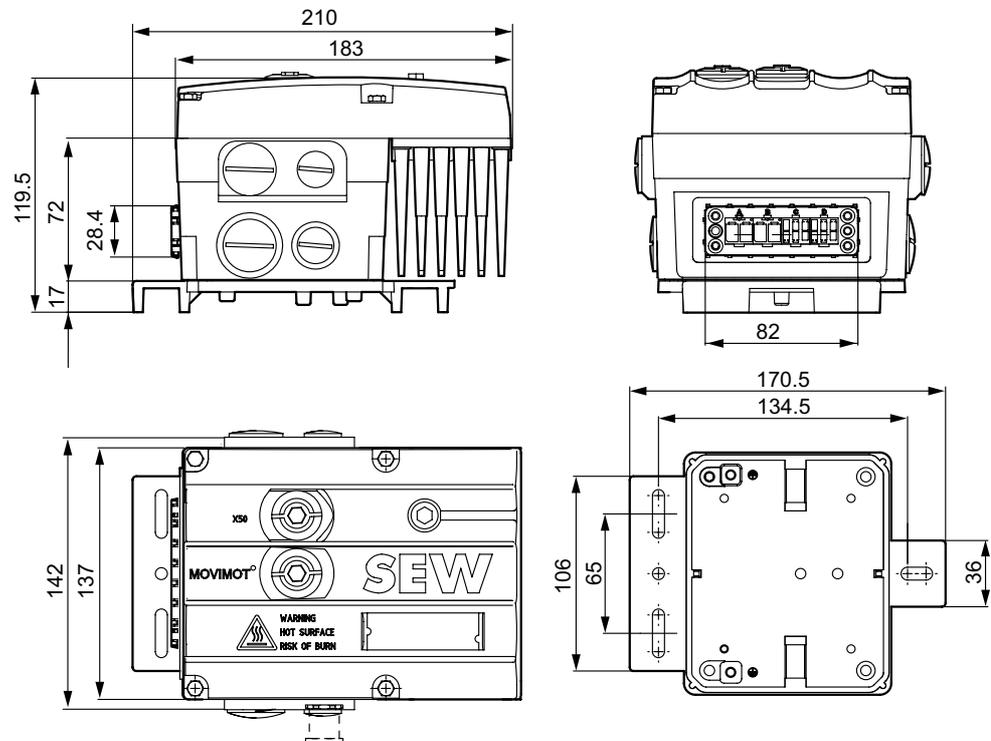
MOVIMOT®-Umrichter	Hybridkabel	Antrieb
MM../P2.A/RO.A/PG4 	Sachnummer: 0 186 742 3 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0 593 076 6 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer: 0 186 741 5 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer: 0 593 278 5 (⤴) Sachnummer: 0 816 325 1 (Δ) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.63 
	Sachnummer: 0 593 755 8 (⤴) Sachnummer: 0 816 326 X (Δ) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.71-DR.132 
MM../P2.A/RE.A/ALA4 	Sachnummer: 0 817 948 4 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0 816 208 5 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 



5.6 Maßbilder

5.6.1 Maßbild MM03 bis MM15 mit Option P21A (Steckverbinder APG4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MM03 bis MM15 mit Option P21A (Steckverbinder APG4):

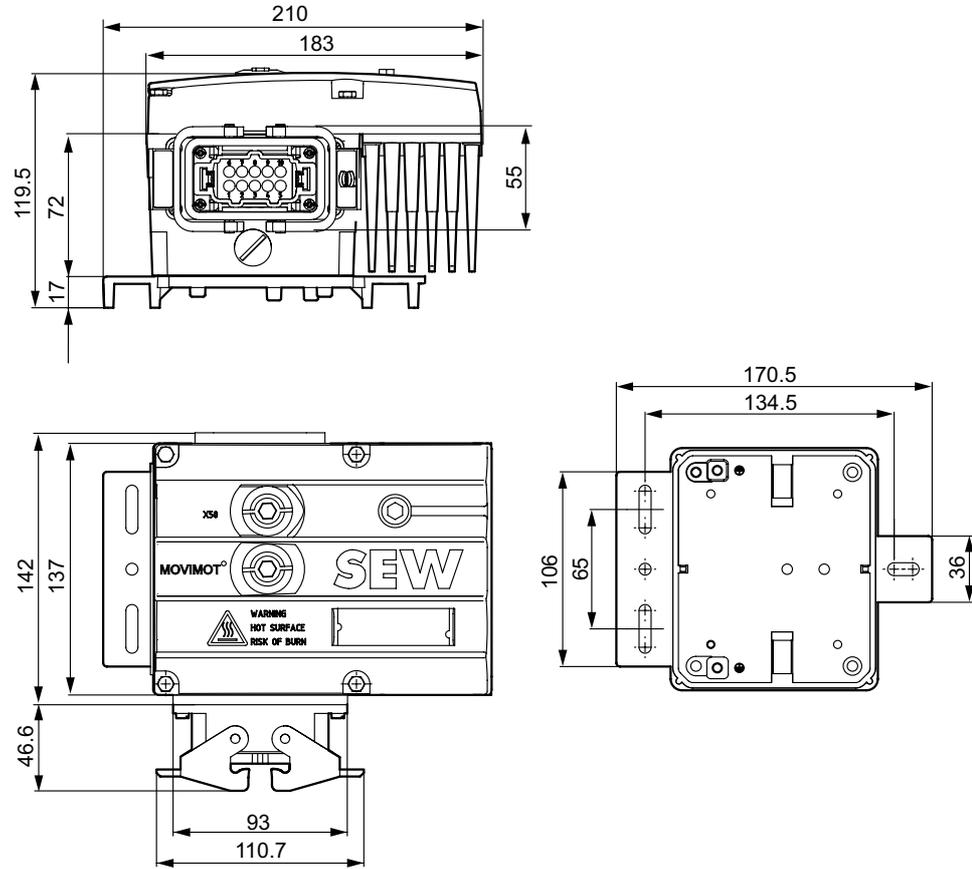


1531288715

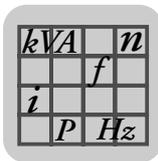
kVA	n
f	
i	
P	Hz

5.6.2 Maßbild MM03 bis MM15 mit Option P21A (Steckverbinder ALA4)

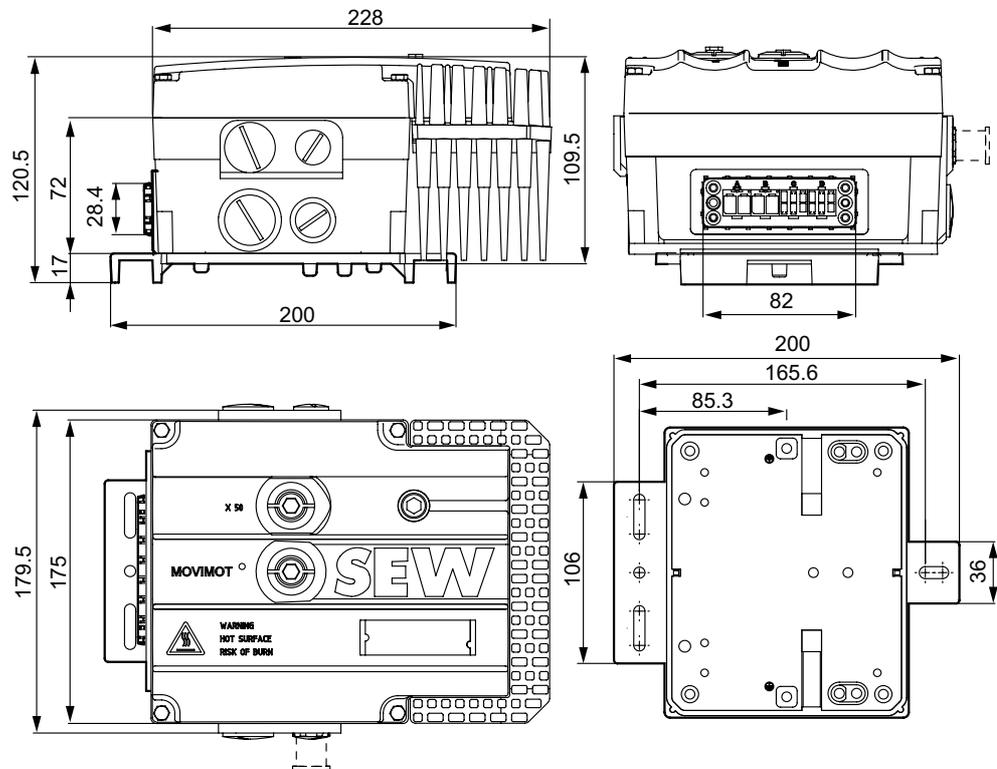
Das folgende Bild zeigt die Maße von MM03 bis MM15 mit Option P21A (Steckverbinder ALA4):



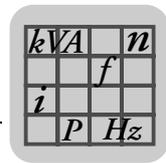
1531316235


5.6.3 Maßbild MM22 bis MM30 mit Option P22A (Steckverbinder APG4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MM22 bis MM30 mit Option P22A (Steckverbinder APG4):

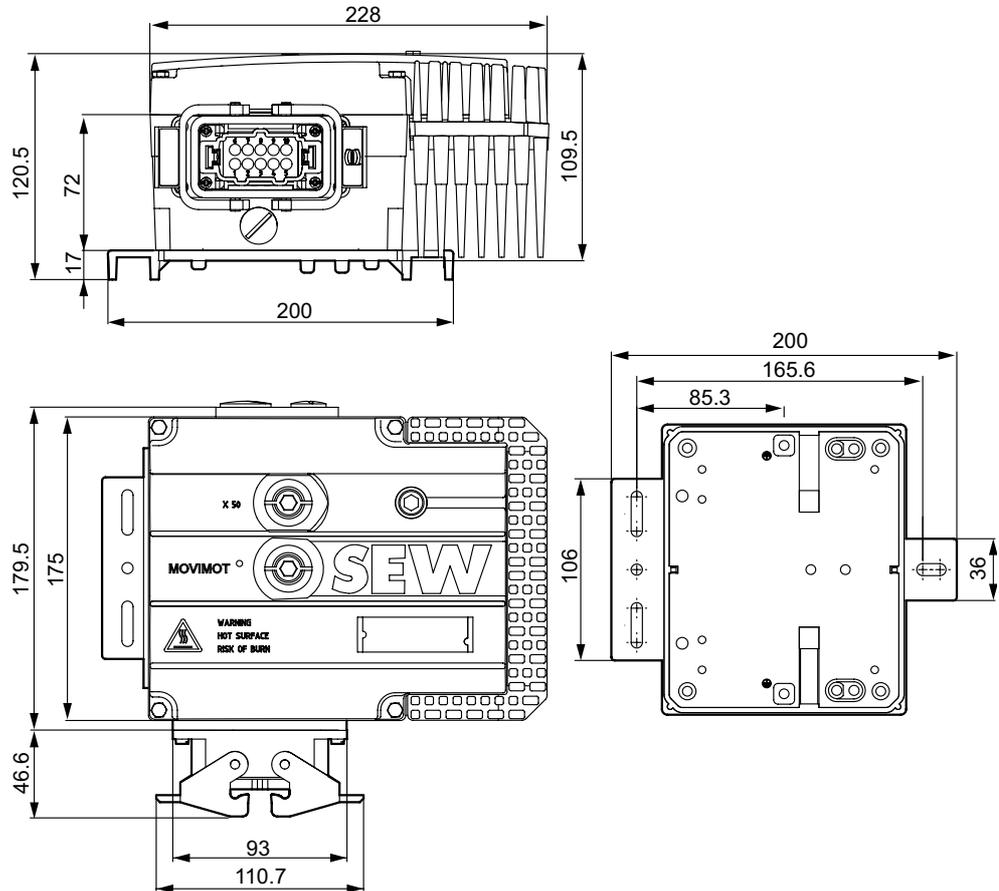


1531318155

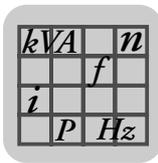


5.6.4 Maßbild MM22 bis MM30 mit Option P22A (Steckverbinder ALA4)

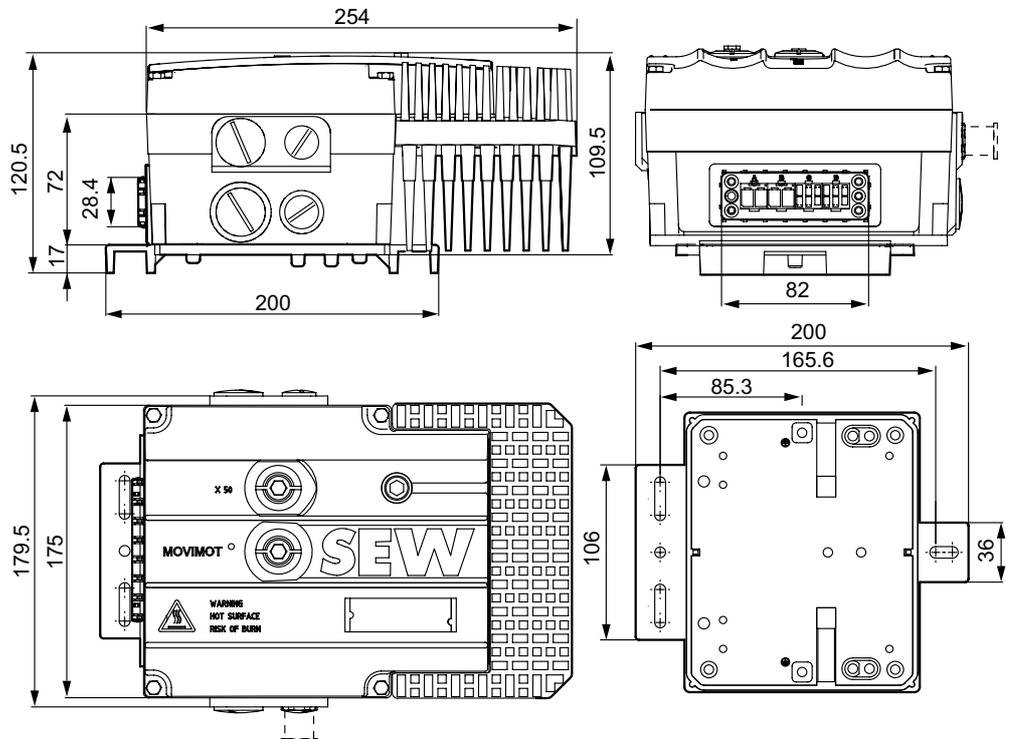
Das folgende Bild zeigt die Maße von MM22 bis MM30 mit Option P22A (Steckverbinder ALA4):



1531320075


5.6.5 Maßbild MM40 mit Option P22A (Steckverbinder APG4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MM40 mit Option P22A (Steckverbinder APG4):

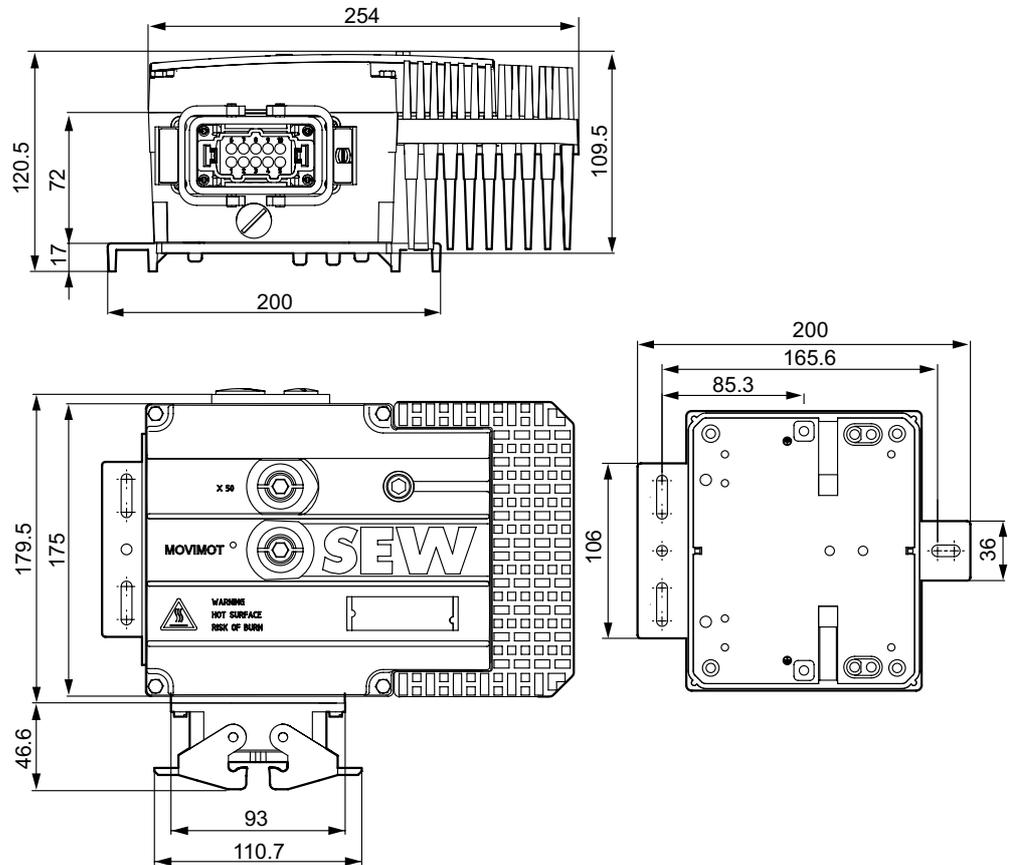


1685743883

kVA	n
f	
i	
P	Hz

5.6.6 Maßbild MM40 mit Option P22A (Steckverbinder ALA4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MM40 mit Option P22A (Steckverbinder ALA4):



1685741963

kVA	n
f	
i	
P	Hz

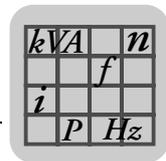
6 Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

6.1 Beschreibung

- Mit der Option P22A kann das MOVI-SWITCH® motornah (abgesetzt vom Motor) montiert werden.
- Die Verbindung zum Motor erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel (siehe Seite 182).
- **Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).**
- MOVI-SWITCH® mit Option P22A hat die Schutzart IP65.
- Das folgende Bild zeigt die MOVI-SWITCH®-Ausführung für motornahe Montage:

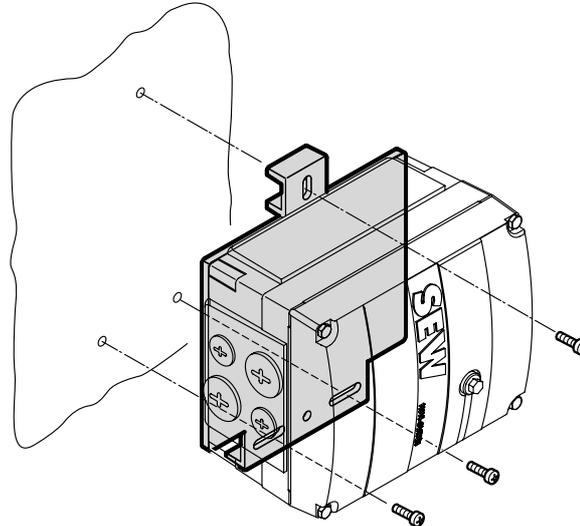


1507325067



6.2 Lieferbare Ausführungen

Das folgende Bild zeigt die Option P22A zur motornahen Montage des MOVI-SWITCH®-2S:

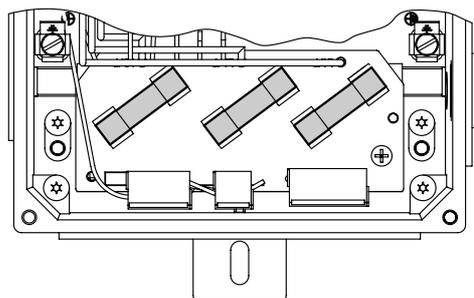


1531957643

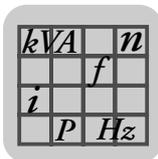
Grundsätzlich sind folgende Ausführungen lieferbar. Diese können mit allen im Kapitel "Motorzuordnung" (siehe Seite 179) gelisteten Motoren kombiniert werden.

Verbindung zum Motor	MOVI-SWITCH® Binäre Ansteuerung	MOVI-SWITCH® mit integriertem AS-Interface
<p>APG4</p>	MSW-2S-07A/CB0/P22A/ RI2A/APG4	MSW-2S-07A/CK0/P22A/ RI2A/APG4
	MSW-2S-07A/CB0/CC15/ P22A/RI2A/APG4 ¹⁾	MSW-2S-07A/CK0/CC15/ P22A/RI2A/APG4 ¹⁾
<p>ALA4</p>	MSW-2S-07A/CB0/P22A/ RI2A/ALA4	MSW-2S-07A/CK0/P22A/ RI2A/ALA4
	MSW-2S-07A/CB0/CC15/ P22A/RI2A/ALA4 ¹⁾	MSW-2S-07A/CK0/CC15/ P22A/RI2A/ALA4 ¹⁾

1) mit Leitungsschutz (siehe folgendes Bild)



1475553419

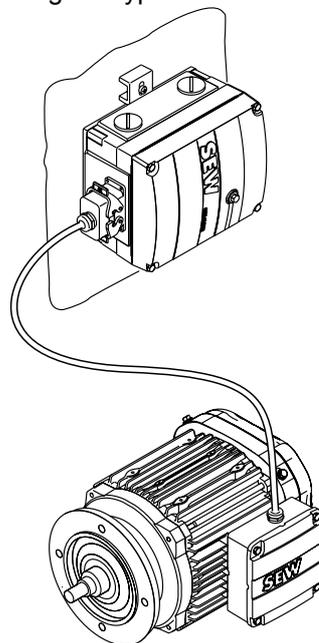


Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

Beispiel Typenbezeichnung

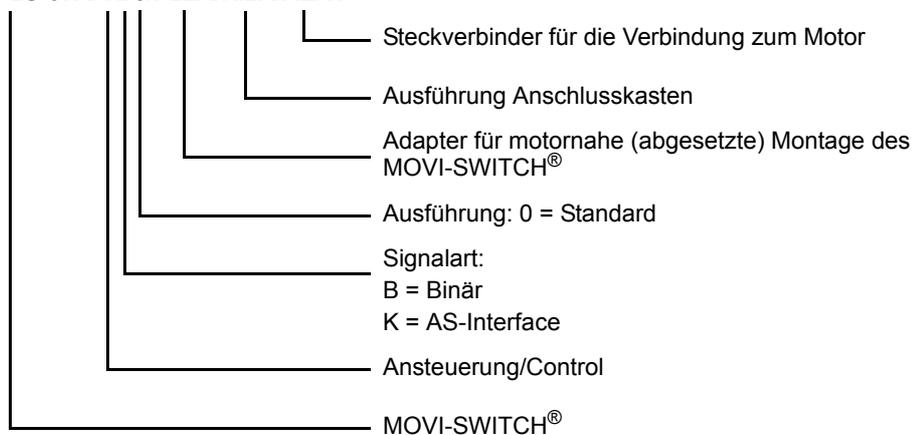
6.3 Beispiel Typenbezeichnung

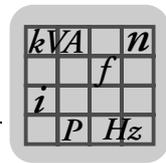
Das folgende Bild zeigt beispielhaft die motornahe (abgesetzte) Montage des MOVI-SWITCH®-2S mit zugehörigem Typenschild und Typenbezeichnung:



1475556235

MSW-2S-07A/CB0/P22A/R12A/ALA4



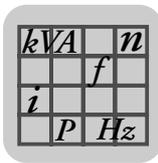


6.4 Motorzuordnung

6.4.1 Motoranforderungen

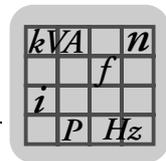
Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVI-SWITCH® in der Ausführung motornahe (abgesetzte) Montage zugeordneten Antriebs:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren	Es sind die in den Kapiteln "DRS: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 180), "DRE: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 181) und "DRP: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 181) gelisteten Motoren zulässig.
Zulässige Nennspannung des Motors	AC 380 bis 500 V
Zulässige Bremsen	keine Einschränkungen
Zulässige Bremsenspannung	Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/APG4: MSW-2S../C.0/CC15/P22A/RI2A/APG4: <ul style="list-style-type: none"> • Steckverbinder ASB4 • Steckverbinder APG4 • Steckverbinder ISU4 MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/ALA4: MSW-2S../C.0/CC15/P22A/RI2A/ALA4: <ul style="list-style-type: none"> • Steckverbinder ASB4 Weiter Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel" (siehe Seite 182).
Zulässiger Motorschutz	Der zugeordnete Motor muss immer mit Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand) bestellt werden.


6.4.2 DRS: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRS	P_N	M_N	n_N	I_N 400 V	I_N 380 – 420 V	$\cos\varphi$	A		B		I_A/I_N	M_A/M_N	m [kg] ³⁾	J_{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]		$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ¹⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ²⁾	M_H/M_N					
DRS71S4	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	66.2 67.7	3.5	1.8 1.8	9.7	4.9		
DRS71M4	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	73 72.4	3.6	2.1 2.1	11	7.1		
DRS80S4	0.75	5.1	1400	1.80	1.82	0.81	76.6 75.3	76.9 75.7	4.3	1.9 1.9	13.4	14.9		
DRS80M4	1.1	7.4	1410	2.40	2.50	0.83	80.7 79.1	80.9 79.5	5.1	2.2 1.7	16.2	21.5		
DRS90M4	1.5	10.3	1395	3.30	3.40	0.82	82.0 79.6	82.4 80.2	5.0	2.3 2.0	20.3	35.5		
DRS90L4	2.2	15	1400	4.85	4.95	0.81	83.1 81.1	83.2 81.3	5.1	2.5 2.2	23.4	43.5		
DRS100M4	3	20.5	1400	6.4	6.5	0.82	84.7 82.4	84.8 82.7	5.3	2.8 2.4	27.9	56		
										Motoren der Wirkungsgradklasse 				

- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
- 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
- 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRS.../FI..)



6.4.3 DRE: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRE	P _N	M _N	n _N	I _N 400 V	I _N 380 – 420 V	cosφ	A		B		I _A /I _N	M _A /M _N	m	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]		η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	η _{75%} η _{100%} [%] ²⁾	M _H /M _N	[kg] ³⁾				
DRE80M4	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.78	82.1 81.8	82.4 82.3	6.2	2.8 2.1	16.2	21.5		
DRE90M4	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	84.8 83.8	5.9	2.8 2.3	20.3	35.5		
DRE90L4	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	85.2 84.5	85.8 85.2	6.6	3.2 2.8	23.4	43.5		
DRE100M4	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	87.5 86.4	6.4	3.3 2.7	267.9	56		
DRE100LC4	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.6 86.8	88.2 87.6	7.5	2.7 2.4	32.9	90		
DRE112M4	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.6 87.7	89.3 88.8	7.3	2.4 2	43.4	146		

Motoren der Wirkungsgradklasse

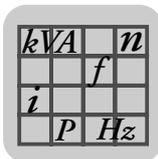
- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
- 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
- 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRE.../FI..)

6.4.4 DRP: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

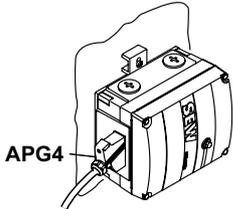
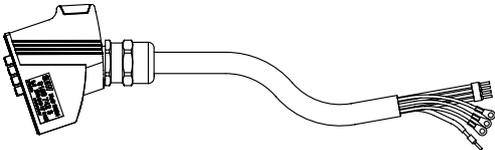
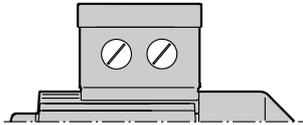
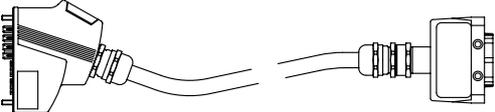
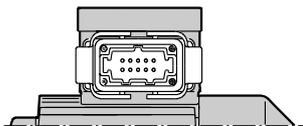
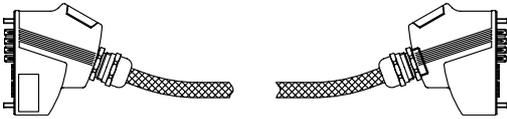
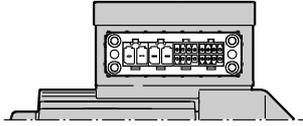
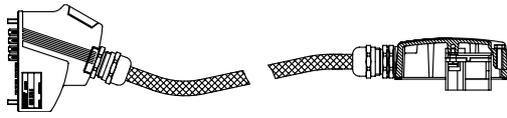
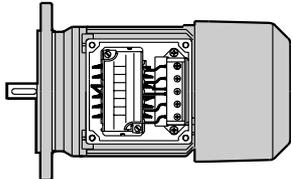
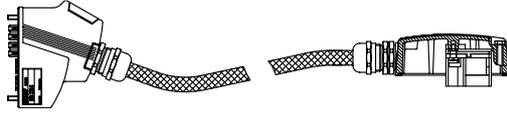
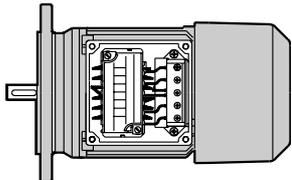
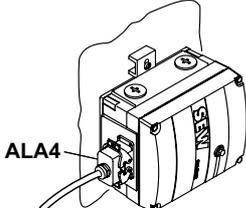
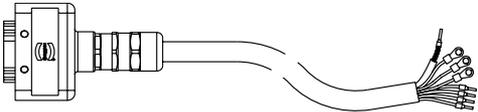
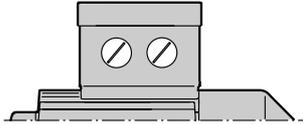
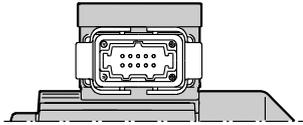
Motortyp DRP	P _N	M _N	n _N	I _N 400 V	I _N 380 – 420 V	cosφ	A		B		I _A /I _N	M _A /M _N	m	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]		η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	η _{75%} η _{100%} [%] ²⁾	M _H /M _N	[kg] ³⁾				
DRP90M4	0.75	4.95	1450	1.81	1.86	0.72	82.7 83.3	83.4 84	7.3	3.7 3.1	20.3	35.5		
DRP90L4	1.1	7.3	1440	2.4	2.5	0.78	86.0 85.3	86 85.3	6.8	3.2 2.7	23.4	43.5		
DRP100M4	1.5	9.9	1440	3.2	3.3	0.79	87.2 86.6	87.2 86.6	7.4	3.6 3.1	27.9	56		
DRP100L4	2.2	14.6	1440	4.75	4.85	0.77	87.5 87.1	87.9 87.5	7.7	4.2 3.2	30.9	68		
DRP112M4	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.7 88.0	89.2 88.4	7.3	2.4 2	43.4	146		

Motoren der Wirkungsgradklasse

- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
- 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
- 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRP.../FI..)



6.5 Hybridkabel

MOVI-SWITCH®	Hybridkabel	Antrieb
MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/APG4 MSW-2S../C.0/CC15/P22A/RI2A/ APG4¹⁾ 	Sachnummer: 0817 887 9 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0817 889 5 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer: 0 186 741 5 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder APG4 
	Sachnummer: 0 593 278 5 (⌒) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.63 
	Sachnummer: 0 593 755 8 (⌒) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.71 - DR.112 
MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/ALA4 MSW-2S../C.0/CC15/P22A/RI2A/ ALA4¹⁾ 	Sachnummer: 0817 886 0 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	Sachnummer: 0817 888 7 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 

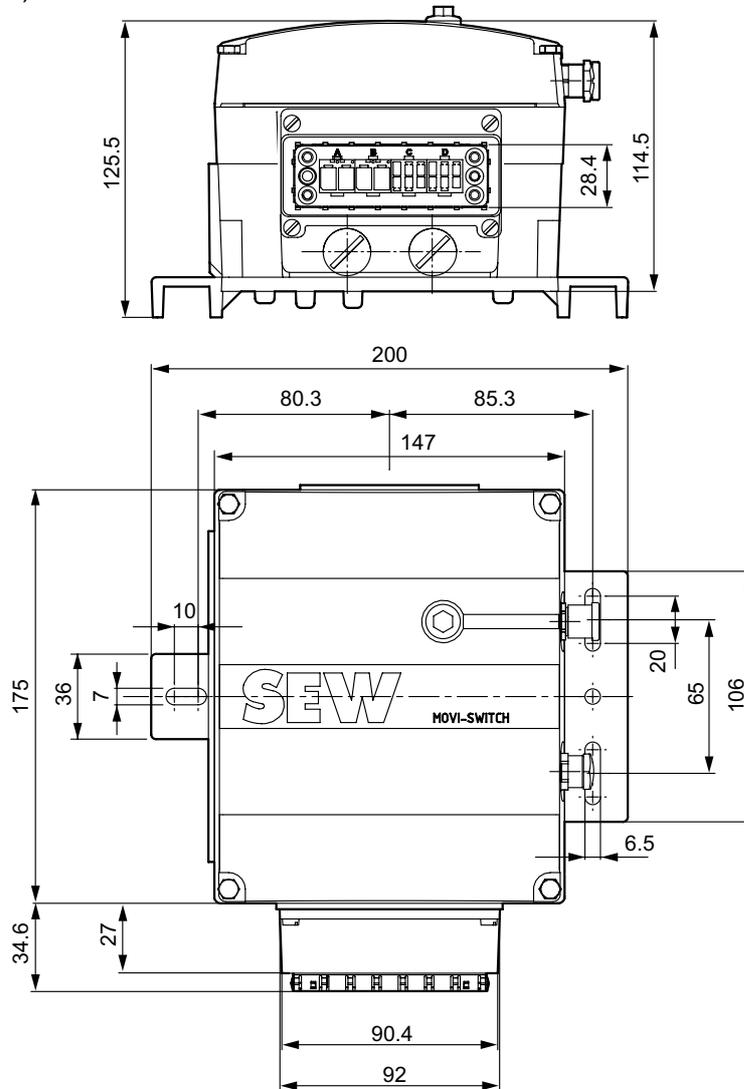
1) mit Leitungsschutz

kVA	n
f	
i	
P	Hz

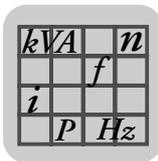
6.6 Maßbilder

6.6.1 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4)

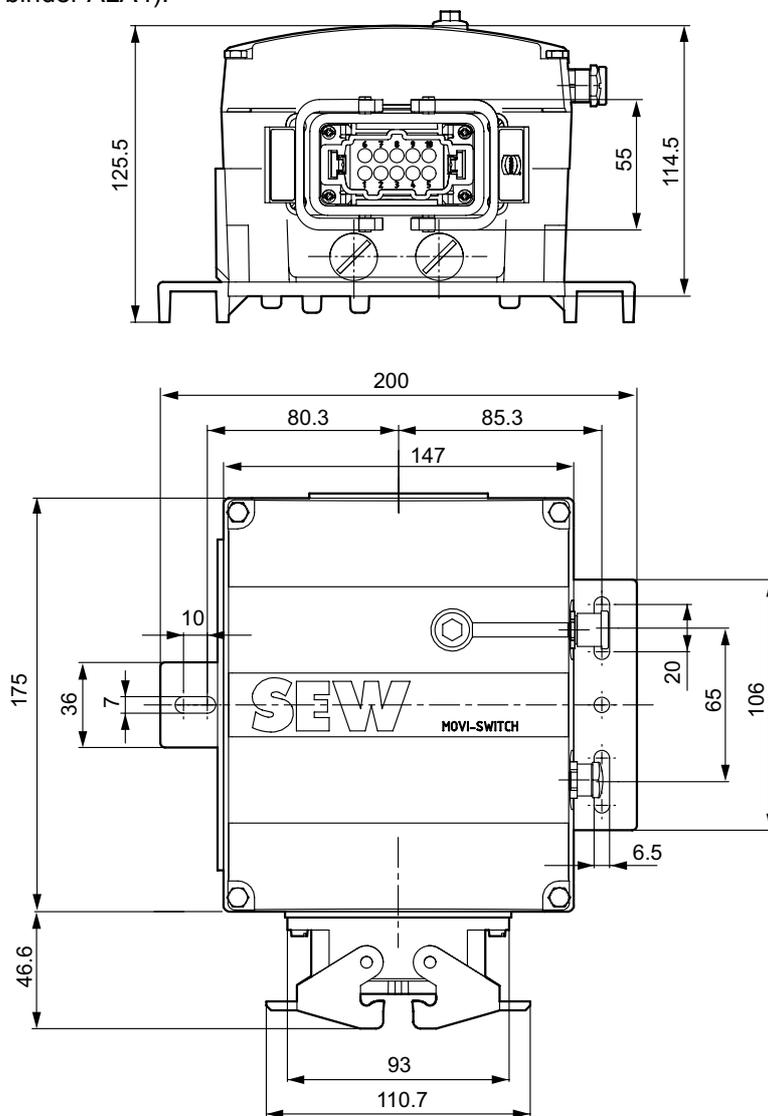
Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4):



1477170315


6.6.2 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4):



1477172235

7 MOVIGEAR®-SNI

	HINWEISE
	<p>Für MOVIGEAR®-Antriebseinheiten finden Sie in diesem Katalog Kurzübersichten zur schnellen Antriebsauswahl.</p> <p>Ausführliche Beschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder finden Sie im Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI".</p>

7.1 Beschreibung

MOVIGEAR® ist ein kompaktes mechatronisches Antriebssystem bestehend aus Getriebe, Motor und Antriebselektronik.

Es besteht durch eine vorteilhafte kompakte Bauweise und ist optimal für eine effiziente Gestaltung von Förderanlagen geeignet.

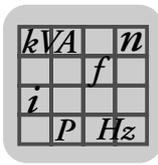
MOVIGEAR® beeindruckt durch seinen hohen Systemwirkungsgrad der dazu beiträgt, Energiekosten zu senken. Die Integration und Abstimmung aller Antriebskomponenten führt zu einer langen Lebensdauer und hoher Anlagenverfügbarkeit.

MOVIGEAR® ist ein intelligentes, eigenveraltetes System, das durch seine gute Vernetzbarkeit die Inbetriebnahmezeiten verkürzt und Überwachungs- und Wartungsaufgaben eigenständig unterstützt.

Das folgende Bild zeigt die MOVIGEAR®-Antriebseinheiten (links Drehmomentklasse MGF4, rechts MGF2):



758839563



7.1.1 Geräteeigenschaften

- Weitspannungsbereich 3 × AC 380 V ... AC 500 V
- Hohe Überlastfähigkeit für alle Baugrößen
- 4Q-fähig durch standardmäßig integrierten Brems-Chopper und Bremswiderstand BW1.
Die generatorische Belastbarkeit von BW1 finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).
- Standardmäßig integriertes Netzfilter. Bei EMV-gerechter Installation wird Grenzwert C3 nach EN 61800-3 (Klasse A, Gruppe 2 nach EN 55011) eingehalten.
- LED-Anzeige für die Betriebs- und Fehlerzustände
- Schutzfunktionen zum vollständigen Schutz von Frequenzumrichter und Motor (Kurzschluss, Überlast, Über- / Unterspannung, Übertemperatur des Frequenzumrichters, Übertemperatur der Antriebseinheit).
- Drehzahl-Überwachung
- Rampenumschaltung
- Fehlerspeicher (5 Speicherplätze) mit allen zum Fehlerzeitpunkt relevanten Betriebsdaten
- Betriebsstundenzähler für Einschaltstunden (Gerät am Netz) und Freigabestunden (Endstufe bestromt)

7.1.2 Vorteile von MOVIGEAR®

- Kompakte Bauweise: Motor, Getriebe und Elektronik vereint in einem mechatronischen Antriebssystem
- Hohe Losbrech- und Anlaufmomente
- Vereinfachte Anlagenplanung und -konstruktion
- Variantenreduzierung ermöglicht die Entwicklung und Konstruktion von Standardfördersystemen mit vorgefertigten und geprüften Standardmodulen.
- Funktionale Anwendersoftware
- Optimierte Leistungsanpassung der Antriebstechnik an die Applikation
- Geringere Lagerhaltungskosten durch Variantenreduzierung
- Hohe Schutzart
- Oberflächengestaltung im Hygiene-Design für Anwendungen im Hygienebereich
- Keine Luft-, Schmutz- und Keimverwirbelungen
- Geringe Geräuschemission durch Verzicht auf Lüfter (geeignet für den Einsatz an Handarbeitsplätzen)
- Reduzierung der Energiekosten durch hohen Wirkungsgrad aller Komponenten (Getriebe, Motor, Elektronik)
- Hohe Zuverlässigkeit durch Systementwicklung aller Bauteile
- Reduzierung der Gesamt- und Betriebskosten der Förderanlage
- Prinzip der Single-Line-Installation (siehe Seite 248): Nur eine Leitungsverlegung für Energie- und Informationsübertragung

kVA	n
	f
i	
P	Hz

7.2 Lieferbare MOVIGEAR®-Antriebseinheiten

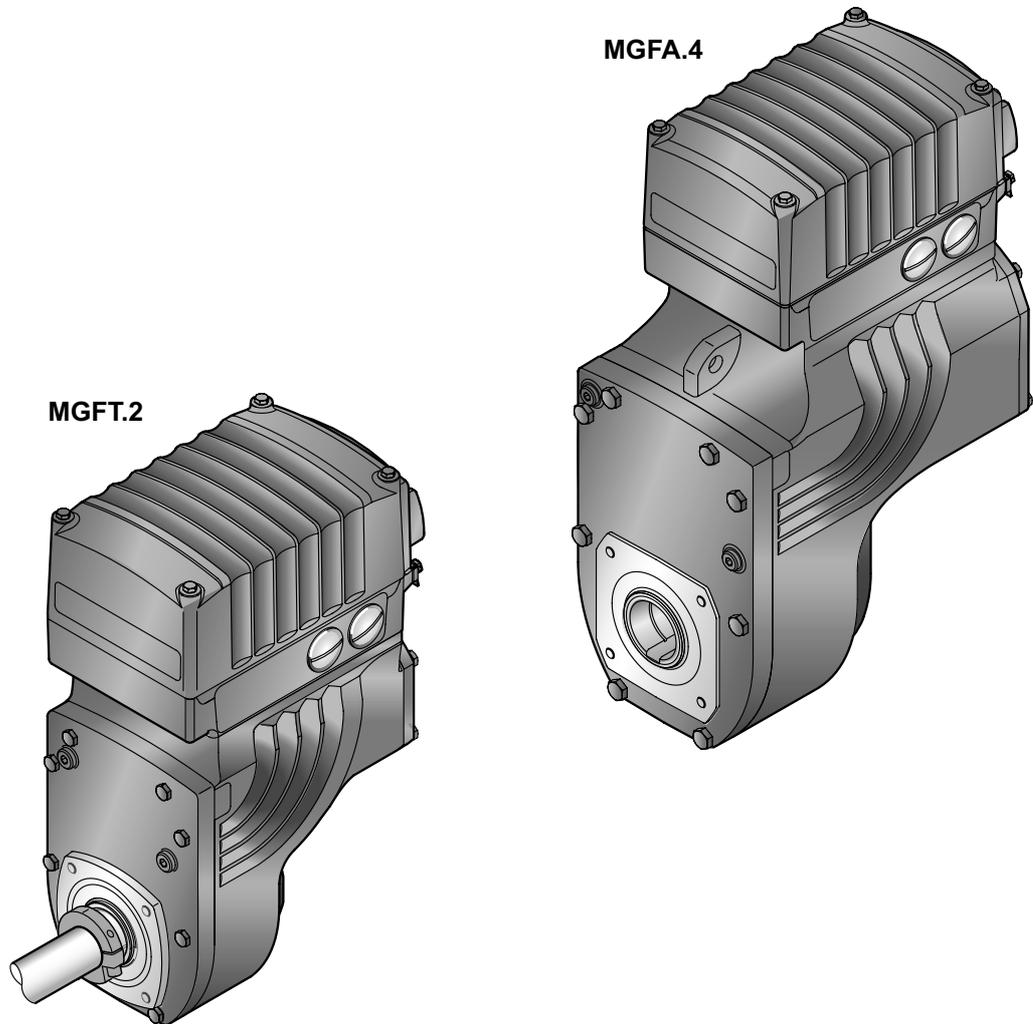
7.2.1 MOVIGEAR®-Antriebseinheiten

MOVIGEAR® ist in zwei Baugrößen und in zwei mechanischen Ausführungsarten erhältlich.

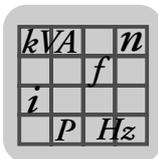
- MOVIGEAR® Baugrößen**
- MGF.2 (Drehmomentklasse: 200 Nm)
 - MGF.4 (Drehmomentklasse: 400 Nm)

- MOVIGEAR® Ausführungsarten**
- MOVIGEAR® mit Hohlwelle und Passfeder
 - MOVIGEAR® mit TorqLOC®-Klemmverbindung

Beispiele Das folgende Bild zeigt ein MOVIGEAR® MGFT.2 mit TorqLOC®-Klemmverbindung und ein MOVIGEAR® MGFA.4 mit Hohlwelle und Passfeder:



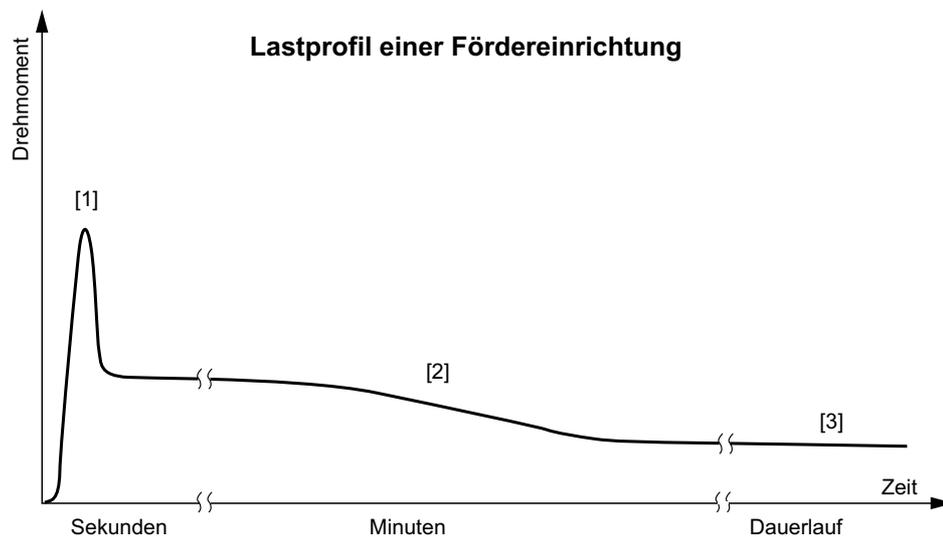
744442251



7.2.2 MOVIGEAR®-Lastprofil

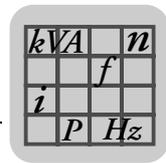
Die MOVIGEAR® Antriebseinheit ist speziell auf die Anforderungen von horizontalen Förderapplikationen abgestimmt. Eine typische Lastkennlinie ist im folgenden Bild dargestellt.

Die genauen Werte der Antriebseinheiten für das statische Losbrechmoment sowie die Dauerdrehmomente können Sie der unten stehenden Tabelle entnehmen.



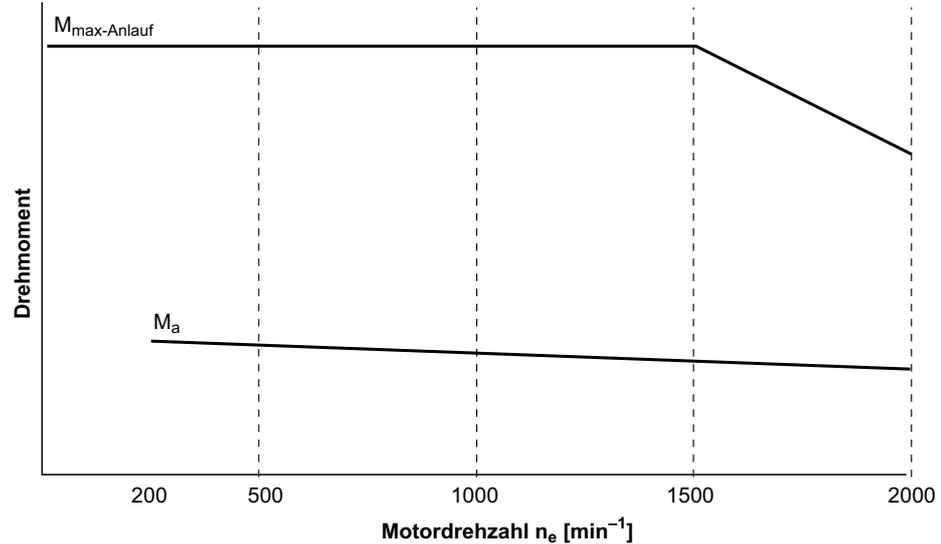
174348043

MOVIGEAR® Typ	Betriebsbereich [1] (statisches Losbrechmoment, 5 sek.)	Betriebsbereich [2] (5 min.)	Betriebsbereich [3] (Dauer)
MGF.2	350 % M_a	200 % M_a	100 % M_a
MGF.4	350 % M_a	200 % M_a	100 % M_a



7.2.3 Auswahl von MOVIGEAR®-SNI

Das folgende Bild zeigt schematische Kennlinien für das Maximaldrehmoment ($M_{\max \text{Anlauf}}$) und das Abtriebs-Drehmoment (M_a) im S1-Betrieb. Die genauen Werte können Sie den unten stehenden Tabellen entnehmen.



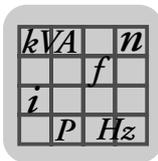
889614987

MGF..2										
	n_a		M_a				M_{gdf}	$M_{\max \text{Anlauf}}$	i_{ges}	Ge- wicht
	bei $n_e = 200$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1000$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [Nm]				
3- stufig	3.6	36.2	200	200	197	197	200	500 ¹⁾	55.25	16.0
	5.4	53.7	147	140	133	133	200	500 ¹⁾	37.24	
2- stufig	10.8	108.0	74	71	67	67	192	281 ¹⁾	18.52	15.7
	20.6	206.0	39	37	35	35	152	147	9.71	
	40.0	400.0	20	19	18	18	94	76	5.00	

1) Zulässige Häufigkeit des Auftretens, auf Anfrage

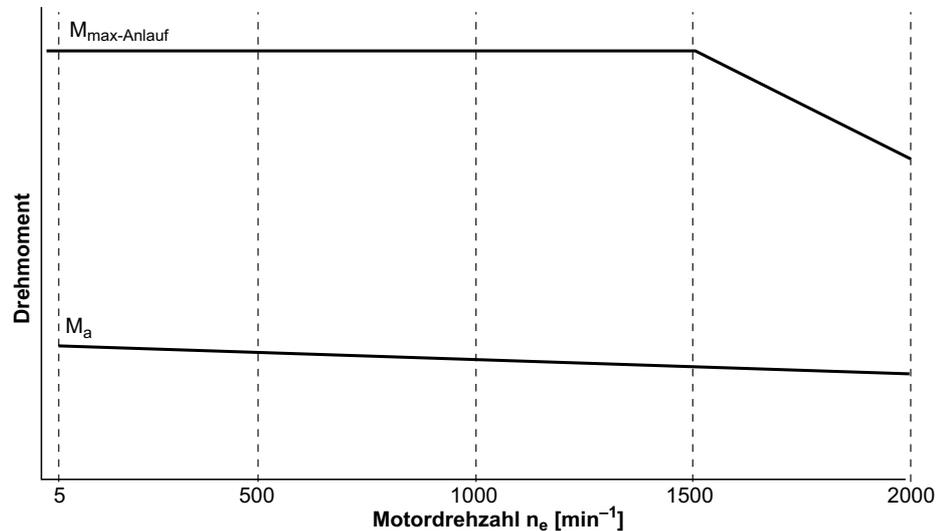
MGF..4										
	n_a		M_a				M_{gdf}	$M_{\max \text{Anlauf}}$	i_{ges}	Ge- wicht
	bei $n_e = 200$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1000$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [Nm]				
3- stufig	4.2	41.7	309	309	309	309	388	1000 ¹⁾	48.00	24.0
2- stufig	7.8	77.8	169	169	169	169	400	616 ¹⁾	25.72	23.6
	15.8	158.0	83	83	83	83	323	303	12.66	
	31.6	315.5	42	42	42	42	212	152	6.34	

1) Zulässige Häufigkeit des Auftretens, auf Anfrage



7.2.4 Auswahl von MOVIGEAR®-SNI mit erweitertem Regelbereich

Das folgende Bild zeigt schematische Kennlinien für das Maximaldrehmoment ($M_{\max \text{Anlauf}}$) und das Abtriebs-Drehmoment (M_a) im S1-Betrieb. Die genauen Werte können Sie den unten stehenden Tabellen entnehmen.



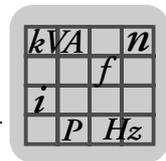
1677276299

MGF..2											
	n_a		$M_a^{1)}$					M_{gdf}	$M_{\max \text{Anlauf}}$	i_{ges}	Ge- wicht
	bei $n_e = 1$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 5$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1000$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [Nm]				
3- stufig	0.02	36.2	200	200	200	197	197	200	500 ²⁾	55.25	16.0
	0.03	53.7	147	147	140	133	133	200	500 ²⁾	37.24	
2- stufig	0.05	108.0	74	74	71	67	67	192	281 ²⁾	18.52	15.7
	0.10	206.0	39	39	37	35	35	152	147	9.71	
	0.20	400.0	20	20	19	18	18	94	76	5.00	

- 1) Bei Motordrehzahlen $n_e < 5 \text{ min}^{-1}$ muss das Abtriebs-Drehmoment M_a um den Faktor 0.9 reduziert werden.
- 2) Zulässige Häufigkeit des Auftretens, auf Anfrage.

MGF..4											
	n_a		$M_a^{1)}$					M_{gdf}	$M_{\max \text{Anlauf}}$	i_{ges}	Ge- wicht
	bei $n_e = 1$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [min^{-1}]	bei $n_e = 5$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1000$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 1500$ min^{-1} [Nm]	bei $n_e = 2000$ min^{-1} [Nm]				
3- stufig	0.02	41.7	309	309	309	309	309	388	1000 ²⁾	48.00	24.0
2- stufig	0.04	77.8	169	169	169	169	169	400	616 ²⁾	25.72	23.6
	0.08	158.0	83	83	83	83	83	323	303	12.66	
	0.16	315.5	42	42	42	42	42	212	152	6.34	

- 1) Bei Motordrehzahlen $n_e < 5 \text{ min}^{-1}$ muss das Abtriebs-Drehmoment M_a um den Faktor 0.9 reduziert werden.
- 2) Zulässige Häufigkeit des Auftretens, auf Anfrage.



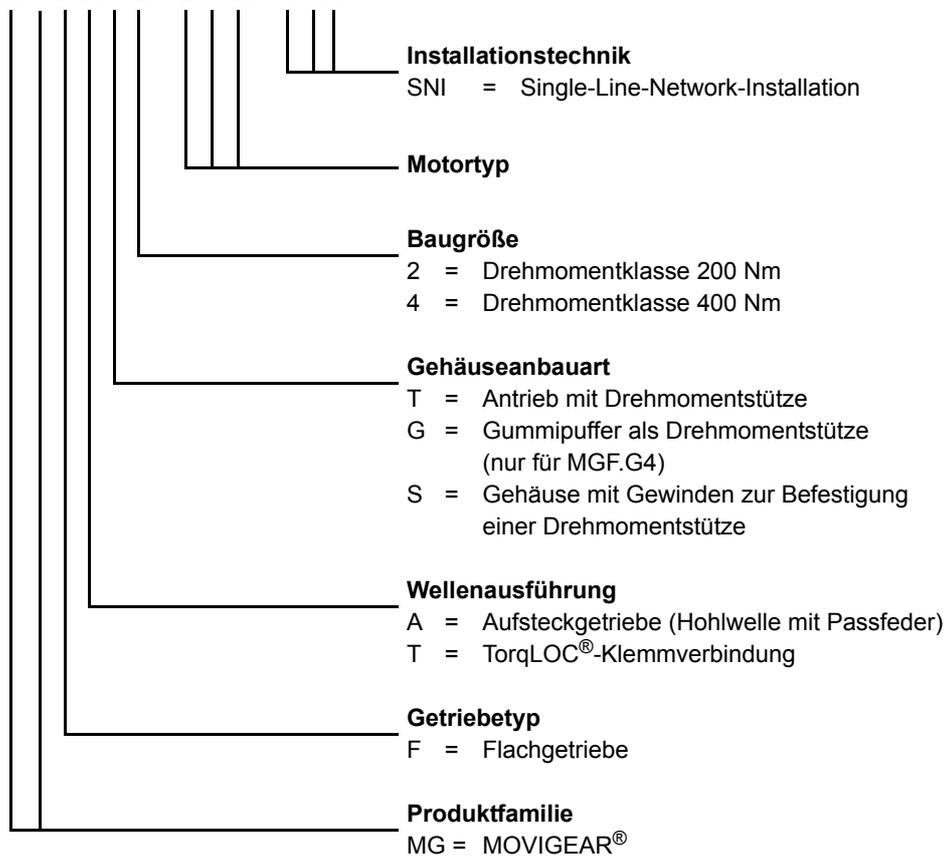
7.3 Beispiel Typenbezeichnung

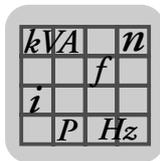
Die folgende Tabelle zeigt die Typenbezeichnung von MOVIGEAR®-SNI:

SEW-EURODRIVE			
76646 Bruchsal/Germany			
MGFAT2-DSM-SNI	M _{max.} 500 Nm		
01.1233697403.0001.08	M _A 133 Nm	IP 65	
IM M1,M2,M5,M6	f _N 50...60 Hz	cos φ 0,99	
i 37,24 °C 0... +40	U _N 380...500 V	A 1,53	
	n _A 5,4...53,7 r/min	n _R 1/10	
3~ IEC60034	kg 16.000	1883186	
CLP HC 220 Synth.Öl/0,55l		Made in Germany	

1533246859

MGFAS2-DSM-SNI





7.4 Optionen

7.4.1 DynaStop® – die elektrodynamische Verzögerungsfunktion

DynaStop® ermöglicht den Aufbau eines drehzahlabhängigen Drehmoments im spannungslosen Zustand oder bei "Reglersperre" aktiv. Dies verhindert in gewissen Grenzen ein übermäßiges Beschleunigen der Applikation durch fremde Kraft (z. B. Absinken an Steigstrecken).

Befindet sich der Antrieb in Bewegung, besitzt das MOVIGEAR® folgende Funktion: Bei Spannungsausfall wird die Bewegungsenergie durch Rückspeisung genutzt, um den Frequenzumrichter mit Spannung zu versorgen. Somit wird ein geführtes Verzögern realisiert.

Reicht die rückgespeiste Energie nicht mehr aus, wird DynaStop® aktiviert.

Die elektrodynamische Verzögerungsfunktion DynaStop® ermöglicht kein verbindliches Halten an einer Position:

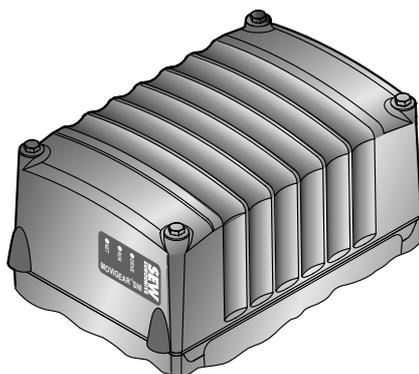
- Die elektrodynamische Verzögerungsfunktion darf nicht für Hubwerke verwendet werden.
- Für Steigstrecken darf DynaStop® nur nach einer Gefahrenanalyse verwendet werden.

7.4.2 Elektronikausführung

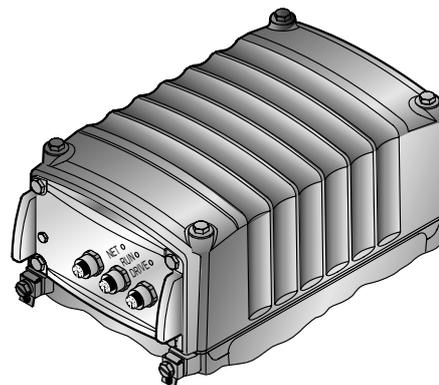
Der Elektronikdeckel von MOVIGEAR®-SNI ist grundsätzlich in folgenden Ausführungen erhältlich:

- Elektronikdeckel ohne Applikationsschacht
- Elektronikdeckel mit Applikationsschacht

Das folgende Bild zeigt die möglichen Ausführungen:



**MOVIGEAR®-Elektronikdeckel
ohne Applikationsschacht**

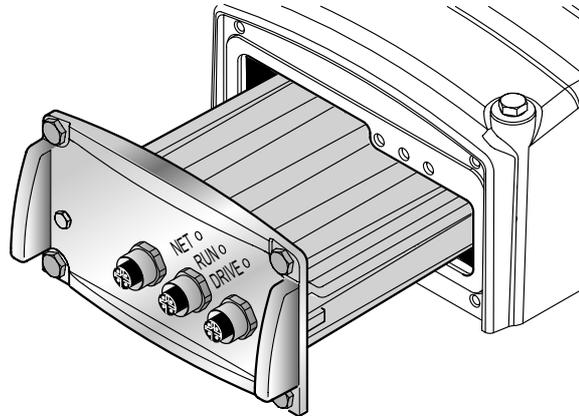


**MOVIGEAR®-Elektronikdeckel
mit Applikationsschacht
(hier beispielsweise mit eingebauter
GIO12A-Option dargestellt)**

744771083

7.4.3 Applikationsoption GIO12A

Das folgende Bild zeigt die Applikationsoption GIO12A:



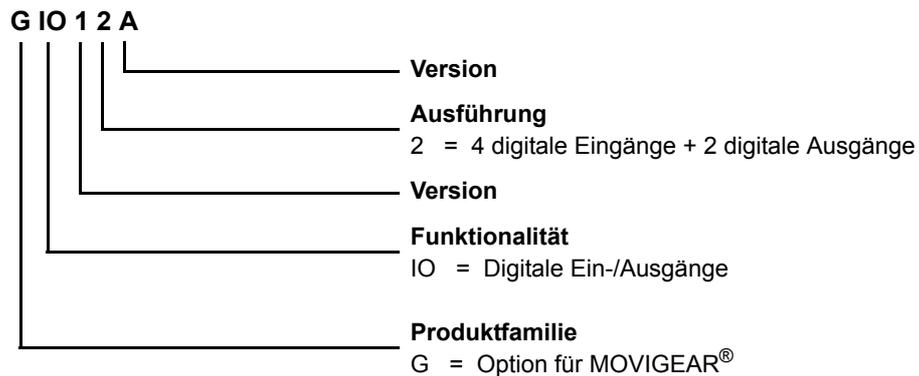
744796043

7

Die Applikationsoption GIO12A ermöglicht die Steuerung von bis zu 2 digitalen Aktoren und die Verarbeitung von bis zu 4 digitalen Sensoren. Die Energieversorgung der Option sowie die Kommunikation zwischen MOVIGEAR®-SNI und der Option erfolgt berührungslos.

Typenbezeichnung

Die folgende Tabelle zeigt die Typenbezeichnung von Applikationsoptionen:



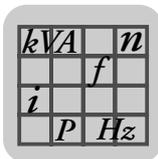
7.4.4 MOVIGEAR®-SNI mit erweitertem Regelbereich

Die Ausführung ermöglicht den Betrieb von MOVIGEAR®-SNI-Antriebseinheiten mit einem erweiterten Regelbereich (Drehzahlbereich 1 min^{-1} bis 2000 min^{-1}).

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Auswahl von "MOVIGEAR®-SNI mit erweitertem Regelbereich" (siehe Seite 190).

Beachten Sie, dass sich in Verbindung mit der Ausführung "Erweiterter Regelbereich" die Konturmaße der MOVIGEAR®-SNI-Antriebseinheiten ändern. Weitere Informationen finden Sie in der Druckschrift "MOVIGEAR®-SNI mit erweitertem Regelbereich".

Notwendige Bestellangabe: Erweiterter Regelbereich

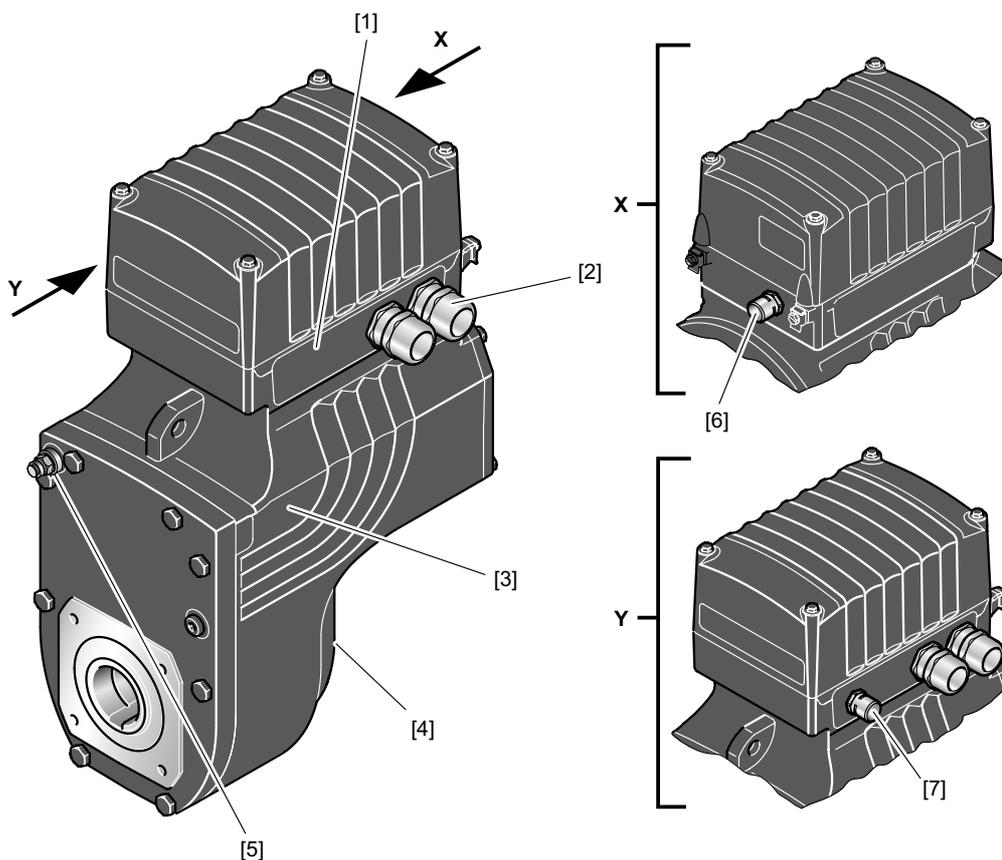


7.4.5 Nassbereichspaket

MOVIGEAR®-Antriebseinheiten mit optionalem Nassbereichspaket zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Anschlusskasten mit einseitigem Kabelabgang [1]
- Vormontierte EMV-Kabelverschraubungen (M25) Messing vernickelt [2]
- Oberflächenschutz OS4 [3]
- Zusätzliche Abdeckhaube gegenüber der Abtriebsseite [4]
- Der Bauform entsprechend montiertes und aktiviertes Entlüftungsventil [5]
- Werkseitig installierte Druckausgleichsverschraubung (M16) in Verbindung mit Bauform M1, M3, M5, M6 [6]
- Werkseitig installierte Druckausgleichsverschraubung (M16) in Verbindung mit Bauform M4, M2 [7]

Weitere Informationen finden Sie im Systemhandbuch "MOVIGEAR®-SNI".



842977035



Alle Darstellungen von MOVIGEAR®-Antriebseinheiten mit optionalem Nassbereichspaket werden in SEW-Druckschriften mit Schraffur (= Oberflächenschutz OS4) dargestellt.

8 MOVIMOT®

	HINWEISE
	<p>Für MOVIMOT®-Antriebe finden Sie in diesem Katalog Kurzübersicht zur schnellen Antriebsauswahl.</p> <p>Ausführliche Beschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder finden Sie im Katalog "MOVIMOT®-Getriebemotoren"</p>

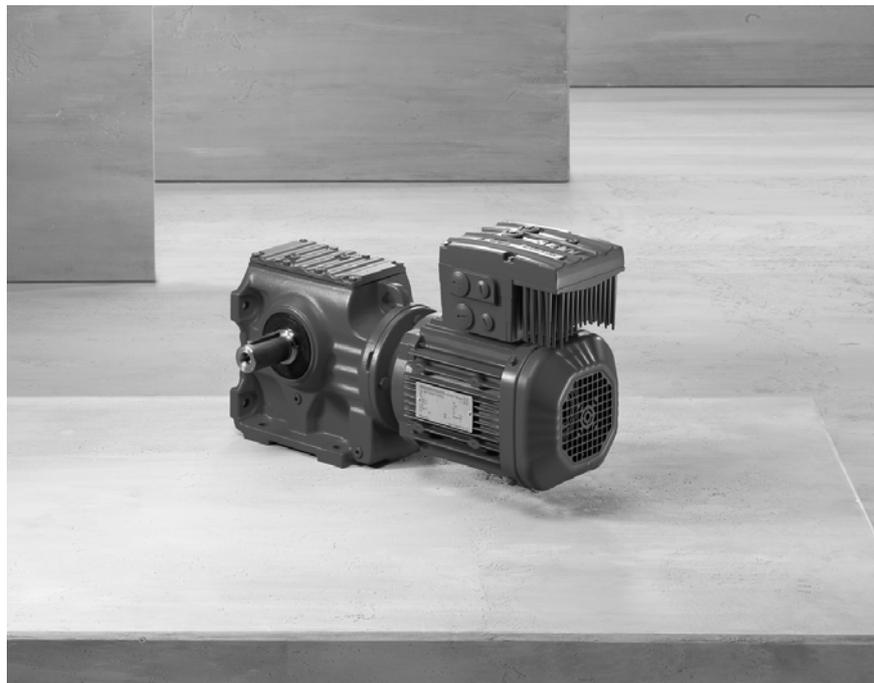
8.1 Beschreibung

MOVIMOT®, die Kombination aus den neuen Drehstrom(brems)motoren DRS, DRE und DRP und einem neuen digitalen Frequenzumrichter, steht im Leistungsbereich 0.37 – 4.0 kW zur Verfügung. Vor allem dezentrale Antriebsaufgaben lassen sich hiermit einfach und ökonomisch lösen.

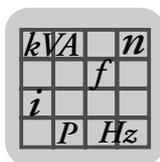
Mit MOVIMOT® lassen sich weitläufige Anlagen einfach modular ausrüsten oder bestehende Anlagen flexibel ergänzen. MOVIMOT® ist außerdem der elektronische Ersatz polumschaltbarer Motoren oder mechanischer Verstellantriebe.

MOVIMOT® ist lieferbar als Motor, Bremsmotor, Getriebemotor oder Getriebe-Bremsmotor in vielen Standardausführungen und -bauformen.

Das folgende Bild zeigt beispielhaft die MOVIMOT®-Baugröße MM03-MM15:



1507321227



8.1.1 Geräteeigenschaften

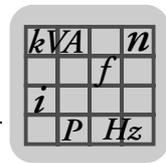
- Leistungsbereich von 0,37 bis 4 kW
- Spannungsbereich: 3 x 380 - 500 V
- Frequenzumrichter mit vektororientierter Motorführung
- Applikationsspezifische Parametrierung möglich
- Steckbarer Parameterspeicher zur Datensicherung
- Umfangreiche Schutz- und Überwachungsfunktionen
- Geräuscharm durch PWM-Taktfrequenz 16 kHz
- Status-LED zur Schnell-Diagnose
- Serienmäßig Diagnoseschnittstelle mit Steckverbinder
- Diagnose und Handbedienung über MOVITOOLS® MotionStudio
- Serienmäßig 4-Quadranten-Betrieb
- Integriertes Bremsenmanagement:
 - Bei Motoren mit mechanischer Bremse wird die Bremsspule als Bremswiderstand genutzt.
 - Bei Motoren ohne Bremse wird MOVIMOT® serienmäßig mit einem internen Bremswiderstand ausgeliefert.
- Die Ansteuerung erfolgt entweder über Binärsignale, über die serielle Schnittstelle RS-485, optional mittels AS-Interface oder allen gängigen Feldbus-Schnittstellen (PROFIBUS, PROFIsafe INTERBUS, DeviceNet, CANopen).
- Auf Wunsch kann MOVIMOT® mit UL-Approbatation (von UL gelistet) geliefert werden.

MOVIMOT®- Optionen (/MO)

Das MOVIMOT® kann mit einer Reihe unterschiedlicher Optionen (siehe Seite 212) ergänzt werden.

Unabhängig ob eine oder mehrere der nachstehenden Optionen verwendet werden, wird in der Typbezeichnung /MO geführt.

Bezeichnung	Beschreibung
BEM	Bremsenansteuerung
URM	Spannungsrelais
MLU13A	Interne DC 24-V-Spannungsversorgung (380 – 500 V)
MNF21A	Interner Netzfilteroption (MM03 – MM15)
MLU11A	DC 24-V-Spannungsversorgung (380 – 500 V)
MLU21A	DC 24-V-Spannungsversorgung (200 – 240 V)
MLG11A	Sollwertsteller mit DC 24-V-Spannungsversorgung (380 – 500 V)
MLG21A	Sollwertsteller mit DC 24-V-Spannungsversorgung (200 – 240 V)
MFP...	Profibus-Schnittstelle
MFI...	Interbus-Schnittstelle
MFD...	DeviceNet-Schnittstelle
MFO...	CANopen-Schnittstelle



AS-Interface
(in Vorbereitung)

MOVIMOT®-Antriebe sind mit integriertem AS-Interface verfügbar. Es wird zwischen folgenden Ausführungen unterschieden:

- Option MLK30A (Slave am AS-Interface)
- Option MLK31A (Doppel-Slave am AS-Interface)
für Antriebe mit mehreren Drehzahl-Sollwerten und Rampen.

Das AS-Interface befindet sich auf der Anschlussplatine im Anschlusskasten.

MLK30A

Die Option MLK30A arbeitet als Slave am AS-Interface wie ein Modul mit 4 Eingängen und 4 Ausgängen.

Die zyklischen Ausgangs-Bits steuern den MOVIMOT®-Umrichter.

Die Eingangs-Bits übertragen den Zustand des Antriebs sowie 2 zusätzlich nutzbare Sensorsignale an den AS-Interface-Master.

Die azyklischen Parameter-Bits dienen zur Anwahl von Drehzahl-Skalierungsfaktoren.

Die Option MLK30A ist kompatibel zu MOVIMOT® MM..C mit integriertem AS-Interface.

MLK31A

Die Option MLK31A arbeitet als Doppel-Slave am AS-Interface gemäß der AS-Interface-Spezifikation 3.0.

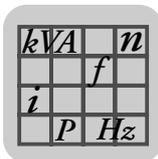
Die Verwendung der seriellen AS-Interface-Datenübertragung (Analog-Profil) ermöglicht das Schreiben und Lesen von MOVIMOT®-Parametern und Anzeigewerten.

Die Steuerung des MOVIMOT®-Umrichters erfolgt über die zyklischen Ausgangs-Bits. Die Codierung der Daten-Bits ist in verschiedenen Funktionsmodi spezifiziert. Der MOVIMOT®-Umrichter interpretiert diese Bits als unterschiedliche Steuer- und Status-Codes. Mit Hilfe der azyklischen Parameter-Bits können Sie zwischen den Funktionsmodi umschalten.

Die Eingangs-Bits übertragen den Zustand des Antriebs sowie 2 zusätzlich nutzbare Sensorsignale an den AS-Interface-Master.

8.1.2 Vorteile von MOVIMOT®

- Geringes Gesamtvolumen
- Störsichere Verbindung zwischen Umrichter und Motor
- Geschlossene Bauweise mit integrierten Schutzfunktionen
- Von der Motordrehzahl unabhängige Umrichterkühlung
- Kein Schaltschrankplatz erforderlich
- Optimale Voreinstellung der Parameter für die erwarteten Einsatzfälle
- Einfache Installation, Inbetriebnahme und Wartung
- Servicefreundlich in Nachrüstung und Austausch



8.2 Lieferbare MOVIMOT®-Motorkombinationen

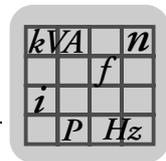
8.2.1 Motoridentifizierung für MOVIMOT® (/MI)

Zur einfachen und schnellen Inbetriebnahme enthält jedes MOVIMOT® ein Motoridentifizierungsmodul (DIM). Dieses ist im Lieferumfang bei Bestellung des MOVIMOT®-Motors oder MOVIMOT®-Getriebemotors enthalten.

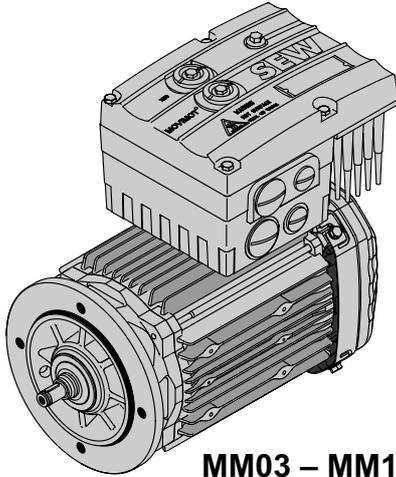
Wird ein DR.-Motor / Bremsmotor ohne MOVIMOT® bestellt, kann für den DR.-Motor, entsprechend seiner Energiesparkklasse, ein DIM mitgeliefert werden. Das DIM wird im normalen Klemmenkasten des DR.-Motors oder des DR...BE-Bremsmotors befestigt. Das DIM wird in der Typenbezeichnung des DR.-Motors / Bremsmotors mit /MI gekennzeichnet.

Zuordnung Drive-Ident-Modul

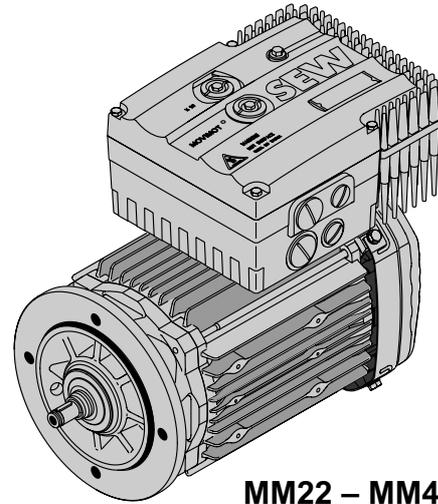
Typ	Motor		Drive-Ident-Modul		
	Nennspannung [V]	Netzfrequenz [Hz]	Kennzeichnung	Kennfarbe	Sachnummer
DRS	230/400	50	DRS/400/50	weiß	1 821 437 1
DRE	230/400	50	DRE/400/50	orange	1 821 439 8
DRS	266/460	60	DRS/460/60	gelb	1 821 440 1
DRS/DRE	220/380	60	DRS/DRE/380/60	rot	1 821 443 6
DRP	230/400	50	DRP/230/400	braun	1 821 790 7
DRP	266/460	60	DRP/266/460	beige	1 821 791 5



8.2.2 MOVIMOT®-Antriebe mit DRS-Motoren



MM03 – MM15



MM22 – MM40

1409434251

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

IEC oder c US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRS71S4 I./MM03	0.37	2.52	1.5	1400	1.3	0.99	4.9	6.2	5	9.9	12.3
DRS71M4 I./MM05	0.55	3.75	1.5	1400	1.6	0.99	7.1	8.4	10	11.2	13.8
DRS80S4 I./MM07	0.75	5.1	1.5	1400	1.9	0.99	14.9	16.4	10	13.6	16.6
DRS80M4 I./MM11	1.1	7.5	1.5	1400	2.4	0.99	21.5	26	14	16.4	20.1
DRS90M4 I./MM15	1.5	10.2	1.5	1400	3.5	0.99	35.5	40	20	20.5	25.1
DRS90L4 I./MM22	2.2	15.0	1.5	1400	5.0	0.99	43.5	49.5	40	24.7	30.7
DRS100M4 I./MM30	3.0	20.5	1.5	1400	6.7	0.99	56	62	40	29.2	35.2
DRS100LC4 I./MM40	4.0	27.3	1.5	1400	7.3	0.99	90	96	50	34.9	40.9

290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

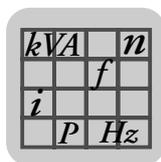
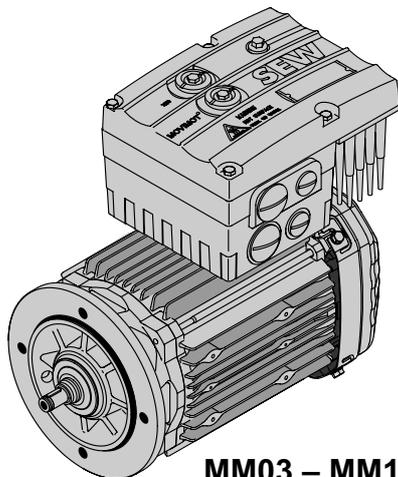
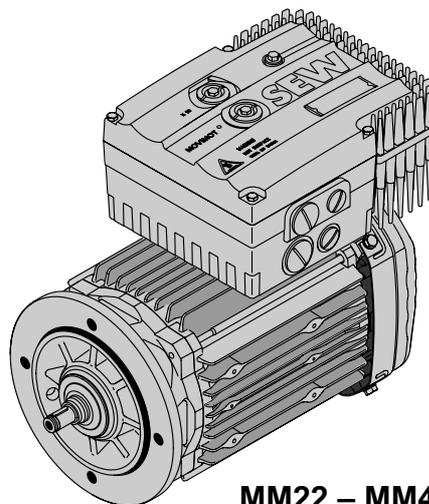
IEC oder c US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRS71S4 I./MM05	0.55	1.81	2.0	2900	1.6	0.99	4.9	6.2	5	9.9	12.3
DRS71M4 I./MM07	0.75	2.47	2.0	2900	1.9	0.99	7.1	8.4	10	11.2	13.8
DRS80S4 I./MM11	1.1	3.62	2.0	2900	2.4	0.99	14.9	16.4	10	13.6	16.6
DRS80M4 I./MM15	1.5	4.95	1.6	2900	3.5	0.99	21.5	26	14	16.4	20.1
DRS90M4 I./MM22	2.2	7.25	1.6	2900	5.0	0.99	35.5	40	20	21.6	26.2
DRS90L4 I./MM30	3.0	9.9	1.6	2900	6.7	0.99	43.5	49.5	40	24.7	30.7
DRS100M4 I./MM40	4.0	13.2	1.6	2900	7.3	0.99	56	62	40	29.9	35.9

1) Masse Motor ohne Bremse

2) Masse Motor mit Bremse

Wärmeklasse F serienmäßig


8.2.3 MOVIMOT®-Antriebe mit DRS-Motoren und erhöhtem Kurzzeitmoment

MM03 – MM15

MM22 – MM40

1409434251

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)IEC oder c  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾ f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ²⁾ [kg]	m ³⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRS71S4 I./MM05	0.37	2.52	2.1	1400	1.3	0.99	4.9	6.2	5	9.9	12.3
DRS71M4 I./MM07	0.55	3.75	2.1	1400	1.6	0.99	7.1	8.4	10	11.2	13.8
DRS80S4 I./MM11	0.75	5.1	2.1	1400	1.9	0.99	14.9	16.4	10	13.6	16.6
DRS80M4 I./MM15	1.1	7.5	2.1	1400	2.4	0.99	21.5	26	14	16.4	20.1
DRS90M4 I./MM22	1.5	10.2	2.1	1400	3.5	0.99	35.5	40	20	21.6	26.2
DRS90L4 I./MM30	2.2	15.0	2.1	1400	5.0	0.99	43.5	49.5	40	24.7	30.7
DRS100M4 I./MM40	3.0	20.5	2.0	1400	6.7	0.99	56	62	40	29.9	35.9

290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)IEC oder c  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾ f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ²⁾ [kg]	m ³⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRS71S4 I./MM07	0.55	1.81	2.4	2900	1.6	0.99	4.9	6.2	5	9.9	12.3
DRS71M4 I./MM11	0.75	2.47	2.4	2900	1.9	0.99	7.1	8.4	10	11.2	13.8
DRS80S4 I./MM15	1.1	3.62	2.4	2900	2.4	0.99	14.9	16.4	10	13.6	16.6
DRS80M4 I./MM22	1.5	4.95	2.2	2900	3.5	0.99	21.5	26	14	17.5	21.2
DRS90M4 I./MM30	2.2	7.25	2.2	2900	5.0	0.99	35.5	40	20	21.6	26.2
DRS90L4 I./MM40	3.0	9.9	2.0	2900	6.7	0.99	43.5	49.5	40	25.4	31.4

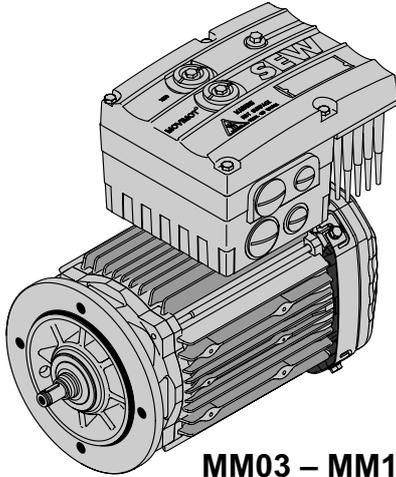
1) Erhöhtes Kurzzeitmoment im S3-Betrieb, 25 % ED

2) Masse Motor ohne Bremse

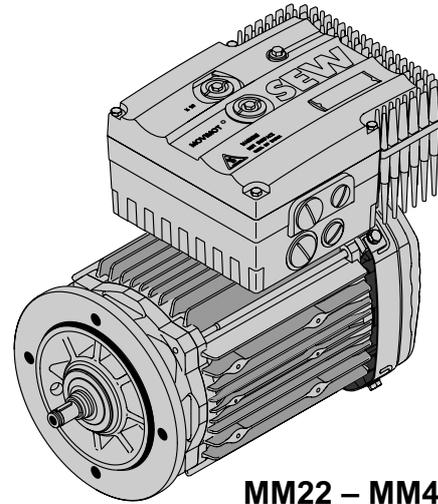
3) Masse Motor mit Bremse

Wärmeklasse F serienmäßig

8.2.4 MOVIMOT®-Antriebe mit DRE-Motoren



MM03 – MM15



MM22 – MM40

1409434251

8

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

IEC oder US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRE80M4 /./MM07	0.75	5.1	1.5	1400	1.9	0.99	21.5	23	10	16.4	19.4
DRE90M4 /./MM11	1.1	7.5	1.5	1400	2.4	0.99	35.5	40	20	20.5	25.1
DRE90L4 /./MM15	1.5	10.2	1.5	1400	3.5	0.99	43.5	48.5	20	23.6	28.1
DRE100M4 /./MM22	2.2	15	1.5	1400	5.0	0.99	56	62	28	29.2	35.2
DRE100LC4 /./MM30	3.0	20.5	1.5	1400	6.7	0.99	90	96	40	34.2	40.2
DRE132S4 /./MM40	4.0	27.3	1.5	1400	7.3	0.99	190	195	55	47.9	56.9

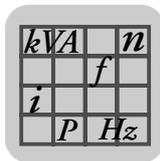
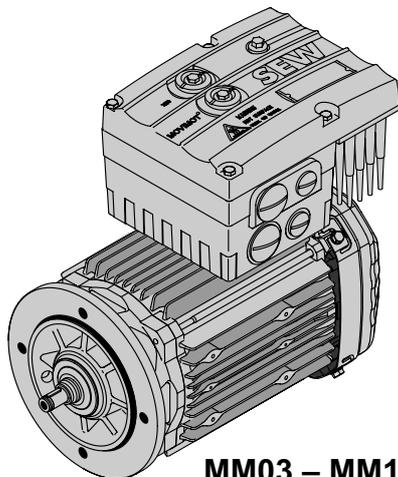
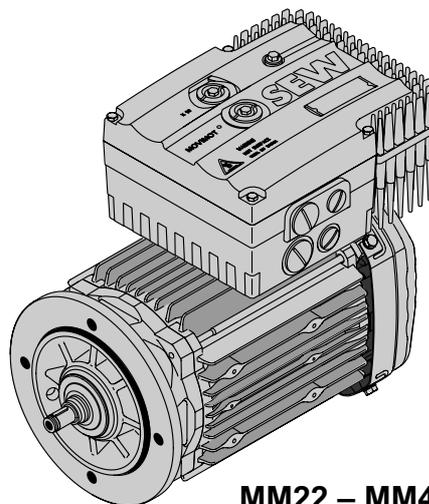
290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

IEC oder US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRE80M4 /./MM11	1.1	3.62	1.6	2900	2.4	0.99	21.5	23	10	16.4	19.4
DRE90M4 /./MM15	1.5	4.95	1.6	2900	3.5	0.99	35.5	40	20	20.5	25.1
DRE90L4 /./MM22	2.2	7.25	1.6	2900	5.0	0.99	43.5	48.5	20	24.7	29.2
DRE100M4 /./MM30	3.0	9.9	1.6	2900	6.7	0.99	56	62	28	29.2	35.2
DRE100LC4 /./MM40	4.0	13.2	1.6	2900	7.3	0.99	90	96	40	34.9	40.9

- 1) Masse Motor ohne Bremse
- 2) Masse Motor mit Bremse

Wärmeklasse F serienmäßig


8.2.5 MOVIMOT®-Antriebe mit DRE-Motoren und erhöhtem Kurzzeitmoment

MM03 – MM15

MM22 – MM40

1409434251

 280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

 IEC oder c  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRE80M4 /.../MM11	0.75	5.1	2.1	1400	1.9	0.99	21.5	23	10	16.4	19.4
DRE90M4 /.../MM15	1.1	7.5	2.1	1400	2.4	0.99	35.5	40	20	20.5	25.1
DRE90L4 /.../MM22	1.5	10.2	2.1	1400	3.5	0.99	43.5	48.5	20	24.7	29.2
DRE100M4 /.../MM30	2.2	15.0	2.1	1400	5.0	0.99	56	62	28	29.2	35.2
DRE100LC4 /.../MM40	3.0	20.5	2.1	1400	6.7	0.99	90	96	40	34.9	40.9

 290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

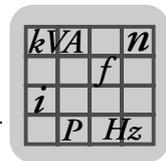
 IEC oder c  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRE80M4 /.../MM15	1.1	3.62	2.2	2900	2.4	0.99	21.5	23	10	16.4	19.4
DRE90M4 /.../MM22	1.5	4.95	2.2	2900	3.5	0.99	35.5	40	20	21.6	26.2
DRE90L4 /.../MM30	2.2	7.25	2.2	2900	5.0	0.99	43.5	48.5	20	24.7	29.2
DRE100M4 /.../MM40	3.0	9.9	2.2	2900	6.7	0.99	56	62	28	29.9	35.9

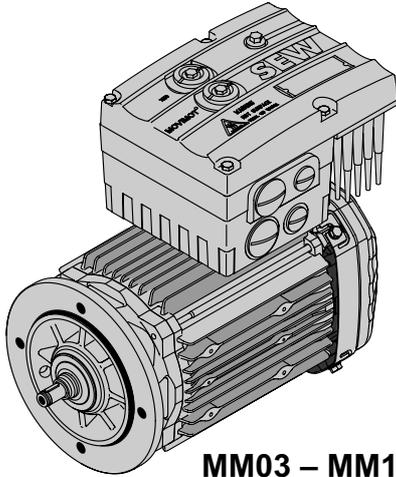
1) Masse Motor ohne Bremse

2) Masse Motor mit Bremse

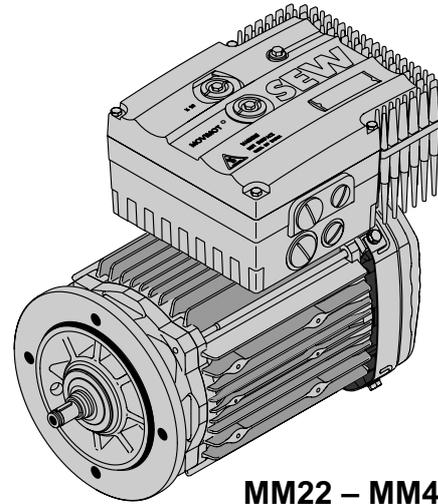
Wärmeklasse F serienmäßig



8.2.6 MOVIMOT®-Antriebe mit DRP-Motoren



MM03 – MM15



MM22 – MM40

1409434251

8

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

IEC oder US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRP90M4 /../MM07	0.75	5.1	1.5	1400	1.9	0.99	35.5	37	10	20.5	24.6
DRP90L4 /../MM11	1.1	7.5	1.5	1400	2.4	0.99	43.5	48.5	20	23.6	28.1
DRP100M4 /../MM15	1.5	10.2	1.5	1400	3.5	0.99	56	61	20	28.1	32.6
DRP100L4 /../MM22	2.2	15.0	1.5	1400	5.0	0.99	68	74	40	32.2	38.2
DRP112M4 /../MM30	3.0	20.5	1.5	1400	6.7	0.99	146	151	40	45.2	54.2
DRP132M4 /../MM40	4.0	27.3	1.5	1400	7.3	0.99	255	265	80	62.9	76.9

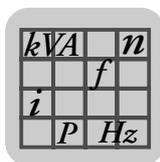
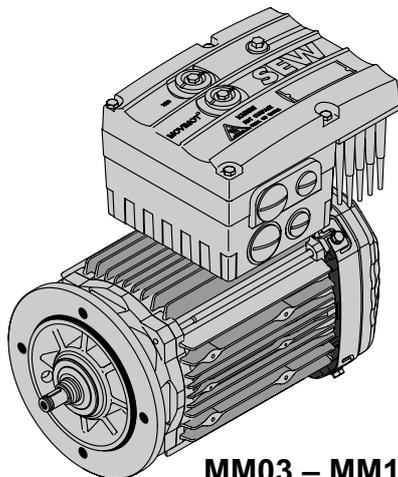
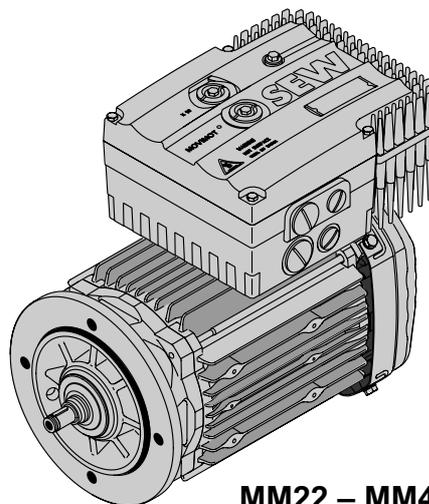
290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

IEC oder US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRP90M4 /../MM11	1.1	3.62	1.6	2900	2.4	0.99	35.5	37	10	20.5	24.6
DRP90L4 /../MM15	1.5	4.95	1.6	2900	3.5	0.99	43.5	48.5	20	23.6	28.1
DRP100M4 /../MM22	2.2	7.25	1.6	2900	5.0	0.99	56	61	20	29.2	33.7
DRP100L4 /../MM30	3.0	9.9	1.6	2900	6.7	0.99	68	74	40	32.2	38.2
DRP112M4 /../MM40	4.0	13.2	1.6	2900	7.3	0.99	146	151	40	45.9	54.9

- 1) Masse Motor ohne Bremse
- 2) Masse Motor mit Bremse

Wärmeklasse F serienmäßig


8.2.7 MOVIMOT®-Antriebe mit DRP-Motoren mit erhöhtem Kurzzeitmoment

MM03 – MM15

MM22 – MM40

1409434251

 280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

 IEC oder C  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRP90M4 /../MM11	0.75	5.1	2.1	1400	1.9	0.99	35.5	37	10	20.5	24.6
DRP90L4 /../MM15	1.1	7.5	2.1	1400	2.4	0.99	43.5	48.5	20	23.6	28.1
DRP100M4 /../MM22	1.5	10.2	2.1	1400	3.5	0.99	56	61	20	29.2	33.7
DRP100L4 /../MM30	2.2	15.0	2.1	1400	5.0	0.99	68	74	40	32.2	38.2
DRP112M4 /../MM40	3.0	20.5	2.1	1400	6.7	0.99	146	151	40	45.9	54.9

 290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

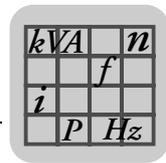
 IEC oder C  US

Typ	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n f > 5 Hz	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{mot}		M _{Bmax} [Nm]	m ¹⁾ [kg]	m ²⁾ [kg]
							[10 ⁻⁴ kgm ²] ohne Bremse	[10 ⁻⁴ kgm ²] mit Bremse			
DRP90M4 /../MM15	1.1	3.62	2.2	2900	2.4	0.99	35.5	37	10	20.5	24.6
DRP90L4 /../MM22	1.5	4.95	2.2	2900	3.5	0.99	43.5	48.5	20	24.7	29.2
DRP100M4 /../MM30	2.2	7.25	2.2	2900	5.0	0.99	56	61	20	29.2	33.7
DRP100L4 /../MM40	3.0	9.90	2.2	2900	6.7	0.99	68	74	40	32.9	38.9

1) Masse Motor ohne Bremse

2) Masse Motor mit Bremse

Wärmeklasse F serienmäßig



8.3 Funktionale Sicherheit

8.3.1 Bestellangaben

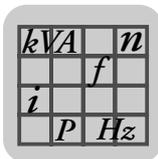
	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> • Die SafetyDrive-Ausführung muss explizit bestellt werden (Bestellzusatz: "-SafetyDrive"). • Es dürfen nur Komponenten in Sicherheitsanwendungen eingesetzt werden, die von SEW-EURODRIVE in dieser Ausführung geliefert wurden!

8.3.2 Zulässige SafetyDrive-Ausführungen

Es sind nur folgende Gerätekombinationen mit MOVIMOT® MM..D in Anwendungen mit sicherheitsgerichteter Abschaltung des Antriebs (STO) bis Sicherheitskategorie 3 gemäß EN 954-1, Performance-Level d gemäß EN ISO 13849-1 sowie SIL 2 gemäß EN 62061 zulässig.

Die Beschreibung der Sicherheitsfunktion sowie die sicherheitstechnischen Auflagen sind dem Handbuch "MOVIMOT® MM..D – Funktionale Sicherheit" zu entnehmen.

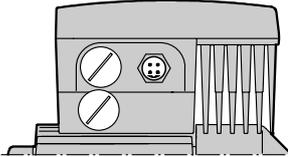
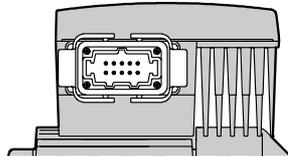
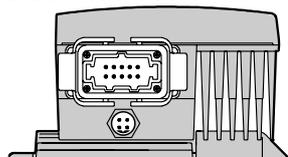
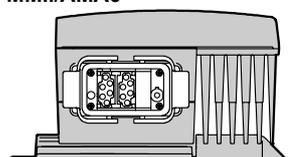
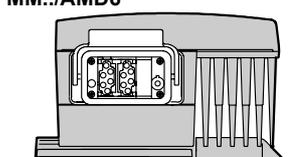
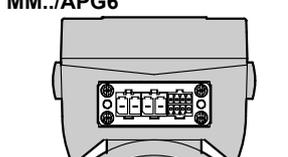
Zugelassene Ausführungen	Typ MOVIMOT®
MOVIMOT® mit binärer Ansteuerung (Steuerung über Klemmen)	D../MM.. – SafetyDrive
MOVIMOT® mit Option MBG11A	
MOVIMOT® mit Option MWA 21A	MM..D-503-00 – SafetyDrive
MOVIMOT® mit MOVIFIT®-MC	
MOVIMOT® mit Feldverteiler MFZ.6	



8.4 Anslusstechnik

8.4.1 Übersicht Anslusstechnik MOVIMOT® Standardausführung

Ohne besondere Bestellangabe wird MOVIMOT® MM..D ohne Steckverbinder ausgeliefert. Die folgende Tabelle zeigt die standardmäßig verfügbaren Steckverbinder. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Ausführung Anschlusskasten	Herstellerbezeichnung
MM../AVT1 	<ul style="list-style-type: none"> RS-485 	Standard	Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../ASA3 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung 	Modular	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbauehäuse mit 2 Bügel)
MM../ASA3/AVT1 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung RS-485 	Modular	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbauehäuse mit 2 Bügel) + Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../AMA6 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung/ RS-485 	Modular	Harting Han-Modular®-Stifteinsatz (Anbauehäuse mit 2 Bügel)
MM../AMD6 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung/ RS-485 	Modular	Harting Han-Modular®-Stifteinsatz (Anbauehäuse mit 1 Bügel)
MM../APG6 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung/ RS-485 	Modular	Phoenix Contact PLUSCON-VC (3 Einsätze)

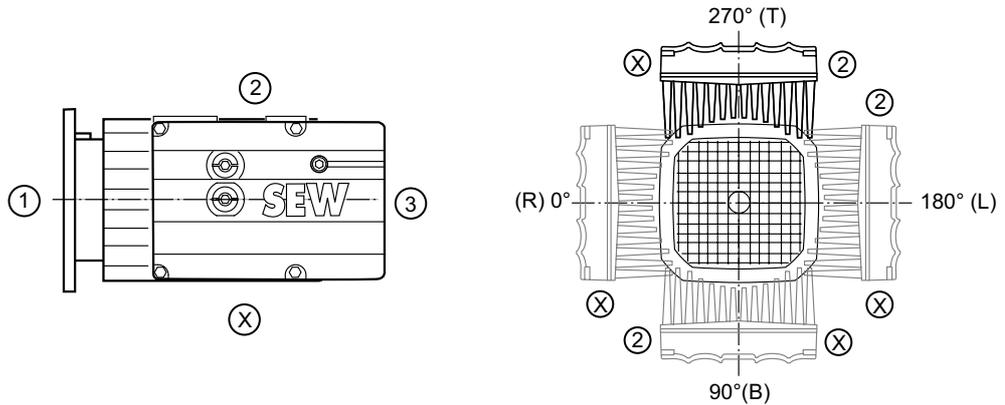
Ausführung Anschlusskasten:

Der modulare Anschlusskasten bietet im Gegensatz zum Standardanschlusskasten folgende Funktionen:

- Die Lage der Kabeleinführungen / Steckverbinder kann nachträglich auf die gegenüberliegende Seite gedreht werden (siehe "MOVIMOT®-Betriebsanleitung").
- Integration von Optionen: Informationen hierzu finden Sie im Kapitel "Optionen integriert im Anschlusskasten" (siehe Seite 213).

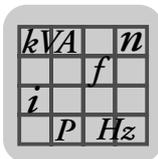
Mögliche Steckverbinderlagen (MOVIMOT®-Standardausführung)

Für die Steckverbinder sind folgende Lagen möglich:



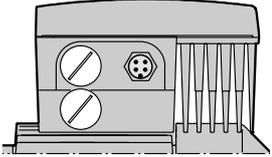
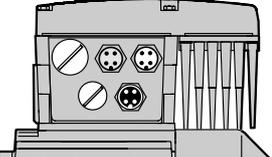
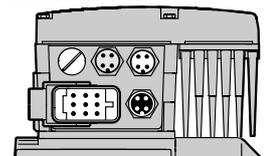
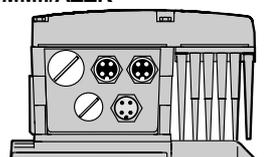
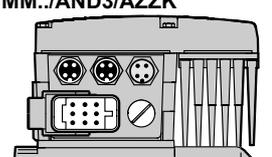
1456424715

Steckverbinder	Mögliche Lagen
AVT1	X (normal)
	2
ASA3	X (normal)
	2
ASA3/AVT1	ASA3 = X (normal) + AVT1 = X (normal)
	ASA3 = 2 + AVT1 = 2
AMA6 AMD6	X (normal)
	2
APG6 (nicht für alle Motorgetriebe-Kombinationen lieferbar)	X (normal)
	2



8.4.2 Übersicht Anslusstechnik MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface

Ohne besondere Bestellangabe wird MOVIMOT® MM..D mit integriertem AS-Interface mit Steckverbinder AVSK ausgeliefert (für AS-Interface). Die folgende Tabelle zeigt die standardmäßig verfügbaren Steckverbinder. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Ausführung Anschlusskasten	Herstellerbezeichnung
MM../AVSK 	<ul style="list-style-type: none"> AS-Interface 	Standard	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../AZSK 	<ul style="list-style-type: none"> AS-Interface AUX-PWR Sensoranschluss 	Modular	3 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../AND3/AZSK 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung AS-Interface AUX-PWR Sensoranschluss 	Modular	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügel) + 3 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../AZZK 	<ul style="list-style-type: none"> AS-Interface/ AUX-PWR Sensoranschluss Sensoranschluss 	Modular	3 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MM../AND3/AZZK 	<ul style="list-style-type: none"> Leistung AS-Interface/ AUX-PWR Sensoranschluss Sensoranschluss 	Modular	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügel) + 3 x Rundsteckverbinder M12 x 1

Ausführung Anschlusskasten:

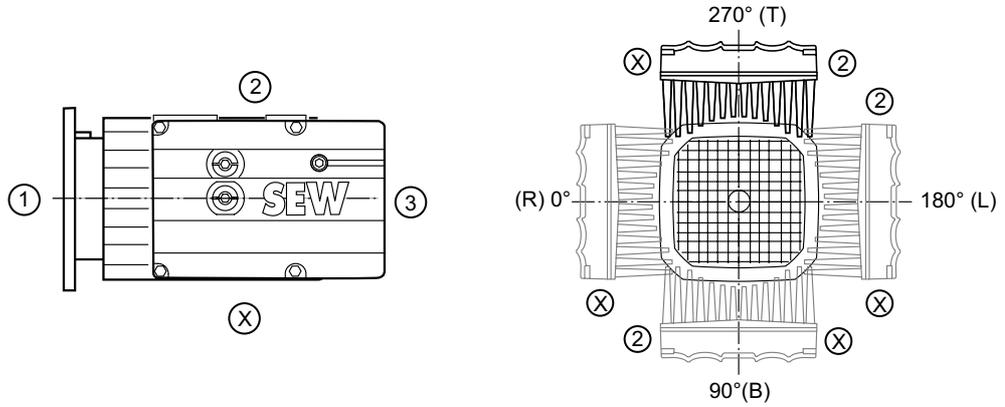
Der modulare Klemmenkasten bietet im Gegensatz zum Standardklemmenkasten folgende Funktionen:

- Die Lage der Kabeleinführungen / Steckverbinder kann nachträglich auf die gegenüberliegende Seite gedreht werden (siehe "MOVIMOT®-Betriebsanleitung").
- Integration von Optionen: Informationen hierzu finden Sie im Kapitel "Optionen integriert im Anschlusskasten" (siehe Seite 213).

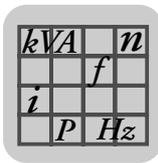
kVA	n
f	
i	
P	Hz

Mögliche Steckverbinderlagen (MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface)

Für die Steckverbinder sind die Lagen "X" oder "2" möglich. Die Steckverbinder befinden sich immer auf einer Anschluss-Seite. Kombinierte Steckverbinder-Lagen sind nicht möglich.



1456424715

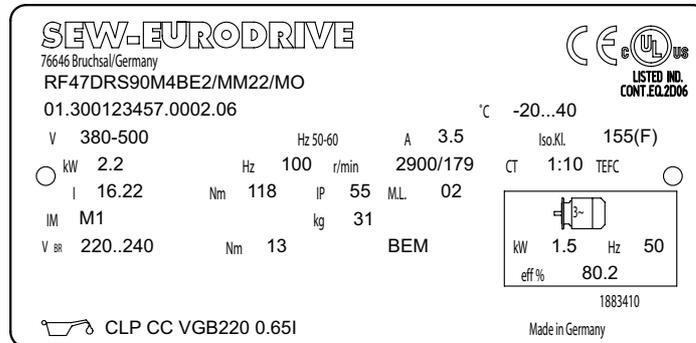


MOVIMOT® Beispiel Typenbezeichnung

8.5 Beispiel Typenbezeichnung

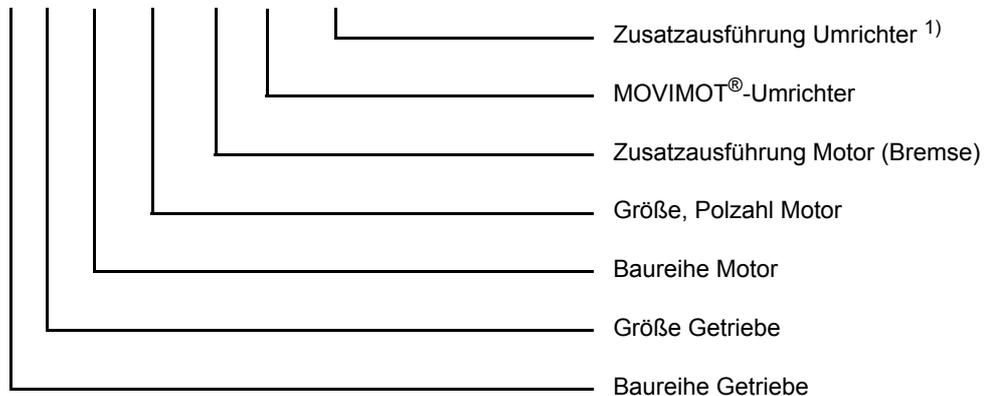
8.5.1 Standardausführung

Die Typenbezeichnung des MOVIMOT®-Antriebs beginnt bei der abtriebseitigen Komponente.

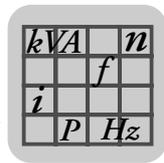


1456432139

RF 47 DRS 90M4 BE2/MM22/MO

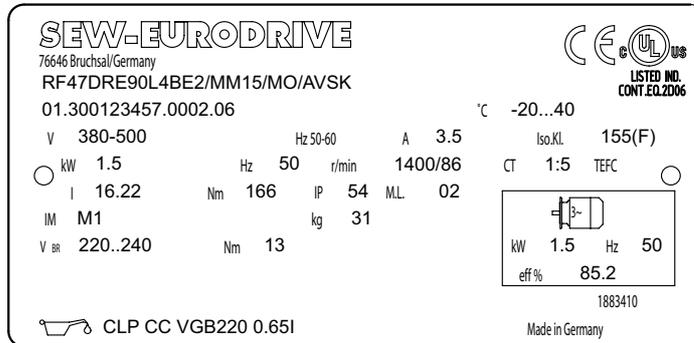


1) Das Typenschild zeigt nur werkseitig installierte Optionen.



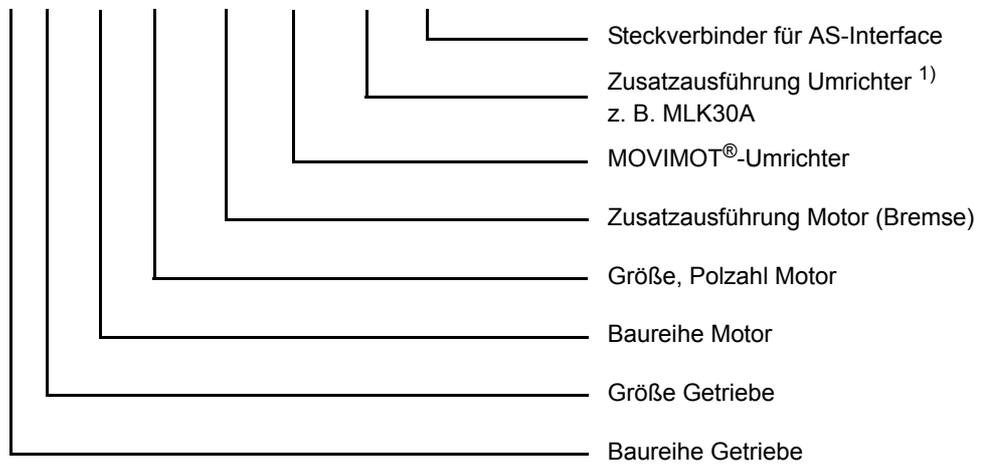
8.5.2 MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface

Die Typenbezeichnung des MOVIMOT®-Antriebs beginnt bei der abtriebseitigen Komponente.

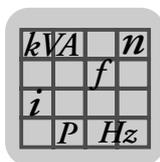


1685824651

RF 47 DRE 90L4 BE2/MM15/MO/AVSK



1) Das Typenschild zeigt nur werkseitig installierte Optionen.



8.6 Optionen



HINWEISE

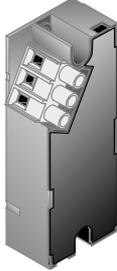
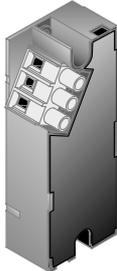
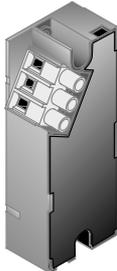
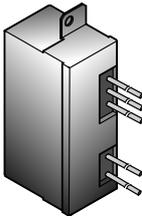
Weitere Informationen zu MOVIMOT®-Optionen finden Sie im Katalog "MOVIMOT®-Getriebemotoren".

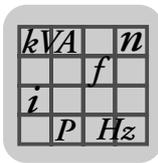
Ausführliche Informationen zu den optionalen MOVIMOT®-Feldbus-Schnittstellen finden Sie im Kapitel "Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler" (siehe Seite 120).

Option	Bild	Beschreibung
DC-24-V-Versorgung MLU11A (Eingangsspannung AC 380...500 V) Sachnummer: 0 823 383 7 MLU21A (Eingangsspannung AC 200...240 V) Sachnummer: 0 823 387 X		Die Option MLU.1A wird in einer Kabelverschraubung des MOVIMOT® montiert und bietet die Möglichkeit, ein MOVIMOT® inklusive einer Option mit maximal 70 mA Strombedarf (MBG11A, MWA21A) ohne externe 24-V-Hilfsspannung zu betreiben.
Sollwertsteller mit DC-24-V-Versorgung MLG11A (Eingangsspannung AC 380...500 V) Sachnummer: 0 823 384 5 MLG21A (Eingangsspannung AC 200...240 V) Sachnummer: 0 823 388 8		Die Option MLG.1A wird in einer Kabelverschraubung des MOVIMOT® montiert und bietet die Möglichkeit, die Antriebsdrehzahl im Bereich $-100\% \dots +100\% f_{\max}$ (Potenziometer f1) zu verstellen sowie den Umrichter mit der Hilfsspannung DC 24 V zu versorgen.
Sollwertsteller MBG11A Sachnummer: 0 822 547 8		Der Sollwertsteller MBG11A besitzt 2 Tasten und ein Display. Sie ermöglichen eine Drehzahl-Fernverstellung im Bereich von $-100\% \dots +100\% f_{\max}$ (Potenziometer f1). Es können bis zu 31 MOVIMOT® gleichzeitig gesteuert werden (Broadcasting).
Sollwertwandler MWA21A Sachnummer: 0 823 006 4		Der Sollwertwandler MWA21A wandelt einen analogen Sollwert und Steuersignale in ein RS-485-Protokoll. Damit kann das MOVIMOT® vom Schaltschrank aus ferngesteuert werden. Es können bis zu 31 MOVIMOT® gleichzeitig gesteuert werden (Broadcasting).

8.6.1 Optionen integriert im Anschlusskasten

	HINWEISE
	<ul style="list-style-type: none"> Die Optionen BEM, BES, URM, MLU13A und MNF21A werden in den MOVIMOT®-Anschlusskasten integriert. Die Optionen MLU13A und MNF21A können nur in Kombination mit modularem Anschlusskasten ausgeführt werden. Der modulare Anschlusskasten wird in Abhängigkeit von der bestellten Option und der MOVIMOT®-Größe zugeordnet.

Option	Bild	Beschreibung
Bremsenansteuerung BEM Sachnummer: 829 611 1		Der Bremsgleichrichter BEM kann in Verbindung mit den MOVIMOT® MM..D zur Ansteuerung der Bremse verwendet werden (siehe auch Betriebsanleitung MOVIMOT®). Die Ansteuerung erfolgt durch Parametrierung oder Aktivierung der Zusatzfunktion 7 oder 9. Die Bremsenansteuerung BEM realisiert schnelles Lüften und schnelles Einfallen der mechanischen Bremse. Die Option wird in den MOVIMOT®-Anschlusskasten integriert. Achtung: Die Bremsspule muss der Anschluss-Spannung entsprechen.
Bremsenansteuerung BES Sachnummer: 0 829 8475		Der Bremsgleichrichter BES kann in Verbindung mit den MOVIMOT® MM..D zur Ansteuerung einer nicht serienmäßigen DC-24-V-Bremse verwendet werden (siehe auch Betriebsanleitung MOVIMOT®). Die Ansteuerung erfolgt durch Parametrierung oder Aktivierung der Zusatzfunktion 7 oder 9. Die Bremsenansteuerung BES realisiert normales Lüften und schnelles Einfallen der mechanischen Bremse. Die Option wird in den MOVIMOT®-Anschlusskasten integriert. Achtung: Die Bremsspule muss als DC-24-V-Spule ausgeführt sein.
Spannungsrelais URM Sachnummer: 0 827 601 3		Das Spannungsrelais URM realisiert schnelles Einfallen der mechanischen Bremse. Die Option wird in den MOVIMOT®-Anschlusskasten integriert. Achtung: Die Bremsspule muss dem MOVIMOT®-Standard entsprechen (AC 120 V oder AC 230 V).
Interne DC-24-V-Versorgung MLU13A Sachnummer: 1 820 596 8		Die Option MLU13A wird im Anschlusskasten des MOVIMOT® integriert und bietet die Möglichkeit, ein MOVIMOT® inklusive einer Option mit maximal 70 mA Strombedarf (MBG11A, MWA21A) ohne externe 24-V-Hilfsspannung zu betreiben. Die Option wird eingebaut im modularen Anschlusskasten geliefert. Beachten Sie, dass bei MOVIMOT® MM03 bis MM15 die Höhe des Anschlusskastens um 18 mm vergrößert wird.



Option	Bild	Beschreibung
Interner Netzfilter MNF21A Sachnummer: 0 804 265 9		Die Option MNF21A wird im Anschlusskasten des MOVIMOT® (MM03 – MM15) integriert und ermöglicht den Aufbau eines Antriebssystems, das bezüglich Störaussendung die Kategorie C1 gemäß EN 61800-3 erfüllt. Die Option setzt den modularen Anschlusskasten mit vergrößerten Abmessungen voraus. Beachten Sie, dass bei MOVIMOT® MM03 bis MM15 die Höhe des Anschlusskastens um 18 mm vergrößert wird.

8.6.2 Ab Werk installierte Optionen

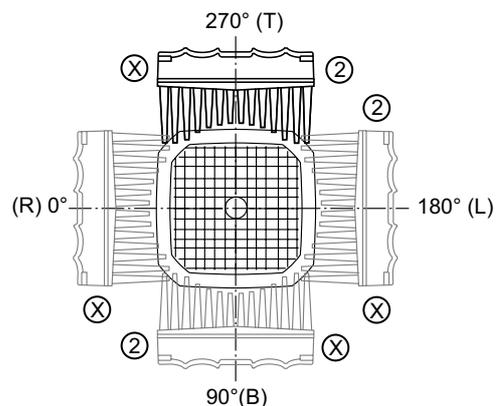
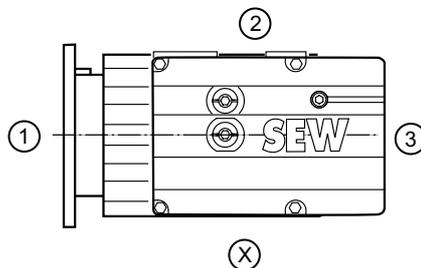
Folgende Optionen können auf Wunsch installiert geliefert werden (betriebsfähig montiert und verdrahtet):

- Lokale DC-24-V-Versorgung (MLU...)
- Lokaler Sollwertsteller mit DC-24-V-Versorgung (MLG.1A)
- Feldbus-Schnittstelle PROFIBUS (MFP../MQP..)
- Feldbus-Schnittstelle INTERBUS (MFI../MQI..)
- Feldbus-Schnittstelle DeviceNet (MFD../MQD..)
- Feldbus-Schnittstelle CANopen (MFO..)
- Hybridkabel zur Verbindung zwischen Feldverteiler MF../Z.3. oder MF../.6. und MOVIMOT® (KPF6, 1...5 Meter)
- Netzfilter MNF21A
- Bremsenansteuerung (BEM oder BES) oder Spannungsrelais (URM)

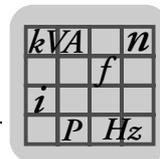
Wichtige Bestellangaben

Die Optionen können in folgenden Lagen installiert werden:

- Lage "2"
- Lage "X" (normal)



1456424715



8.7 Bremswiderstände

8.7.1 Zuordnung integrierte Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der internen Bremswiderstände zu MOVIMOT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW.." (siehe Seite 239).

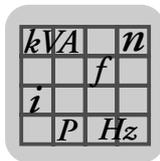
MOVIMOT®-Typ	Bremswiderstand	Sachnummer
MM03D-503-00...MM15D-503-00 MM03D-233-00...MM07D-233-00	BW1	0 822 897 3 ¹⁾
MM22D-503-00...MM40D-503-00 MM11D-233-00...MM22D-233-00	BW2	0 823 136 2 ¹⁾

1) 2 Schrauben M4 x 8 sind im Lieferumfang enthalten

8.7.2 Zuordnung externe Bremswiderstände

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der externen Bremswiderstände zu MOVIMOT®. Die generatorische Belastbarkeit der Bremswiderstände finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb mit Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).

MOVIMOT®-Typ	Bremswiderstand	Sachnummer	Schutzgitter
MM03D-503-00...MM15D-503-00 MM03D-233-00...MM07D-233-00	BW200-003/K-1.5	0 828 291 9	0 813 152 X
	BW200-005/K-1.5	0 828 283 8	–
	BW150-010	0 802 285 2	–
MM22D-503-00...MM40D-503-00 MM11D-233-00...MM22D-233-00	BW100-003/K-1.5	0 828 293 5	0 813 152 X
	BW100-005/K-1.5	0 828 286 2	–
	BW068-010	0 802 287 9	–
	BW068-020	0 802 286 0	–



8.8 Zuordnung der Bremsspule

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der Bremsspule zum jeweiligen Motor. Die generatorische Belastbarkeit der Bremsspule finden Sie im Kapitel "4-Q-Betrieb bei Motoren mit mechanischer Bremse" (siehe Seite 240).

Motor	Zuordnung der Bremsspule	
	Standardbremse	Optionsbremse
DR.63L4	BR03	–
DR.71S4	BE05	BE1
DR.71M4	BE1	BE05
DR.80S4	BE1	BE05
DRE80M4	BE1	BE05
DRS80M4	BE2	BE1
DRS90M4 / DRE90M4	BE2	BE1
DRP90M4	BE1	BE2
DRE90L4	BE2	BE1
DRS90L4	BE5	BE2
DRS100M4 / DRE100M4	BE5	BE2
DRP100M4	BE2	BE5
DR.100LC4	BE5	BE2
DR.100L4	BE5	BE2
DRP112M4	BE5	BE11
DR.132S4	BE5	BE11
DRP132M4	BE5	BE11

9 MOVI-SWITCH®

	HINWEISE
	<p>Für MOVI-SWITCH®-Antriebe finden Sie in diesem Katalog Kurzübersichten zur schnellen Antriebsauswahl.</p> <p>Ausführliche Beschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder finden Sie in den Katalogen "DR-, CMP-Motoren" und "DR-Getriebemotoren".</p>

9.1 Beschreibung

MOVI-SWITCH® heißt der Getriebemotor mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion. MOVI-SWITCH® ist in 2 Ausführungen erhältlich, und zwar für Betrieb mit einer Drehrichtung (MOVI-SWITCH®-1E) und für Betrieb mit Drehrichtungsumkehr (MOVI-SWITCH®-2S).

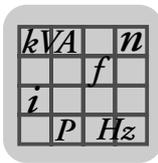
Das folgende Bild zeigt die MOVI-SWITCH®-Ausführungen (hinten MOVI-SWITCH®-1E, vorne MOVI-SWITCH®-2S):



1507323147

9.1.1 Geräteeigenschaften MOVI-SWITCH®-1E

- MOVI-SWITCH®-1E ist ein Getriebemotor mit integriertem elektronischem Ein/Aus-Schalter für eine Drehrichtung und integriertem Motorvollschutz.
- Durch Schalten des Sternpunktes mit Leistungshalbleitern wird der Stromfluss im Motor ein- bzw. ausgeschaltet.
- Die serienmäßig integrierte Bremsenansteuerung BGW sorgt für kürzeste Reaktionszeiten (Bremsspannung = Motorspannung / $\sqrt{3}$, alternativ Motorspannung)



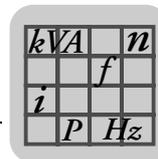
9.1.2 Geräteeigenschaften MOVI-SWITCH®-2S

- MOVI-SWITCH®-2S ist ein Getriebemotor mit integriertem Ein/Aus-Schalter für zwei Drehrichtungen und integriertem Motorvollschutz.
- Über eine Wendeschütz-Kombination mit hoher Lebensdauer wird die Drehrichtungsumkehr realisiert.
- MOVI-SWITCH®-2S ist in zwei Ausführungen erhältlich:
 - CB0: Binäre Ansteuerung
 - CK0: mit integriertem AS-Interface
- In der Steuerung sind Netzüberwachung, Bremsenansteuerung, Schalt- und Schutzfunktion implementiert.
- Über eine Status-LED werden die verschiedenen Betriebszustände angezeigt.
- Bei Ausführung CB0 (binäre Ansteuerung) ist die Anschlussbelegung für Rechtslauf (CW) kompatibel zu MOVI-SWITCH®-1E.
- Bei Ausführung CK0 (mit integriertem AS-Interface) ist die Anschlussbelegung kompatibel zum MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface.

9.1.3 Vorteile von MOVI-SWITCH®

MOVI-SWITCH® zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- Schalt- und Schutzfunktionen sind komplett integriert, deshalb Einsparung an Schaltschrankplatz und Verkabelung.
- Integrierte Mechatronik-Lösung, robust und kompakt.
- Drehstrommotoren und Drehstrom-Bremsmotoren mit gleicher Anschlusskonfiguration, deshalb einfache Installation



9.2 Lieferbare MOVI-SWITCH®-Motorkombinationen

9.2.1 Kombinationsmöglichkeiten

Die MOVI-SWITCH®-Drehstrom- und Bremsmotoren der Baugrößen DR.71 bis DR.100 lassen sich entsprechend der Auswahltabellen der Getriebemotoren mit allen in Frage kommenden Getriebearten, Bauformen und Ausführungen kombinieren.

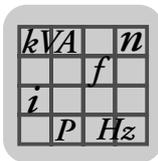
Bei der Bestellung von Drehstrom(brems)motoren oder Getriebemotoren mit MOVI-SWITCH® müssen Sie folgende Punkte beachten:

- Spannung nur für Wicklung in Sternschaltung
- Nur zwei Bremsenspannungen möglich, und zwar
 - Motorspannung / $\sqrt{3}$ oder
 - Motorspannung
- Lage des Klemmenkastens vorzugsweise 270°, bei anderen Wünschen bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

9.2.2 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRS: 1500 1/min - S1 (50 Hz)

Motortyp DRS	P_N	M_N	n_N	I_N	I_N	$\cos\phi$	A		B		I_A/I_N	M_A/M_N	m	J_{Mot}
	[kW]	[Nm]	[1/min]	400 V [A]	380 – 420 V [A]		$\eta_{75\%}$	$\eta_{100\%}$	$\eta_{75\%}$	$\eta_{100\%}$		M_H/M_N		
DRS71S4/MSW	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	66.2 67.7	3.5	1.8 1.8	8.3	4.9		
DRS71M4/MSW	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	73 72.4	3.6	2.1 2.1	9.6	7.1		
DRS80S4/MSW	0.75	5.1	1400	1.80	1.82	0.81	76.6 75.3	76.9 75.7	4.3	1.9 1.9	12.1	14.9		
DRS80M4/MSW	1.1	7.4	1410	2.40	2.50	0.83	80.7 79.1	80.9 79.5	5.1	2.2 1.7	14.8	21.5		
DRS90M4/MSW	1.5	10.3	1395	3.30	3.40	0.82	82.0 79.6	82.4 80.2	5.0	2.3 2.0	18.9	35.5		
DRS90L4/MSW	2.2	15	1400	4.85	4.95	0.81	83.1 81.1	83.2 81.3	5.1	2.5 2.2	22	43.5		
DRS100M4/MSW	3	20.5	1400	6.4	6.5	0.82	84.7 82.4	84.8 82.7	5.3	2.8 2.4	26.5	56		
									Motoren der Wirkungsgradklasse					

1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRS.../FL..)


9.2.3 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRE: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRE	P_N	M_N	n_N	I_N 400 V	I_N 380 – 420 V	$\cos\varphi$	A		B		I_A/I_N	M_A/M_N M_H/M_N	m [kg] ³⁾	J_{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]		$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ¹⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ²⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ¹⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ²⁾				
DRE80M4/MSW	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.78	82.1 81.8	82.4 82.3	6.2	2.8 2.1	14.8	21.5		
DRE90M4/MSW	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	84.8 83.8	5.9	2.8 2.3	18.9	35.5		
DRE90L4/MSW	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	85.2 84.5	85.8 85.2	6.6	3.2 2.8	22	43.5		
DRE100M4/MSW	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	87.5 86.4	6.4	3.3 2.7	26.5	56		
DRE100LC4/MSW	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.6 86.8	88.2 87.6	7.5	2.7 2.4	31.5	90		
DRE112M4/MSW	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.6 87.7	89.3 88.8	7.3	2.4 2	42	146		

Motoren der Wirkungsgradklasse

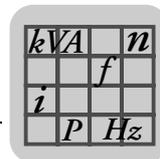
- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRE.../FI..)

9.2.4 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRP: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRP	P_N	M_N	n_N	I_N 400 V	I_N 380 – 420 V	$\cos\varphi$	A		B		I_A/I_N	M_A/M_N M_H/M_N	m [kg] ³⁾	J_{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]		$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ¹⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ²⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ¹⁾	$\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] ²⁾				
DRP90M4/MSW	0.75	4.95	1450	1.81	1.86	0.72	82.7 83.3	83.4 84	7.3	3.7 3.1	18.9	35.5		
DRP90L4/MSW	1.1	7.3	1440	2.4	2.5	0.78	86.0 85.3	86 85.3	6.8	3.2 2.7	22	43.5		
DRP100M4/MSW	1.5	9.9	1440	3.2	3.3	0.79	87.2 86.6	87.2 86.6	7.4	3.6 3.1	26.5	56		
DRP100L4/MSW	2.2	14.6	1440	4.75	4.85	0.77	87.5 87.1	87.9 87.5	7.7	4.2 3.2	29.5	68		
DRP112M4/MSW	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.7 88.0	89.2 88.4	7.3	2.4 2	42	146		

Motoren der Wirkungsgradklasse

- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRP.../FI..)



9.2.5 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRS: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

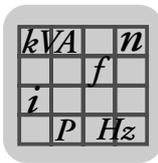
Motortyp DRS	P _N	M _N	n _N	I _N 400 V	I _N 380 – 420 V	cosφ	A η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	B η _{75%} η _{100%} [%] ²⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ³⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]							
DRS71S4/MSW/C.0	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	66.2 67.7	3.5	1.8 1.8	9.7	4.9
DRS71M4/MSW/C.0	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	73 72.4	3.6	2.1 2.1	11	7.1
DRS80S4/MSW/C.0	0.75	5.1	1400	1.80	1.82	0.81	76.6 75.3	76.9 75.7	4.3	1.9 1.9	13.4	14.9
DRS80M4/MSW/C.0	1.1	7.4	1410	2.40	2.50	0.83	80.7 79.1	80.9 79.5	5.1	2.2 1.7	16.2	21.5
DRS90M4/MSW/C.0	1.5	10.3	1395	3.30	3.40	0.82	82.0 79.6	82.4 80.2	5.0	2.3 2.0	20.3	35.5
DRS90L4/MSW/C.0	2.2	15	1400	4.85	4.95	0.81	83.1 81.1	83.2 81.3	5.1	2.5 2.2	23.4	43.5
DRS100M4/MSW/C.0	3	20.5	1400	6.4	6.5	0.82	84.7 82.4	84.8 82.7	5.3	2.8 2.4	27.9	56
									Motoren der Wirkungsgradklasse			

- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
- 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
- 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRS.../FI..)

9.2.6 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRE: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRE	P _N	M _N	n _N	I _N 400 V	I _N 380 – 420 V	cosφ	A η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	B η _{75%} η _{100%} [%] ²⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ³⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]							
DRE80M4/MSW/C.0	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.78	82.1 81.8	82.4 82.3	6.2	2.8 2.1	16.2	21.5
DRE90M4/MSW/C.0	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	84.8 83.8	5.9	2.8 2.3	20.3	35.5
DRE90L4/MSW/C.0	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	85.2 84.5	85.8 85.2	6.6	3.2 2.8	23.4	43.5
DRE100M4/MSW/C.0	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	87.5 86.4	6.4	3.3 2.7	267.9	56
DRE100LC4/MSW/C.0	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.6 86.8	88.2 87.6	7.5	2.7 2.4	32.9	90
DRE112M4/MSW/C.0	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.6 87.7	89.3 88.8	7.3	2.4 2	43.4	146
									Motoren der Wirkungsgradklasse			

- 1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses
- 2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement
- 3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRE.../FI..)



9.2.7 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRP: 1500 1/min - S1 (50 Hz)

Motortyp DRP	P _N	M _N	n _N	I _N 400 V	I _N 380 – 420 V	cos φ	A		B	I _A /I _N	M _A /M _N	m	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
	[kW]	[Nm]	[1/min]	[A]	[A]	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	η _{75%} η _{100%} [%] ²⁾	M _H /M _N	[kg] ³⁾				
DRP90M4/MSW/C.0	0.75	4.95	1450	1.81	1.86	0.72	82.7 83.3	83.4 84	7.3	3.7 3.1	20.3	35.5	
DRP90L4/MSW/C.0	1.1	7.3	1440	2.4	2.5	0.78	86.0 85.3	86 85.3	6.8	3.2 2.7	23.4	43.5	
DRP100M4/MSW/C.0	1.5	9.9	1440	3.2	3.3	0.79	87.2 86.6	87.2 86.6	7.4	3.6 3.1	27.9	56	
DRP100L4/MSW/C.0	2.2	14.6	1440	4.75	4.85	0.77	87.5 87.1	87.9 87.5	7.7	4.2 3.2	30.9	68	
DRP112M4/MSW/C.0	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.7 88.0	89.2 88.4	7.3	2.4 2	43.4	146	
										Motoren der Wirkungsgradklasse 			

1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses

2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement

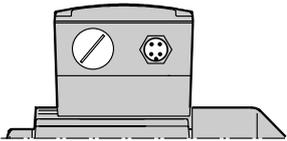
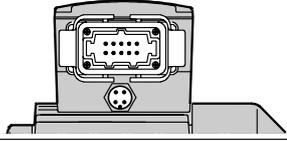
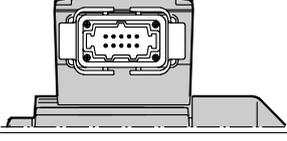
3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRP.../FI..)

9.3 Anschlusstechnik

9.3.1 Anschlusstechnik MOVI-SWITCH®-1E

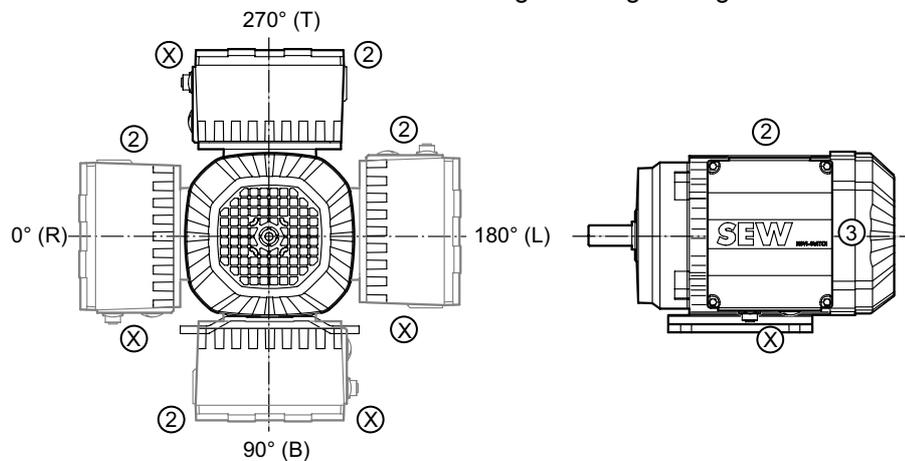
Übersicht

Ohne besondere Bestellangabe wird MOVI-SWITCH®-1E mit Steckverbinder AVS1 für Steuersignale ausgeliefert. Die folgende Tabelle zeigt die standardmäßig verfügbaren Steckverbinder. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW../AVS1 	Steuersignale	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW../AVS1/ASA3 	Steuersignale Leistung	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1+ Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)
MSW../ASAW 	Verbindung mit Feldverteiler Z.3W oder Z.6W	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)

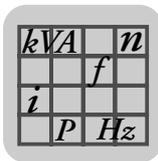
Mögliche Steckverbinder-Lagen

Für die Steckverbinder ASA3 und AVS1 sind folgende Lagen möglich:



1539174027

Steckverbinder	Mögliche Lagen
AVS1	X (normal)
	2
	3
ASA3 ASAW	X (normal)
	2
	3
AVS1/ASA3	ASA3 = X (normal) + AVS1 = X (normal)
	ASA3 = 2 + AVS1 = 2
	ASA3 = 3 + AVS1 = 3
	ASA3 = X (normal) + AVS1 = 2
	ASA3 = 2 + AVS1 = X (normal)

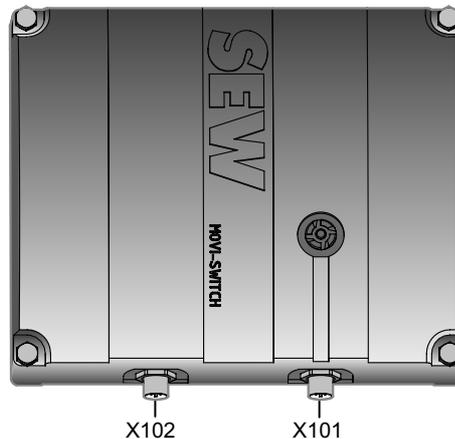


9.3.2 Anslusstechnik MOVI-SWITCH®-2S

Anslusstechnik
 Ausführung CB0
 (Binäre
 Ansteuerung)

MOVI-SWITCH®-2S ist standardmäßig mit 2 Steckverbindern zum Anslus von Steuersignal und 24-V-Versorgung ausgestattet. Die Steckverbinder sind im Steuerteil integriert, siehe folgendes Bild.

Die Standardausführung hat die Bestellbezeichnung: MSW/CB0/RA2A.

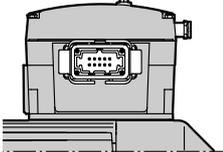
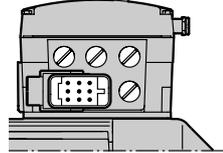
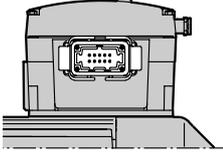


1474000267

X102 = DC-24-V-Versorgungsspannung + Steuersignal (M12-Steckverbinder, Standardcodierung, male)
 X101 = DC-24-V-Versorgungsspannung + Rückmeldung (M12-Steckverbinder, Standardcodierung, male)

Optionale
 Steckverbinder

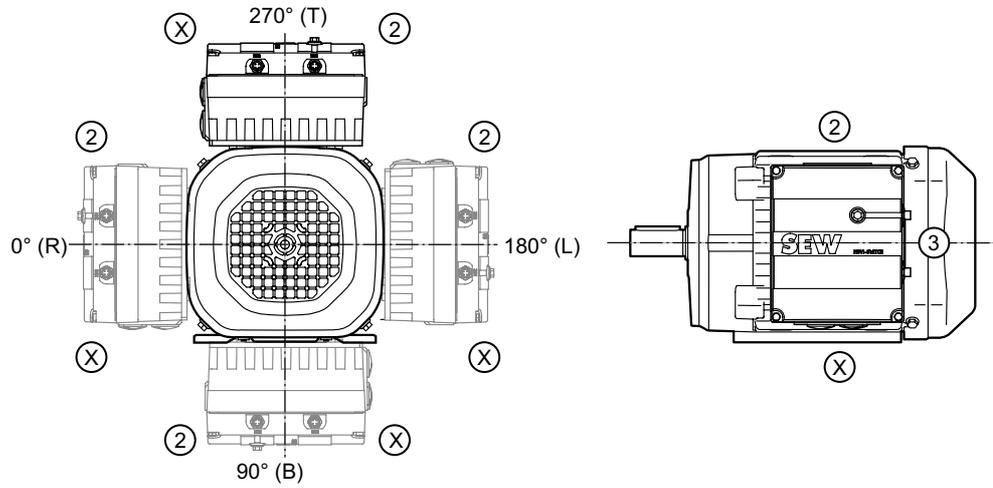
Folgende Tabelle zeigt die für MOVI-SWITCH®-2S (Ausführung CB0) zusätzlich verfügbaren Steckverbinder im Ansluskasten. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW/CB0/ASA3 	Leistung	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)
MSW/CB0/AND3 	Leistung	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügeln)
MSW/CB0/ASAW 	Verbindung mit Feldverteiler Z.3W oder Z.6W	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)

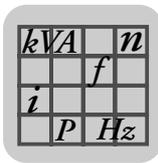
kVA	n
	f
i	
P	Hz

*Mögliche
Steckverbinder-
Lagen*

Für die Steckverbinder sind die im folgenden Bild gezeigten Lagen möglich. Je nach Ge-
triebart und Bauform ist die Wahlmöglichkeit eventuell eingeschränkt (Rücksprache
mit SEW-EURODRIVE).



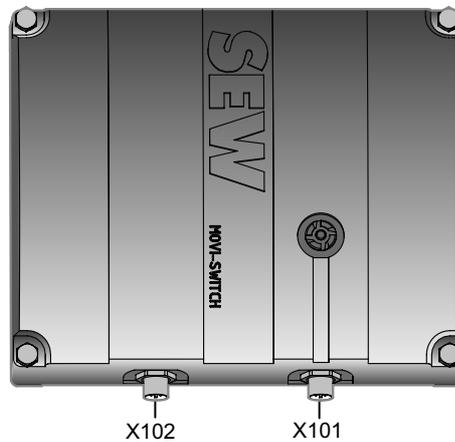
1470947339



Anslusstechnik
 Ausführung CK0
 (mit integriertem
 AS-Interface)

MOVİ-SWITCH®-2S ist standardmäßig mit 2 Steckverbindern für AS-Interface und digitale Eingänge ausgestattet. Die Steckverbinder sind im Steuerteil integriert, siehe folgendes Bild.

Die Standardausführung hat folgende Bestellbezeichnung: MSW/CK0/RA2A.

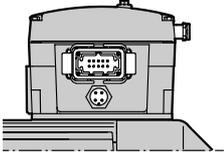
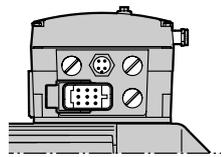


1474000267

- X102 = DC-24-V-Versorgungsspannung + AS-Interface
 (M12-Steckverbinder, Standardcodierung, male)
- X101 = DC-24-V-Versorgungsspannung + digitale Eingänge
 (M12-Steckverbinder, Standardcodierung, female)

Optionale
 Steckverbinder

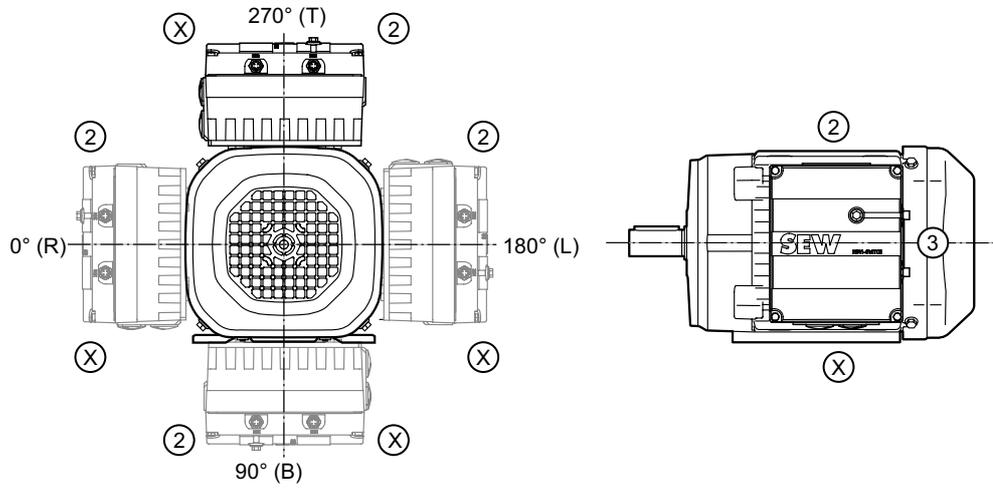
Folgende Tabelle zeigt die für MOVİ-SWITCH®-2S (Ausführung CK0) zusätzlich verfügbaren Steckverbinder im Anschlusskasten. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW/CK0/ASA3/AVS0 	Leistung + AUX-PWR	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln) + 1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW/CK0/AND3/AVS0 	Leistung + AUX-PWR	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügeln) + 1 x Rundsteckverbinder M12 x 1

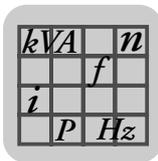
kVA	n
	f
i	
P	Hz

Mögliche
Steckverbinder-
Lagen

Für die Steckverbinder sind die im folgenden Bild gezeigten Lagen möglich. Je nach Ge-
triebart und Bauform ist die Wahlmöglichkeit eventuell eingeschränkt (Rücksprache
mit SEW-EURODRIVE).



1470947339



MOVI-SWITCH® Beispiel Typenbezeichnung

9.4 Beispiel Typenbezeichnung

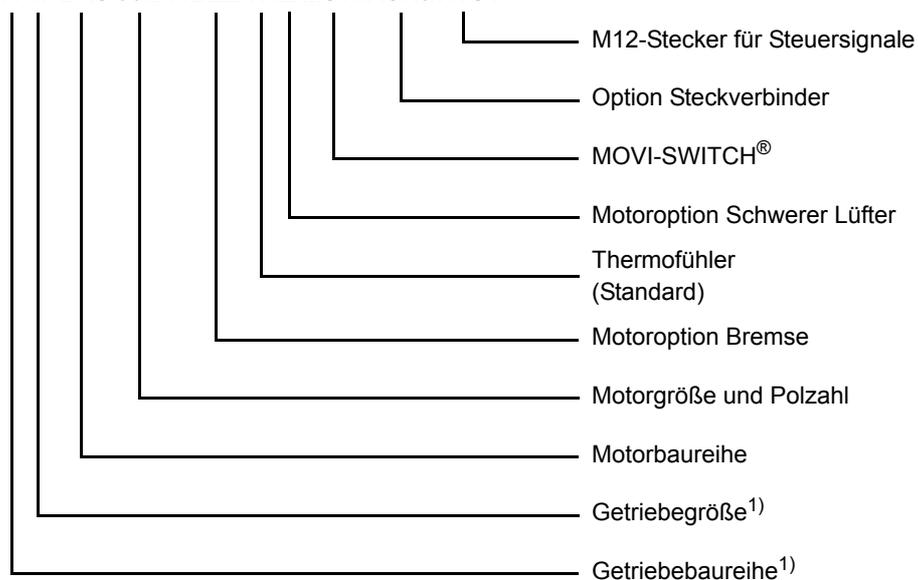
9.4.1 Typenschild, Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-1E

Die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-Antriebs beginnt bei der abtriebsseitigen Komponente. Ein MOVI-SWITCH®-1E-Stirnradgetriebemotor mit Bremse und Steckverbinder AVS1 und ASA3 hat beispielsweise folgende Typenbezeichnung:

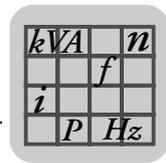
SEW-EURODRIVE			
76646 Bruchsal / Germany			
RF47DRS90M4BE2/TF/Z/MSW/ASA3/AVS1			
11519283.0001.07 °C -20...+40			
50 Hz	r/min 1395/86	V 380-415Y	
○ kW 1.5		A 5.9 / 3.4	PF 0.82 eff % 80.2 ○
○ kW 1.5		A 5.4 / 3.1	PF 0.82 eff % 81.4 ○
60 Hz	r/min 1695/105	V 415-460Y	
IM M1		IP 54	Iso.Kl. 155(F) 3~ IEC60034
i 16.22	Nm 166		
V _{BR} 220...240	Nm 20	kg 31	01882252
 CLP CC VGB220 2 3		ML	Made in Germany

1539177611

R 47 DRS 90M4 /BE2/TF/Z/MSW/ASA3/AVS1



1) Ausführliche Informationen zu Getriebemotoren-Kombinationen finden Sie im Katalog "Getriebemotoren".



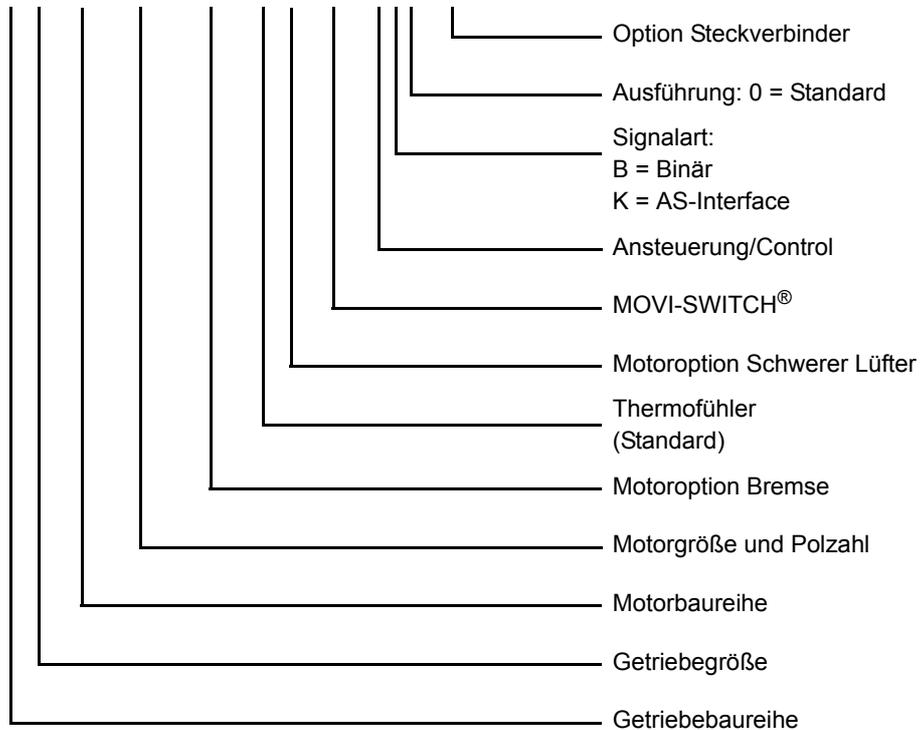
9.4.2 Typenschild, Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-2S

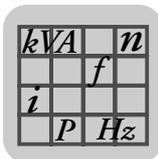
Die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-2S-Antriebs beginnt bei der abtriebsseitigen Komponente. Ein MOVI-SWITCH®-2E-Stirnradgetriebemotor mit Bremse und Steckverbinder ASA3 hat beispielsweise folgende Typenbezeichnung:

SEW-EURODRIVE		CE (EFF 2)	
76646 Bruchsal / Germany			
RF47DRS90M4BE2/TF/Z/MSW/CB0/ASA3			
11519283.0001.07		°C -20...+40	
50 Hz r/min 1395/86	V 380-415Y		
○ kW 1.5	A 5.9 / 3.4	PF 0.82	eff % 80.2 ○
○ kW 1.5	A 5.4 / 3.1	PF 0.82	eff % 81.4 ○
60 Hz r/min 1695/105	V 415-460Y		
IM M1	IP 54	Iso.Kl. 155(F) 3- IEC60034	
i 16.22	Nm 166		
V _{BR} 220...240	Nm 20	kg 31	01882252
CLP CC VGB220 2 3	ML	Made in Germany	

1539179531

R 47 DRS 90M4 /BE2/TF/Z/MSW/CB0/ASA3





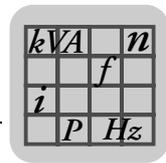
10 Optionen zur Diagnose, Inbetriebnahme und Handbetrieb

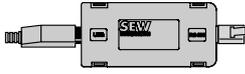
**HINWEISE**

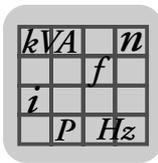
Dieses Kapitel zeigt eine Übersicht über Optionen zur Diagnose, Inbetriebnahme und Handbetrieb für dezentrale Komponenten von SEW-EURODRIVE.

Weitere Informationen zur Funktionalität finden Sie in den Betriebsanleitungen MOVIMOT[®], MOVIFIT[®] oder in den Handbüchern zu den Feldbus-Schnittstellen und Feldverteilern.

Option	Beschreibung	Typ	Sachnummer	kompatibel mit
Bediengerät	Das Handbediengerät MFG11A wird an Stelle einer Feldbus-Schnittstelle auf ein MFZ...-Anschlussmodul (nicht im Lieferumfang) gesteckt und erlaubt die manuelle Steuerung eines MOVIMOT [®] -Antriebs.	MFG11A 	823 559 7	<ul style="list-style-type: none"> Feldverteiler MFZ...-Anschlussmodul (nicht im Lieferumfang)
Bediengerät	Ausstattung: <ul style="list-style-type: none"> Beleuchtetes Klartextdisplay, verschiedene Sprachen einstellbar Tastatur mit 21 Tasten Anschluss über Verlängerungskabel DKG60B (5 m) möglich Schutzart IP40 (EN 60529) Funktionen (Beispiele): <ul style="list-style-type: none"> Darstellung von Prozesswerten und Statusanzeigen Darstellung der Prozessaus- und -eingangsdaten Anzeige des Fehlerzustandes und Fehler-Reset Manuelle Steuerung und Bedienung Statusanzeigen der binären Ein-/Ausgänge Anzeigen und Einstellen der Betriebsparameter Datensicherung und Übertragung von Parametersätzen 	DBG60B-01 (DE/EN/FR/IT/ES/PT/NL) DBG60B-02 (DE/EN/FR/FI/SV/DA/TR) DBG60B-03 (DE/EN/FR/RU/PL/CS) DBG60B-04 (DE/EN/FR/ZH)  ab Firmwarestand .14	1 820 403 1 1 820 405 8 1 820 406 6 1 820 850 9	<ul style="list-style-type: none"> MOVIMOT[®] MOVIFIT[®] Feldbus-Schnittstellen MF../MQ..
Verlängerungskabel	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerungskabel für DBG60B (Länge 5 m) 	DKG60B	0 817 583 7	<ul style="list-style-type: none"> DBG60B
Schnittstellenumsetzer RS-232 zu RS-485	Mit der Option UWS21B werden RS232-Signale, beispielsweise vom PC, in RS485-Signale gewandelt. Diese RS485-Signale können dann auf die Diagnoseschnittstelle von MOVIFIT [®] , MOVIMOT [®] oder Feldbus-Schnittstellen MF../MQ.. geführt werden. Der Lieferumfang: <ul style="list-style-type: none"> Gerät UWS21B Seriellles Schnittstellenkabel mit 9-poliger Sub-D-Buchse und 9-poligem Sub-D-Stecker zur Verbindung UWS21B - PC. Seriellles Schnittstellenkabel mit 2 RJ10-Steckern zur Verbindung mit MOVIFIT[®], MOVIMOT[®] oder Feldbus-Schnittstellen MF../MQ... CD-ROM mit MOVITOOLS[®] MotionStudio 	UWS21B 	1 820 456 2	<ul style="list-style-type: none"> MOVIMOT[®] MOVIFIT[®] Feldbus-Schnittstellen MF../MQ..



Option	Beschreibung	Typ	Sachnummer	kompatibel mit
Schnittstellen- umsetzer USB1.1/USB2.0 zu RS-485	<p>Mit der Option USB11A kann ein PC oder Laptop mit USB-Schnittstelle mit MOVIFIT[®], MOVIMOT[®] oder Feldbus-Schnittstellen MF../MQ.. verbunden werden.</p> <p>Der Schnittstellenumsetzer USB11A unterstützt USB1.1 und USB2.0.</p> <p>Lieferumfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schnittstellenumsetzer USB11A • USB-Anschlusskabel zur Verbindung USB11A - PC • Serielles Schnittstellenkabel mit 2 RJ10-Steckern zur Verbindung von MOVIFIT[®], MOVIMOT[®] oder Feldbus-Schnittstellen MF../MQ.. mit USB11A • CD-ROM mit Treibern und MOVITOOLS[®] MotionStudio 	USB11A 	0 824 831 1	<ul style="list-style-type: none"> • MOVIMOT[®] • MOVIFIT[®] • Feldbus-Schnittstellen MF../MQ..



11 Hybridkabel



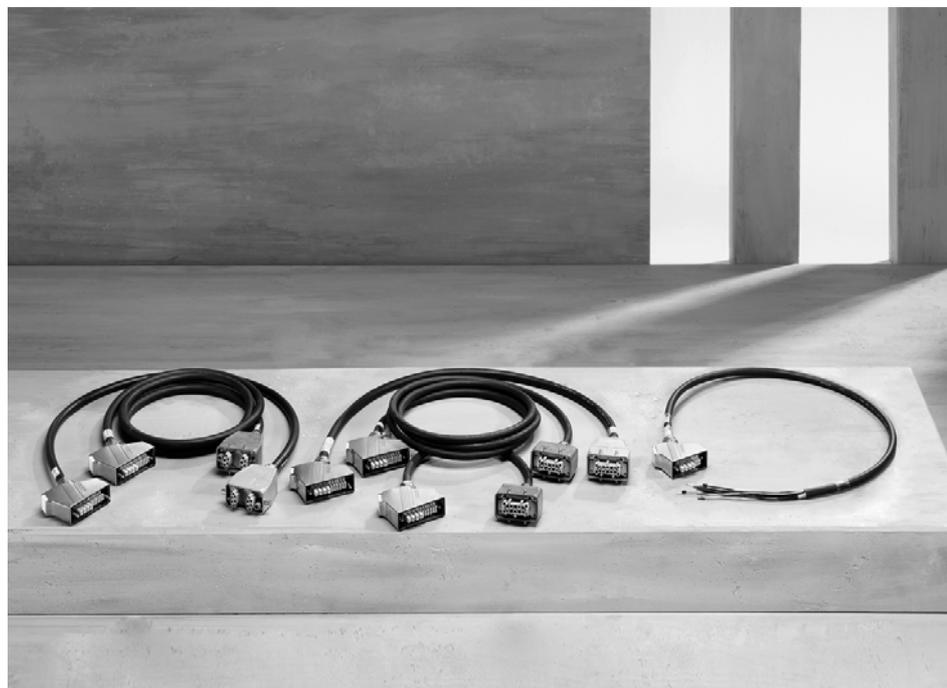
HINWEIS

Dieses Kapitel zeigt die technischen Daten der von SEW-EURODRIVE angebotenen Hybridkabel.

Die Zuordnung der Hybridkabel zu den Produkten finden Sie in den entsprechenden Kapiteln.

11.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt Beispiele für SEW-EURODRIVE-Hybridkabel:



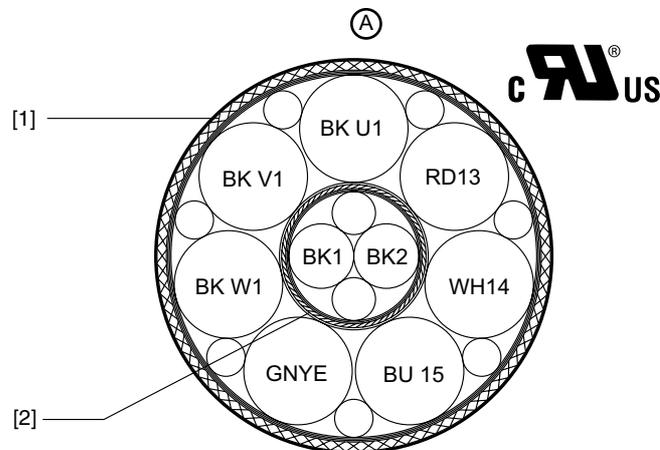
1507296907

SEW-EURODRIVE Hybridkabel ...

- verbinden Feldverteiler mit Drehstrommotoren oder MOVIMOT®
- verbinden MOVIFIT® mit Drehstrommotoren oder MOVIMOT®
- verbinden MOVIMOT® oder MOVI-SWITCH®-2S bei motornaher Montage mit Antrieben (in Kombination mit Option P2.A)
- vereinen die Energieübertragung, Steuerspannung und Kommunikation in einem Kabelmantel
- gewährleisten optimale EMV-Schirmung und Kabelimpedanzen
- werden konfektioniert mit Steckanschluss geliefert

11.2 Hybridkabel Kabeltyp "A"

11.2.1 Mechanischer Aufbau



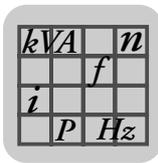
839041931

[1] Summenschirm
[2] Schirm

- SEW-Werknorm W3252 (817 953 0)
- Versorgungsadern: 7 x 1,5 mm²
- Steueraderpaar: 2 x 0,75 mm²
- Aderisolierung: TPE-E (Polyester)
- Leiter: E-CU-Litze blank, feinstdrähtig aus Einzeldraht 0,1 mm
- Schirm: aus E-Cu-Draht, verzinkt
- Gesamtdurchmesser: max. 15,9 mm
- Farbe Außenmantel: Schwarz
- Isolierung Außenmantel: TPE-U (Polyurethan)

11.2.2 Elektrische Eigenschaften

- Leiterwiderstand für 1,5 mm² (20 °C): max. 13 Ω/km
- Leiterwiderstand für 0,75 mm² (20 °C): max. 26 Ω/km
- Betriebsspannung für Ader 1,5 mm²: max. 600 V gemäß c RU US
- Betriebsspannung für Ader 0,75 mm²: max. 600 V gemäß c RU US
- Isolationswiderstand bei 20 °C: min. 20 MΩ x km



11.2.3 Mechanische Eigenschaften

- Schleppkettenfähig
 - Biegezyklen > 2,5 Millionen
 - Verfahrgeschwindigkeit ≤ 3 m/s
- Biegeradius
 - in der Schleppkette: 10 x Durchmesser
 - in fester Verlegung: 5 x Durchmesser
- Torsionsfestigkeit (z. B. Drehtischapplikationen)
 - Torsion ±180° auf eine Leitungslänge > 1 m
 - Torsionszyklen > 100.000

	HINWEIS
	<p>Wenn im Bewegungsablauf Biegewechsel und hohe Torsionsbeanspruchung auf einer Länge von < 3 m auftreten, müssen die mechanischen Randbedingungen genauer geprüft werden. In diesem Fall bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.</p>

11.2.4 Thermische Eigenschaften

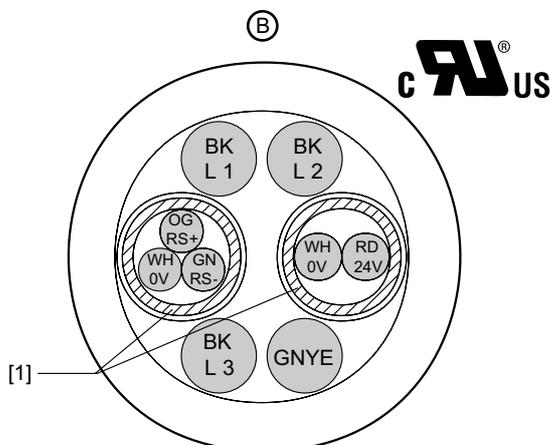
- Verarbeitung und Betrieb: –30 °C – +90 °C (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
–30 °C – +80 °C gemäß 
- Transport und Lagerung: –40 °C – +90 °C (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
–30 °C – +80 °C gemäß 
- Flammwidrig gemäß UL1581 Vertical Wiring Flame Test (VW-1)
- Flammwidrig gemäß CSA C22.2 Vertical Flame Test (FT-1)

11.2.5 Chemische Eigenschaften

- Ölbeständig nach VDE 0472 Paragraf 803 Prüfmethode B
- Allgemeine Kraftstoffbeständigkeit (z. B. Diesel, Benzin) nach DIN ISO 6722 Teil 1 und 2
- Allgemeine Beständigkeit gegen Säuren, Laugen, Reinigungsmittel
- Allgemeine Beständigkeit gegen Stäube (z. B. Bauxit, Magnesit)
- Isolier- und Mantelstoff halogenfrei nach VDE 0472 Teil 815
- Innerhalb des spezifizierten Temperaturbereichs frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen (silikonfrei)

11.3 Hybridkabel Kabeltyp "B" und "B/2,5"

11.3.1 Mechanischer Aufbau



1031705739

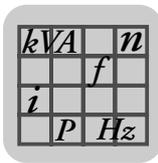
[1] Schirm

Kabeltyp	B	B/2,5
SEW-Werknorm W3252	(814 517 2)	(1 328 436 3)
Versorgungsadern:	4 x 1,5 mm ²	4 x 2,5 mm ²
Steueraderpaar:	2 x 0,75 mm ²	2 x 0,75 mm ²
Steueradergruppe:	3 x 0,75 mm ²	3 x 0,75 mm ²
Aderisolierung:	TPE-E (Polyester)	TPE-E (Polyester)
Leiter:	E-CU-Litze blank, feinstdrähtig aus Einzeldraht 0,1 mm	
Schirm:	aus E-Cu-Draht, verzinkt	aus E-Cu-Draht, verzinkt
Gesamtdurchmesser:	13,2 – 13,8 mm	14,4 – 15,2 mm
Farbe Außenmantel:	Schwarz	Schwarz
Isolierung Außenmantel:	TPE-U (Polyurethan)	TPE-U (Polyurethan)

11

11.3.2 Elektrische Eigenschaften

Kabeltyp	B	B/2,5
Leiterwiderstand für 1,5 / 2,5 mm ² (20 °C):	max. 13 Ω/km	max. 8 Ω/km
Leiterwiderstand für 0,75 mm ² (20 °C):	max. 26 Ω/km	max. 26 Ω/km
Betriebsspannung für Ader 1,5 / 2,5 mm ² :	max. 600 V gemäß c RU US	max. 600 V gemäß c RU US
Betriebsspannung für Ader 0,75 mm ² :	max. 600 V gemäß c RU US	max. 600 V gemäß c RU US
Isolationswiderstand bei 20 °C:	min. 20 MΩ x km	min. 20 MΩ x km



Hybridkabel

Hybridkabel Kabeltyp "B" und "B/2,5"

11.3.3 Mechanische Eigenschaften

- Schleppkettenfähig
 - Biegezyklen > 2,5 Millionen
 - Verfahrgeschwindigkeit ≤ 3 m/s
- Biegeradius
 - in der Schleppkette: 10 x Durchmesser
 - in fester Verlegung: 5 x Durchmesser
- Torsionsfestigkeit (z. B. Drehtischapplikationen)
 - Torsion ± 180 ° auf eine Leitungslänge > 1 m
 - Torsionszyklen > 100.000

HINWEIS



Wenn im Bewegungsablauf Biegewechsel und hohe Torsionsbeanspruchung auf einer Länge von < 3 m auftreten, müssen die mechanischen Randbedingungen genauer geprüft werden. In diesem Fall bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

11.3.4 Thermische Eigenschaften

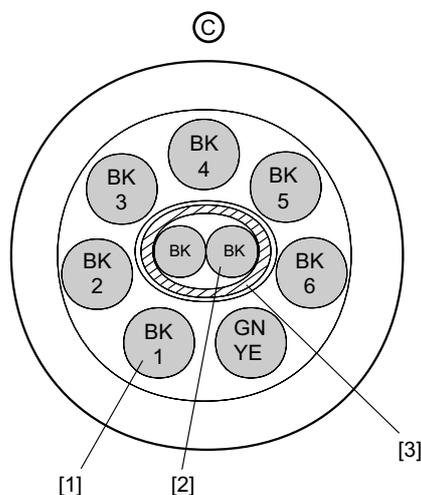
- Verarbeitung und Betrieb: –30 °C – +90 °C (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
–30 °C – +80 °C gemäß US
- Transport und Lagerung: –40 °C – +90 °C (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
–30 °C – +80 °C gemäß US
- Flammwidrig gemäß UL1581 Vertical Wiring Flame Test (VW-1)
- Flammwidrig gemäß CSA C22.2 Vertical Flame Test (FT-1)

11.3.5 Chemische Eigenschaften

- | Kabeltyp | B | B/2,5 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| • Ölbeständig: | nach VDE 0472
Paragraf 803 Prüffart B | nach VDE 0282
Teil 10 HD 22.10 S1 |
| • Allgemeine Kraftstoffbeständigkeit (z. B. Diesel, Benzin) nach DIN ISO 6722 Teil 1 und 2 | | |
| • Allgemeine Beständigkeit gegen Säuren, Laugen, Reinigungsmittel | | |
| • Allgemeine Beständigkeit gegen Stäube (z. B. Bauxit, Magnesit) | | |
| • Isolier- und Mantelstoff halogenfrei nach VDE 0472 Teil 815 | | |
| • Innerhalb des spezifizierten Temperaturbereichs frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen (silikonfrei) | | |

11.4 Hybridkabel Kabeltyp "C"

11.4.1 Mechanischer Aufbau



1484841483

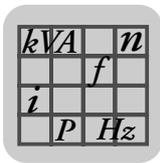
- [1] Adern 2,5 mm²
- [2] Adern 0,75 mm²
- [3] Schirm

- SEW-Werknorm W3252 (015 207 2)
- Versorgungsadern: 7 x 2,5 mm²
- Steueradern: 2 x 0,75 mm²
- Isolierung: PVC
- Leiter: Feindrähtig VDE 0295 Klasse 5, Kupfer Litzenleiter
- Schirm: Aluminiumkahierte Folie und verzinnnte Cu-Drähten
- Gesamtdurchmesser: ca. 15,2 mm
- Farbe Außenmantel: Grau

11

11.4.2 Elektrische Eigenschaften

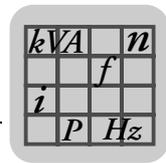
- Leiterwiderstand für 2,5 mm²: 8,5 Ω/km
- Leiterwiderstand für 0,75 mm²: 26 Ω/km
- Betriebsspannung für Adern 2,5 mm²: 600 V / 1000 V
- Betriebsspannung für Adern 0,75 mm²: AC 48 V
- Isolationswiderstand: 20 MΩ x km

**11.4.3 Mechanische Eigenschaften**

- Biegeradius in der Schleppkette: 20 x Durchmesser
 in fester Verlegung: 6 x Durchmesser

11.4.4 Thermische Eigenschaften

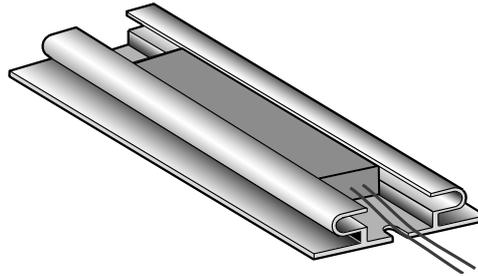
- Verarbeitung und Betrieb
 - Flexible Verlegung: $-5\text{ °C} - +70\text{ °C}$ (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
 - Feste Verlegung: $-30\text{ °C} - +80\text{ °C}$ (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)
- Transport und Lagerung: $-30\text{ °C} - +80\text{ °C}$ (Belastbarkeit nach DIN VDE 0298-4)



12 Bremswiderstände

12.1 4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand BW..

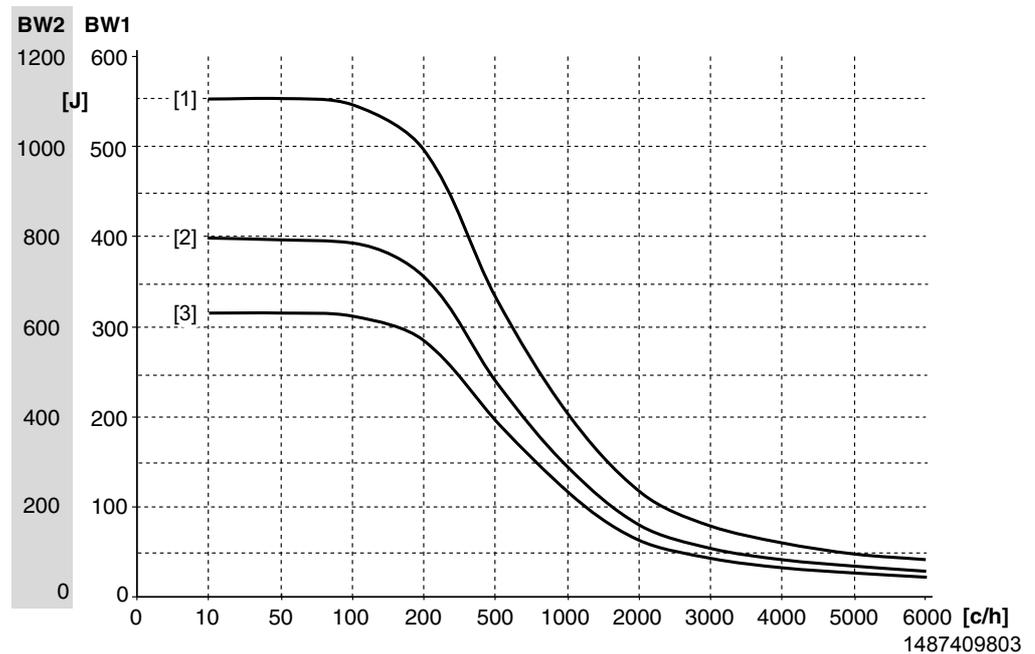
- 4-Q-Betrieb mit integriertem Bremswiderstand ist bei Applikationen mit geringer generatorischer Energie empfehlenswert.
- Der Widerstand schützt sich selbst (reversibel) vor generatorischer Überlast, indem er sprunghaft hochohmig wird und keine Energie mehr aufnimmt. Der Umrichter schaltet dann mit Fehler Überspannung (Fehlercode 07) ab.



1487411723

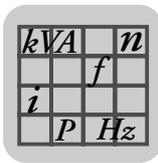
12.1.1 Generatorische Belastbarkeit der internen Bremswiderstände

Das folgende Bild zeigt die generatorische Belastbarkeit der internen Bremswiderstände:



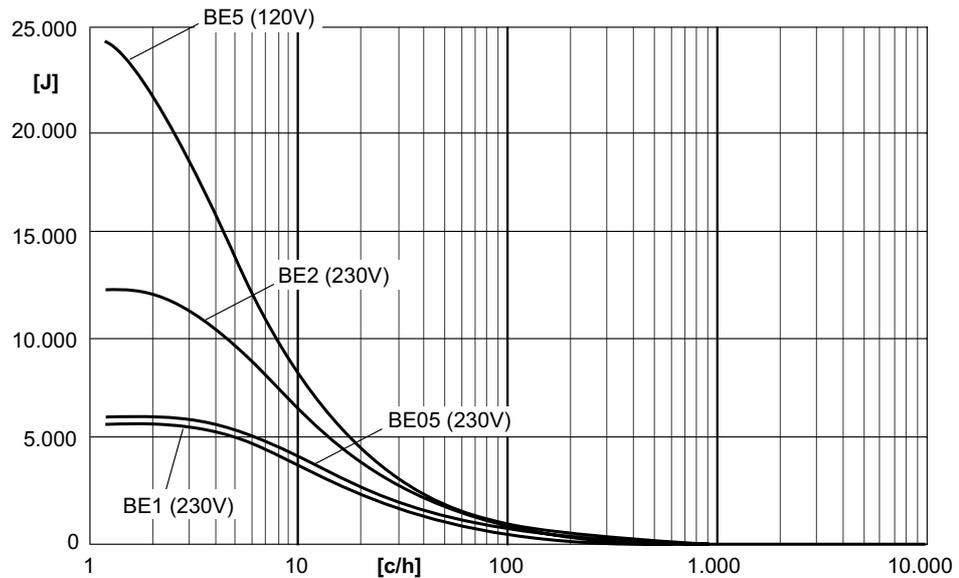
- [c/h] Schaltungen pro Stunde
 [1] Bremsrampe 10 s
 [2] Bremsrampe 4 s
 [3] Bremsrampe 0,2 s

1487409803



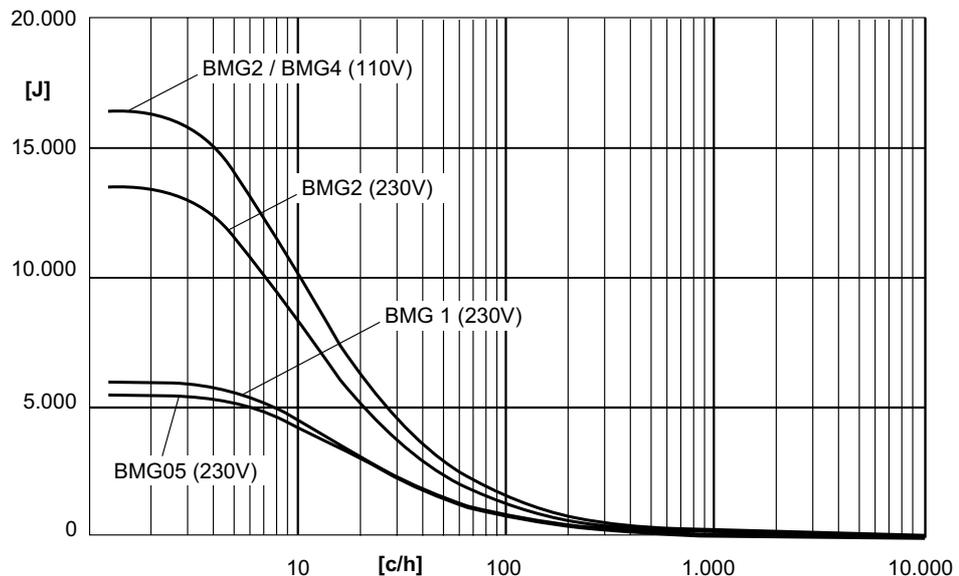
12.2 4-Q-Betrieb bei Motoren mit mechanischer Bremse

- Im 4-Q-Betrieb kann die Bremsspule als Bremswiderstand benutzt.
- Die Bremsenspannung wird intern im Gerät erzeugt und ist somit netzunabhängig.
- Wenn die generatorische Belastbarkeit für die Applikation nicht ausreicht, beachten Sie das Kapitel "4-Q-Betrieb mit integrierter Bremse und externem Bremswiderstand" (siehe Seite 241).
- Das folgende Bild zeigt die Belastbarkeit der Bremsspulen von DR-Motoren:



1583372939

- Das folgende Bild zeigt die Belastbarkeit der Bremsspulen von DT/DV-Motoren:



1609476875

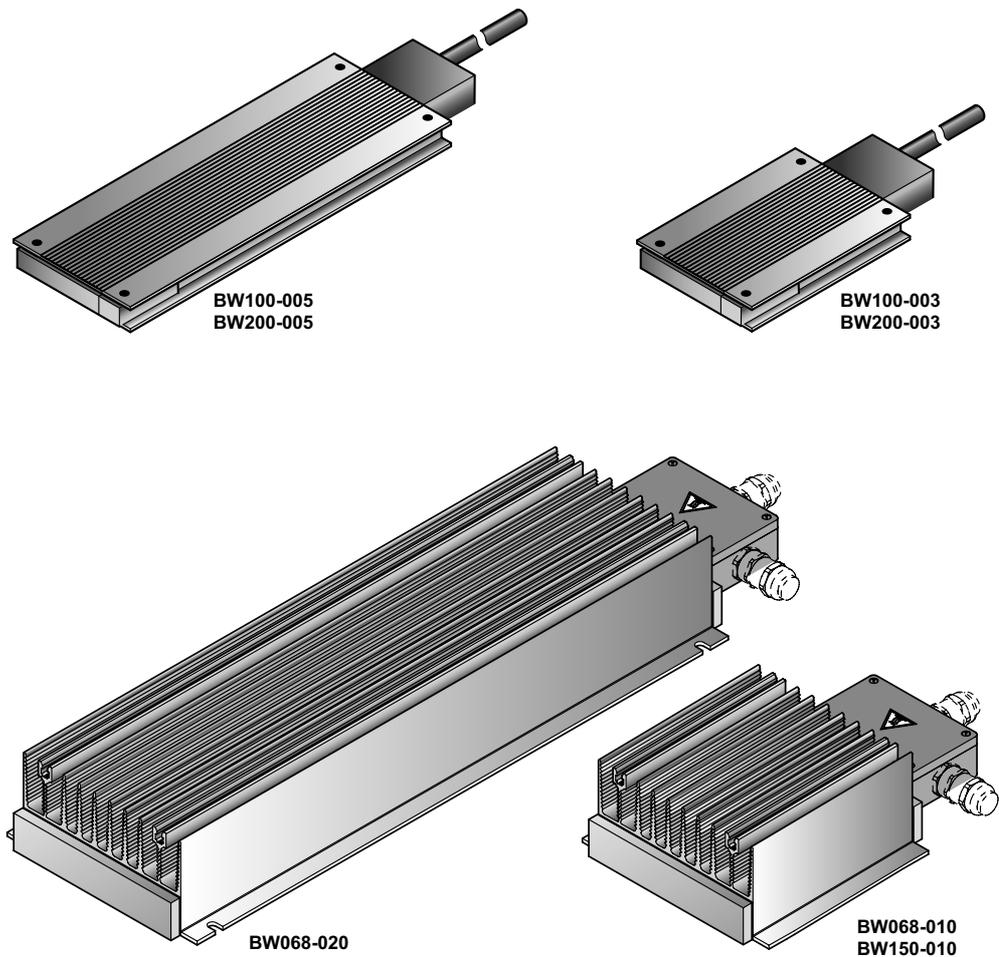
kVA	n
	f
i	
P	H_z

12.3 4-Q-Betrieb mit integrierter Bremse und externem Bremswiderstand

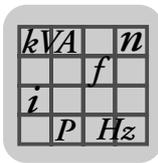
4-Q-Betrieb mit externem Bremswiderstand ist bei Applikationen mit hoher generatorischer Energie notwendig.

12.3.1 Übersicht

Das folgende Bild zeigt die externen Bremswiderstände in der Übersicht:

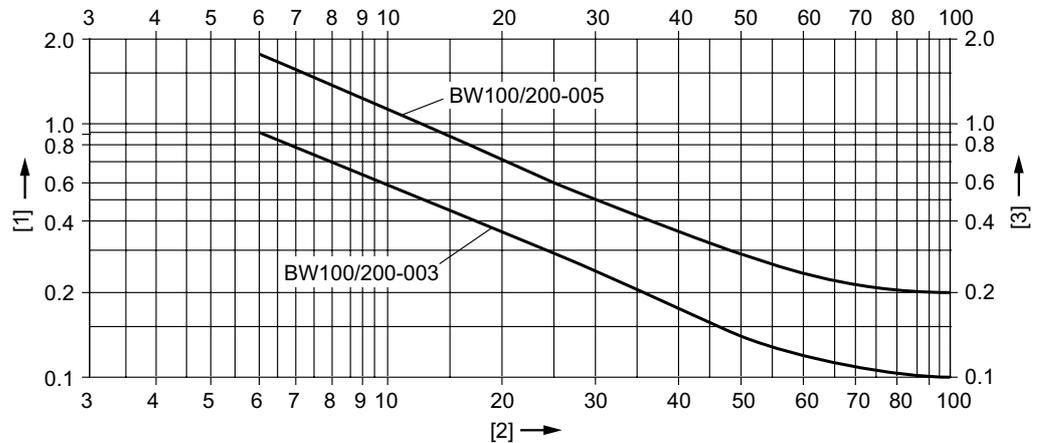


1490214411



12.3.2 Leistungsdiagramme BW100-003, BW200-003, BW100-005 und BW200-005

Das folgende Bild zeigt die Leistungsdiagramme der Bremswiderstände BW100-003, BW200-003, BW100-005 und BW200-005:

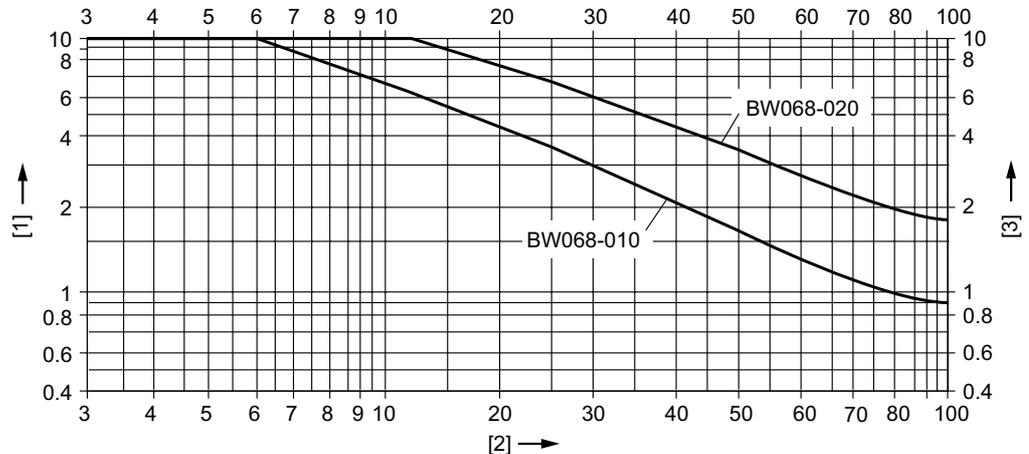


1490064011

- [1] Kurzzeitleistung in kW
- [2] Einschaltdauer ED in %
- [3] Dauerleistung 100 % ED in kW

12.3.3 Leistungsdiagramme BW068-010 und BW068-020

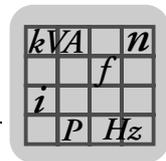
Das folgende Bild zeigt die Leistungsdiagramme der Bremswiderstände BW068-010 und BW068-020:



1490065931

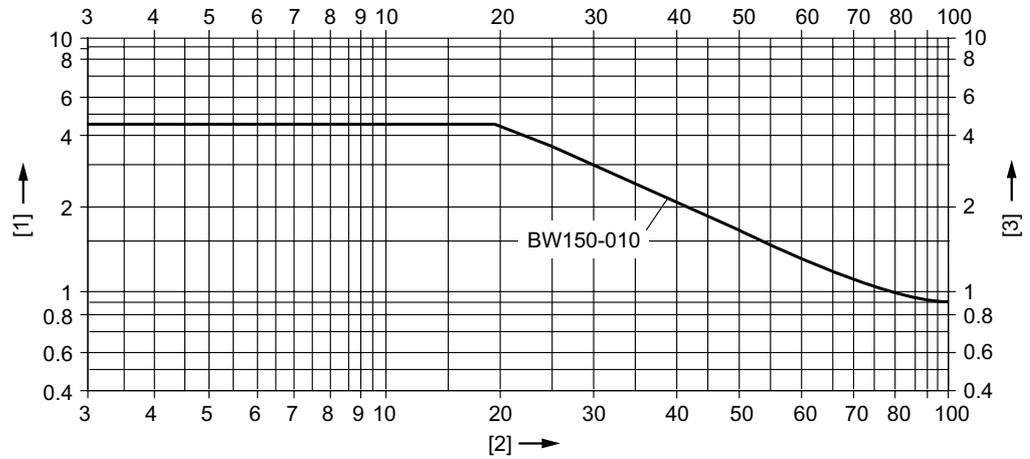
- [1] Kurzzeitleistung in kW
- [2] Einschaltdauer ED in %
- [3] Dauerleistung 100 % ED in kW

ED = Einschaltdauer des Bremswiderstands, bezogen auf eine Spieldauer $T_D \leq 120$ s.



12.3.4 Leistungsdiagramme BW150-010

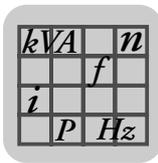
Das folgende Bild zeigt die Leistungsdiagramme der Bremswiderstände BW150-010:



1689642251

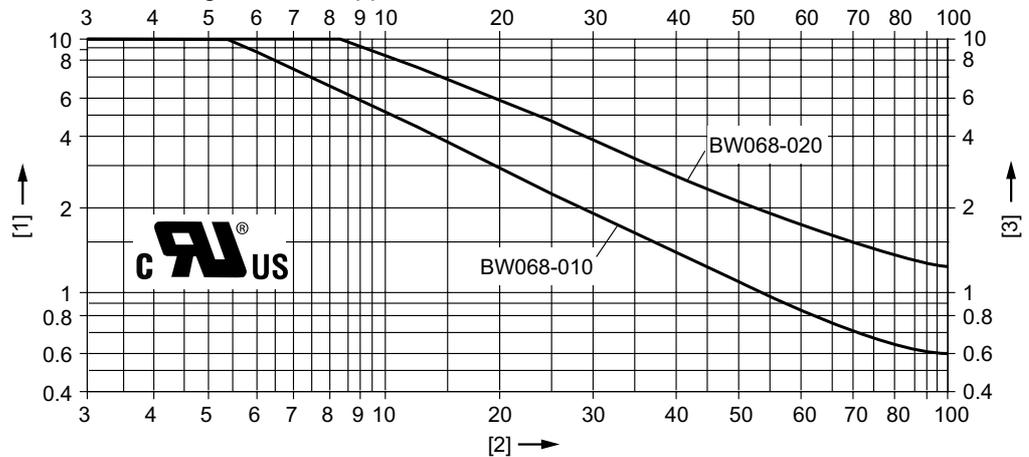
- [1] Kurzzeitleistung in kW
- [2] Einschaltdauer ED in %
- [3] Dauerleistung 100 % ED in kW

ED = Einschaltdauer des Bremswiderstands, bezogen auf eine Spieldauer $T_D \leq 120$ s.



12.3.5 Leistungsdiagramme BW068-010 und BW068-020 gemäß UL-Approbation

Das folgende Bild zeigt die Leistungsdiagramme der Bremswiderstände BW068-010 und BW068-020 gemäß UL-Approbation:

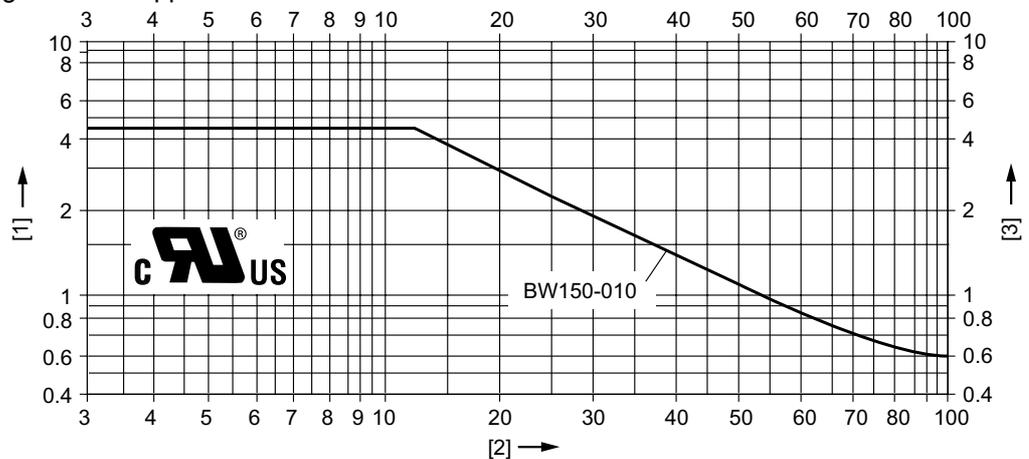


1490208651

- [1] Kurzzeitleistung in kW
- [2] Einschaltdauer ED in %
- [3] Dauerleistung 100 % ED in kW

12.3.6 Leistungsdiagramme BW150-010 gemäß UL-Approbation

Das folgende Bild zeigt die Leistungsdiagramme der Bremswiderstände BW150-010 gemäß UL-Approbation:



1686015499

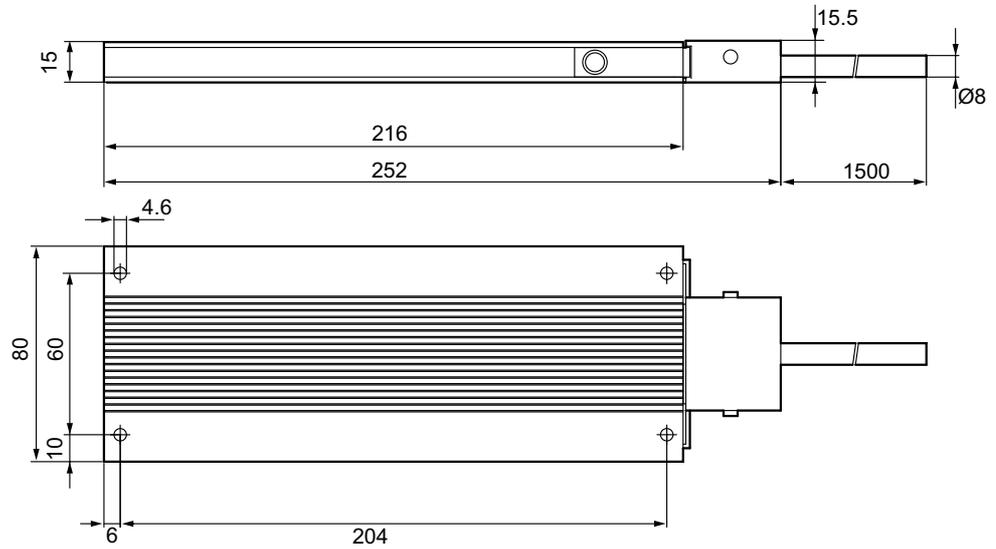
- [1] Kurzzeitleistung in kW
- [2] Einschaltdauer ED in %
- [3] Dauerleistung 100 % ED in kW

ED = Einschaltdauer des Bremswiderstands, bezogen auf eine Spieldauer $T_D \leq 120$ s.

kVA	n
f	
i	
P	H_z

12.3.7 Maßbild BW100-005 und BW200-005

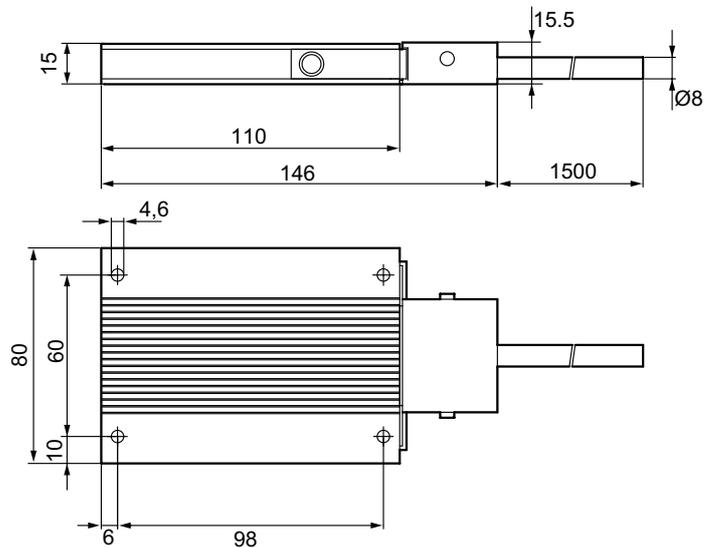
Das folgende Bild zeigt die Maße der externen Bremswiderstände BW100-005 und BW200-005:



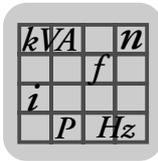
1490210571

12.3.8 Maßbild BW100-003 und BW200-003

Das folgende Bild zeigt die Maße der externen Bremswiderstände BW100-003 und BW200-003:



1490212491

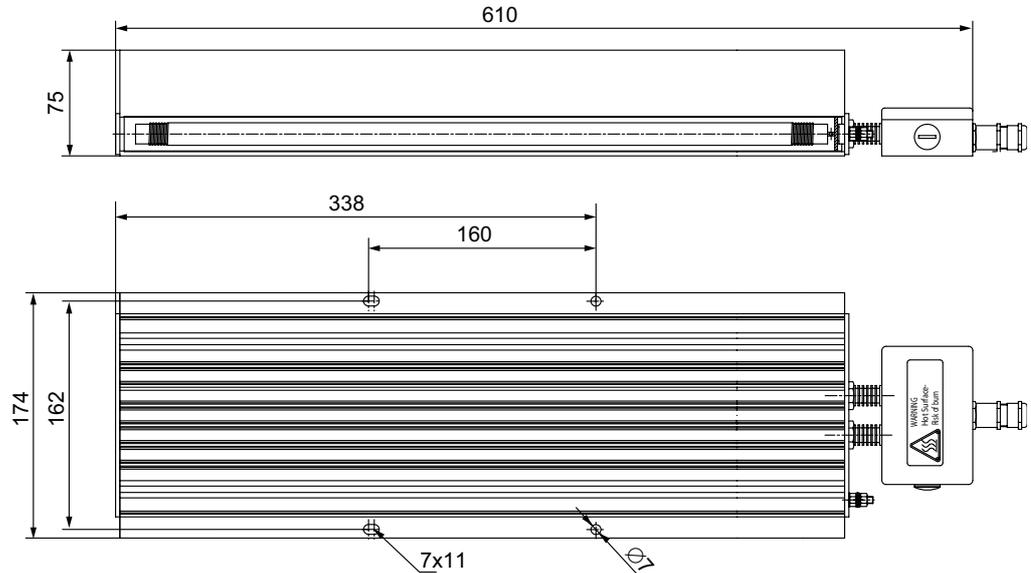


Bremswiderstände

4-Q-Betrieb mit integrierter Bremse und externem Bremswiderstand

12.3.9 Maßbild externer Bremswiderstand BW068-020

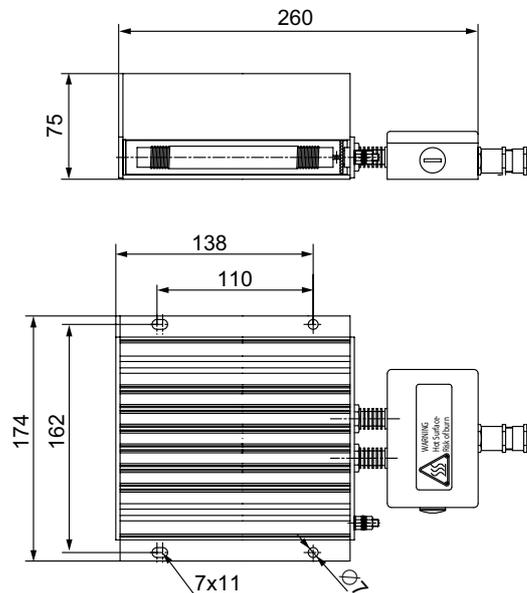
Das folgende Bild zeigt die Maße vom externen Bremswiderstand BW068-020:



1490062091

12.3.10 Maßbild externer Bremswiderstand BW068-010 und BW150-010

Das folgende Bild zeigt die Maße der externen Bremswiderstände BW068-010 und BW150-010:



1490216331



13 Projektierung

13.1 Projektierung mit der SEW Workbench

13.1.1 Beschreibung

Die SEW Workbench ist ein Tool, das eine Auswahl der SEW-EURODRIVE-Produkte und deren Systemkonfiguration ermöglicht. Durch einfache grafische Elemente kann der Anwender auf eine übersichtliche Art und Weise auch komplexe Systeme konfigurieren und deren Funktionsfähigkeit prüfen. Eine Vielzahl neuer Funktionen bietet jedem SEW-EURODRIVE-Kunden die Möglichkeit, für seine individuellen Anforderungen die geeignete Antriebslösung zu finden und das Ergebnis mit einem Vertriebspartner auszutauschen.

Die SEW Workbench bietet eine Katalogauswahlfunktion für Getriebemotoren, Elektronikkomponenten, dezentrale Antriebssysteme und Zubehör wie z. B. konfektionierte Kabel sowie weitere nützliche Optionen.

Durch die Ermittlung von CAD-Daten wird eine Erzeugung von maßstabsgerechten Zeichnungen der SEW-EURODRIVE-Produkte in den 2D-Formaten DXF und DWG sowie in den 3D-Formaten SAT, STEP, IGES, VRML, VDAFS und 3D-DXF garantiert. Aufgrund der hohen Funktionalität werden Einzelteillisten, Bauformblätter, Maßblätter und Betriebsanleitungen automatisch ermittelt.

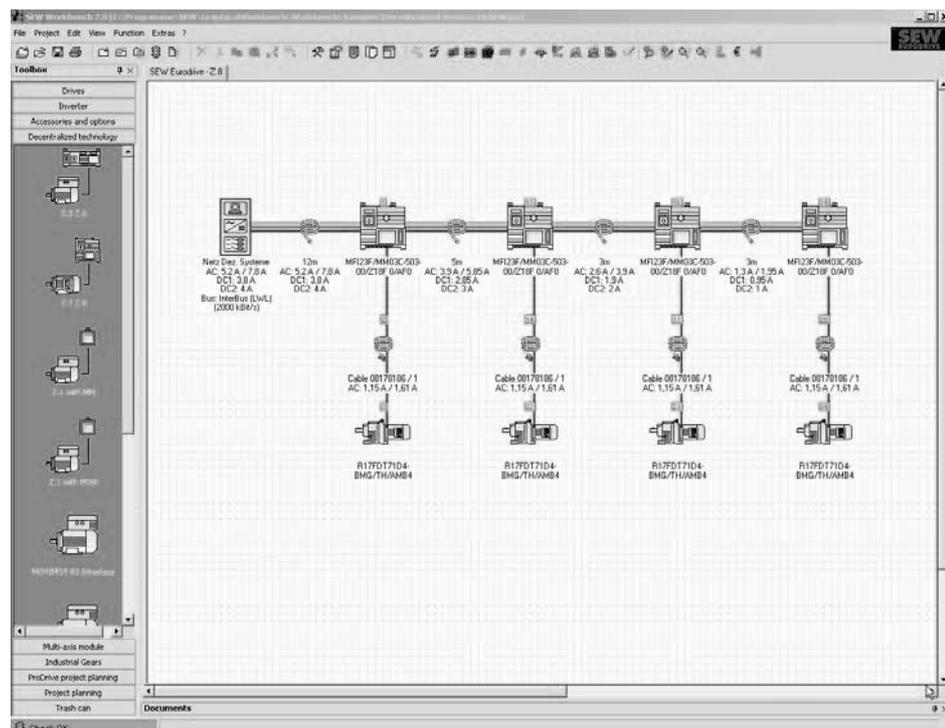
Um die SEW Workbench nutzen zu können, ist, nach dem Bezug der Daten-DVD, lediglich eine Registrierung über das SEW-EURODRIVE-Kundenportal Drivegate erforderlich (<https://portal.drivegate.biz>). Durch einen Internet-Update-Service ist somit eine permanente Aktualität der Produkte und Funktionen gewährleistet.

Die SEW Workbench ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Spanisch, Portugiesisch, Russisch, Tschechisch und Polnisch.

13.1.2 Projektierungsbeispiel mit Feldverteiler

Das folgende Bild zeigt ein Projektierungsbeispiel aus der SEW Workbench für ein dezentrales Installationskonzept mit Feldverteiler Z.8:

13



1550119691



13.2 Dezentralisierungskonzepte

13.2.1 Installationskonzept mit MOVIFIT®-SNI und MOVIGEAR®-SNI

Beschreibung

SNI steht für **Single-Line-Network-Installation** und verfolgt das Prinzip der Verlegung von nur einer Leitung für die Energieversorgung und die Kommunikation. Die für den Informationsaustausch notwendigen Signale werden dabei im hochfrequenten Bereich auf die Energieleitung aufmoduliert und stehen jedem angeschlossenen Teilnehmer zur Verfügung.

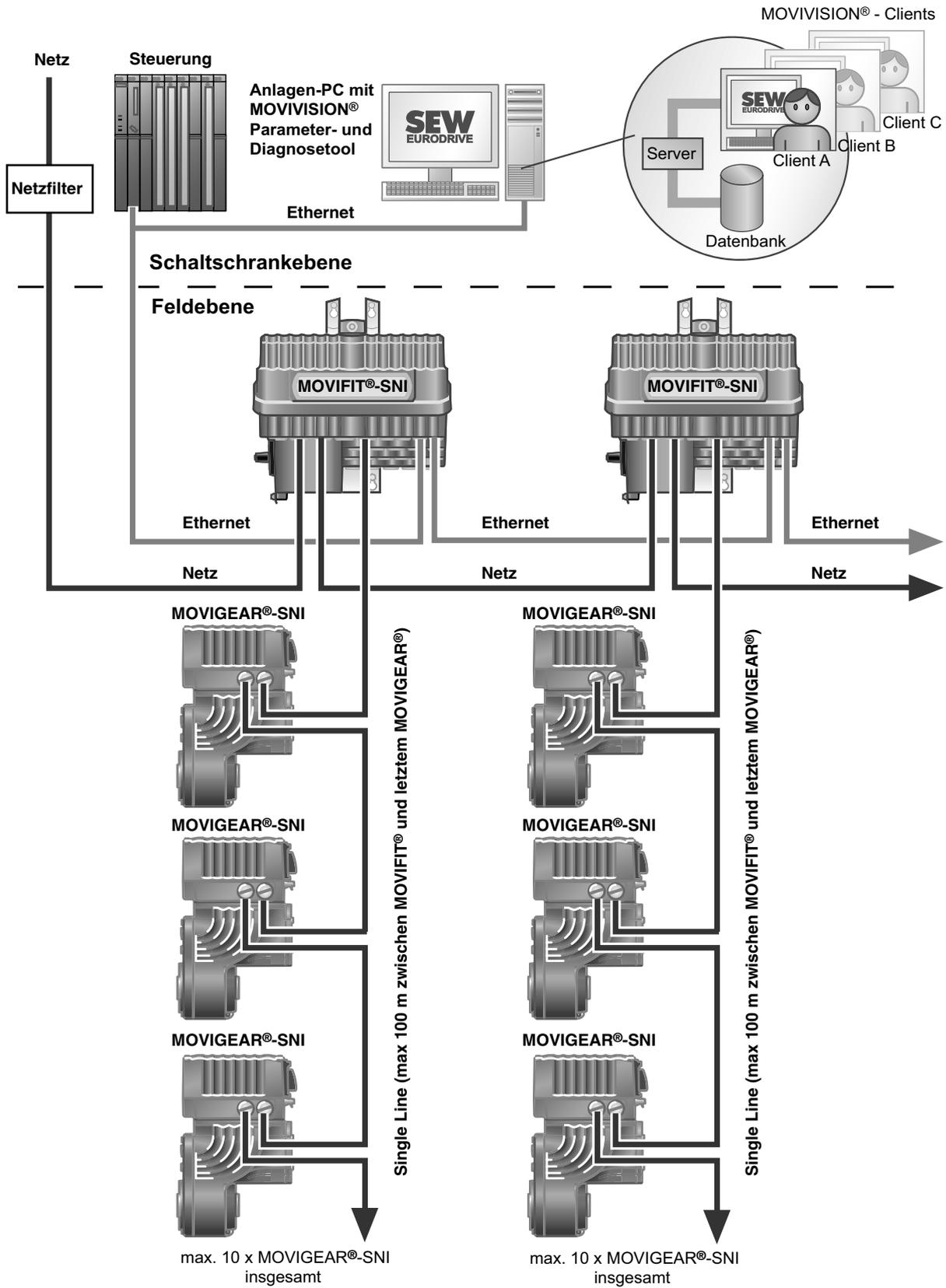
Das innovative Prinzip der **Single-Line-Network-Installation (SNI)** ermöglicht eine komplett neue Anlagentopologie für eine konsequente Anlagendezentralisierung. Durch diese neue Technik wird gegenüber herkömmlicher dezentraler Technik der Installationsaufwand reduziert und Installationszeit und -kosten eingespart. Anstatt von drei Leitungen (400 V, 24 V, Bus) muss dabei nur noch ein Standardkabel verlegt werden. Dadurch ergibt sich eine Reduzierung der Installationszeit und der Installationskosten, wodurch die gesamten Anlagenkosten reduziert werden können. Das Single-Line-Prinzip vermindert auch die Gefahr von versteckten Fehlern in der Verdrahtung der Kommunikationsleitungen. Bei der Single-Line-Network-Installation (SNI) ist über weite Strecken keine separate Verlegung und Verdrahtung von Buskabeln mehr nötig.

Vorteile

- Einzelansteuerung jedes Antriebs
- Reduzierung der Anzahl an Komponenten
- Keine Feldverkabelung von Buskabeln notwendig
- Verminderte Gefahr von versteckten Fehlern in der Busverdrahtung
- Ermöglicht die Vormontage von Fördermodulen
- Verkürzte Inbetriebnahmezeiten
- Verringerte Installationskosten/Projektkosten
- Kürzere Gesamtprojektlaufzeit



Prinzipdarstellung "Installationskonzept mit MOVIFIT®-SNI und MOVIGEAR®-SNI"



1416858507



13.2.2 Installationskonzept mit MOVIFIT®-MC

Nachfolgend wird das Installationskonzept "MOVIFIT®-MC" (siehe Seite 251) beschrieben:

Funktionsgruppe
"Rollenbahn 1"

3 x Rollenbahnsegment mit

- 2 x Sensor für Endposition (pro Segment)
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung (pro Segment)
- 1 x Kontroll-Leuchte (pro Segment)



1 x MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT® mit

- 3 x MOVIMOT®
- 12 x DI
- 3 x DO

Funktionsgruppe
"Drehtisch"

1 x drehbares Rollenbahnsegment mit

- 2 x Sensor für Endposition Drehen
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung Drehen
- 2 x Sensor für Endposition Rollenbahn
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung Rollenbahn
- 1 x Kontroll-Leuchte



1 x MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT® mit

- 2 x MOVIMOT®
- 8 x DI
- 1 x DO

Funktionsgruppe
"Rollenbahn 2"

2 x Rollenbahnsegment mit

- 2 x Sensor für Endposition (pro Segment)
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung (pro Segment)
- 1 x Kontroll-Leuchte (pro Segment)

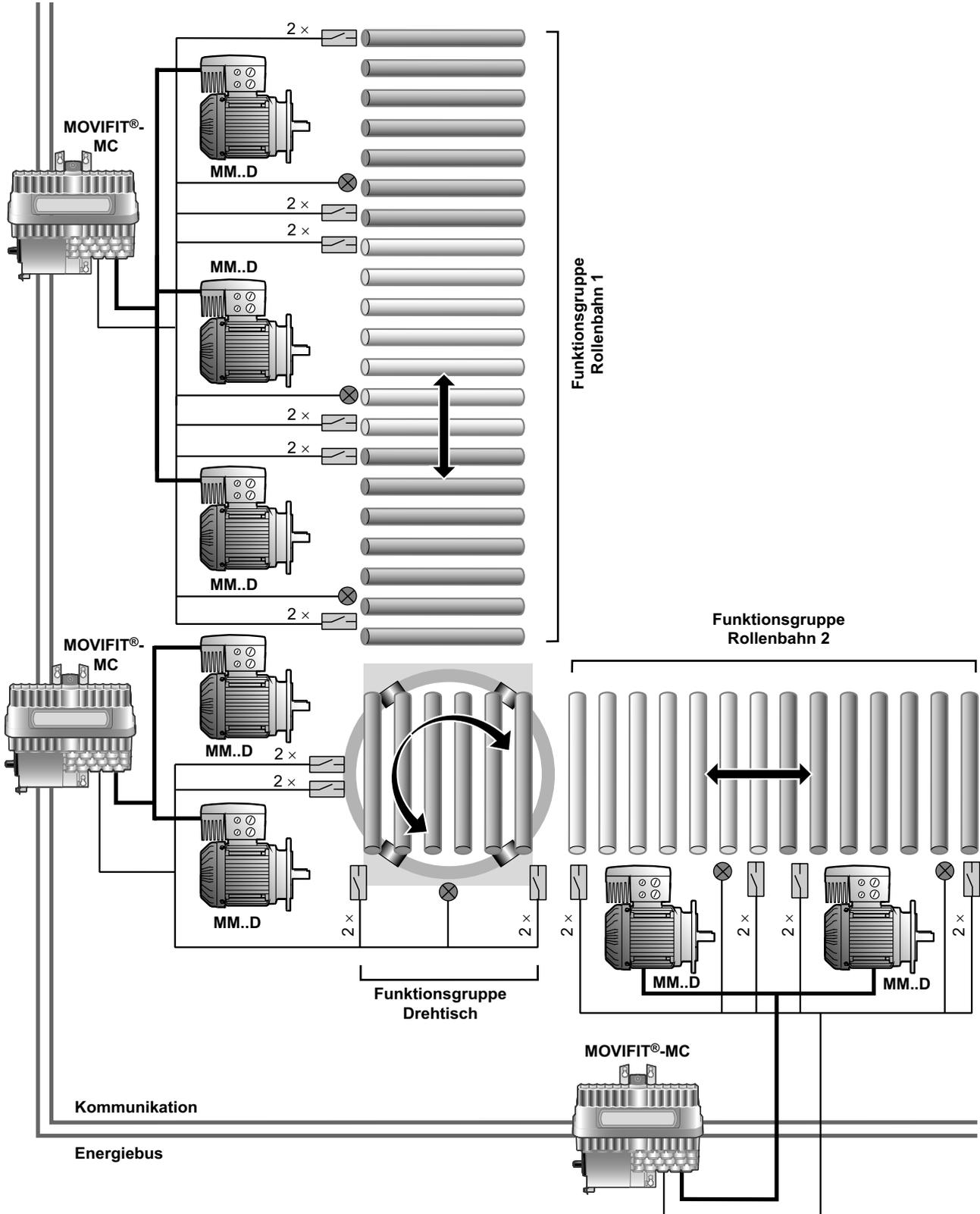


1 x MOVIFIT®-MC zur Ansteuerung von MOVIMOT® mit

- 2 x MOVIMOT®
- 8 x DI
- 2 x DO



Prinzipdarstellung "Installationskonzept mit MOVIFIT®-MC"



13

1549351051



13.2.3 Installationskonzept mit MOVIFIT®-SC

Nachfolgend wird das Installationskonzept "MOVIFIT®-SC" (siehe Seite 253) beschrieben:

*Funktionsgruppe
"Rollenbahn
1 bis 2"*

2 x Rollenbahnsegment (eine Drehrichtung) mit

- 2 x Sensor für Endposition (pro Segment)
- 1 x Kontroll-Leuchte (pro Segment)



1 x MOVIFIT®-SC (Schalter) mit

- 2 x Drehstrommotor (eine Drehrichtung)
- 4 x DI
- 2 x DO

*Funktionsgruppe
"Exzenterhub"*

1 x Exzenterhub mit

- 2 x Sensor für Endposition



1 x MOVIFIT®-SC (Schalter) mit

- 1 x Drehstrommotor (zwei Drehrichtungen)
- 2 x DI

*Funktionsgruppe
"Kettenförderer"*

2 x Kettenfördersegment (eine Drehrichtung) mit

- 2 x Sensor für Endposition (pro Segment)
- 1 x Kontroll-Leuchte (pro Segment)

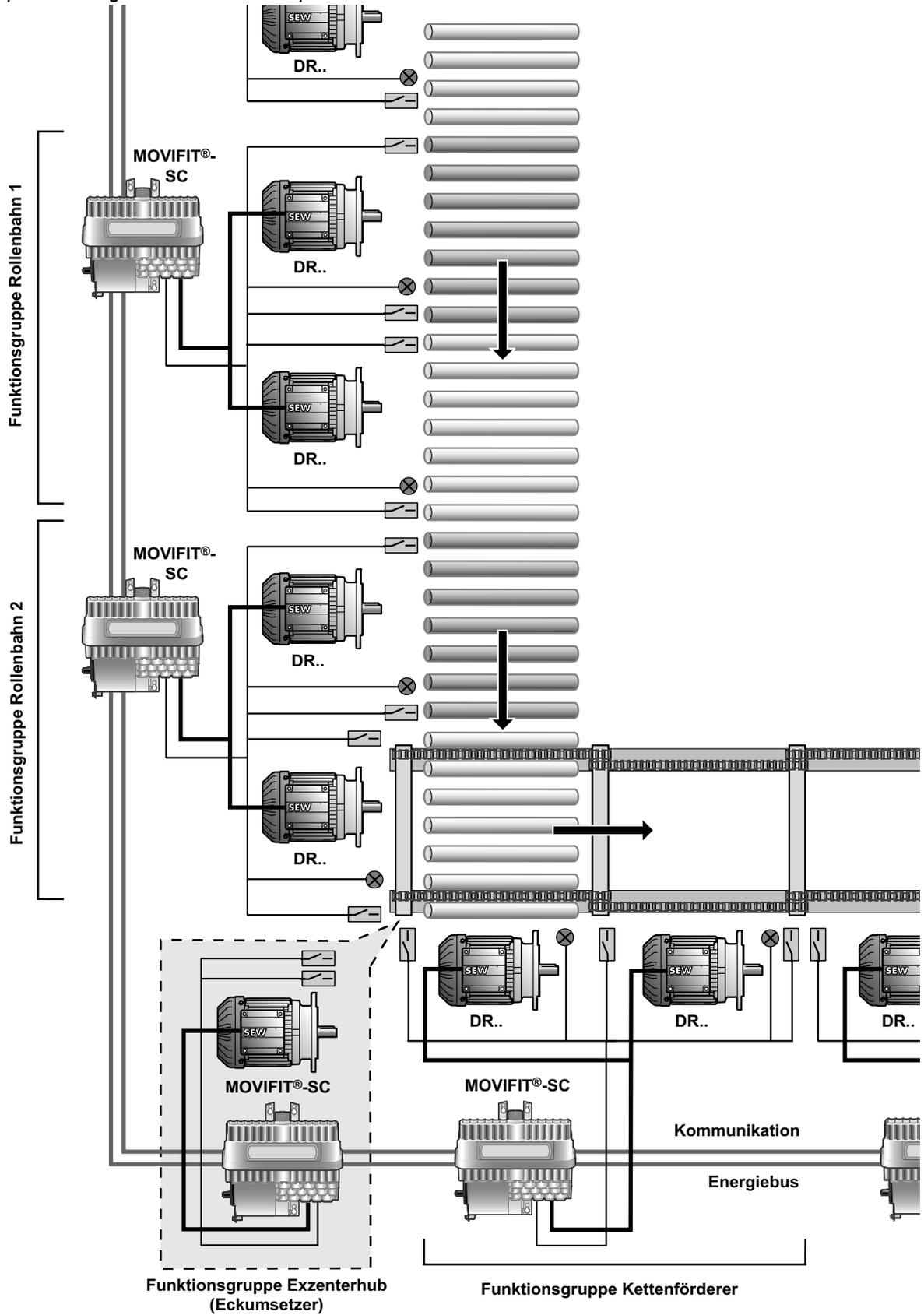


1 x MOVIFIT®-SC (Schalter) mit

- 2 x Drehstrommotor (eine Drehrichtung)
- 4 x DI
- 2 x DO



Prinzipdarstellung "Installationskonzept mit MOVIFIT®-SC"



1549352971



13.2.4 Installationskonzept mit MOVIFIT®-FC

Nachfolgend wird das Installationskonzept "MOVIFIT®-FC" (siehe Seite 255) beschrieben:

Funktionsgruppe
"Rollenbahn
1 bis 6"

1 x Rollenbahnsegment mit

- 2 x Sensor für Endposition
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung
- 1 x Kontroll-Leuchte



1 x MOVIFIT®-FC (Frequenzumrichter) mit

- 1 x Drehstrommotor
- 4 x DI
- 1 x DO

Funktionsgruppe
"Drehtisch"

1 x drehbares Rollenbahnsegment

- 2 x Sensor für Endposition Drehen
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung Drehen
- 2 x Sensor für Endposition Rollenbahn
- 2 x Sensor für Schnell-/Langsam-Umschaltung Rollenbahn
- 1 x Kontroll-Leuchte



1 x MOVIFIT®-FC (Frequenzumrichter) mit

- 1 x Drehstrommotor
- 4 x DI

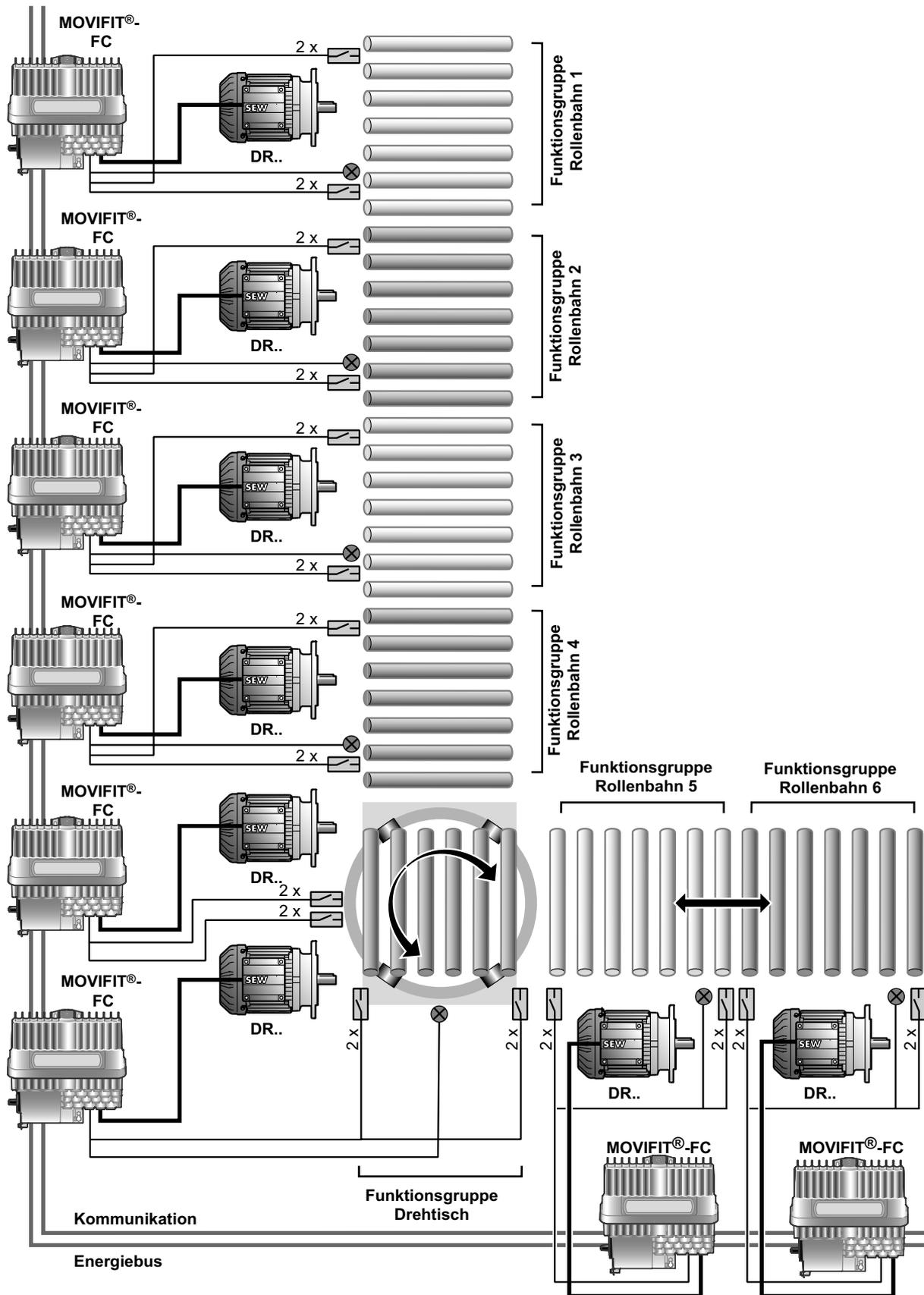


1 x MOVIFIT®-FC (Frequenzumrichter) mit

- 1 x Drehstrommotor
- 4 x DI
- 1 x DO



Prinzipdarstellung "Installationskonzept mit MOVIFIT®-FC"



1549349131



13.2.5 Installationskonzept mit Master-Slave-Topologie

Beschreibung

Bei einer Master-Slave-Installation übernimmt das Master-Gerät die Kommunikationsanbindung für maximal 6 Slave-Geräte. Die Slave-Geräte sind über Systembus (SBus) mit dem Master-Gerät verbunden.

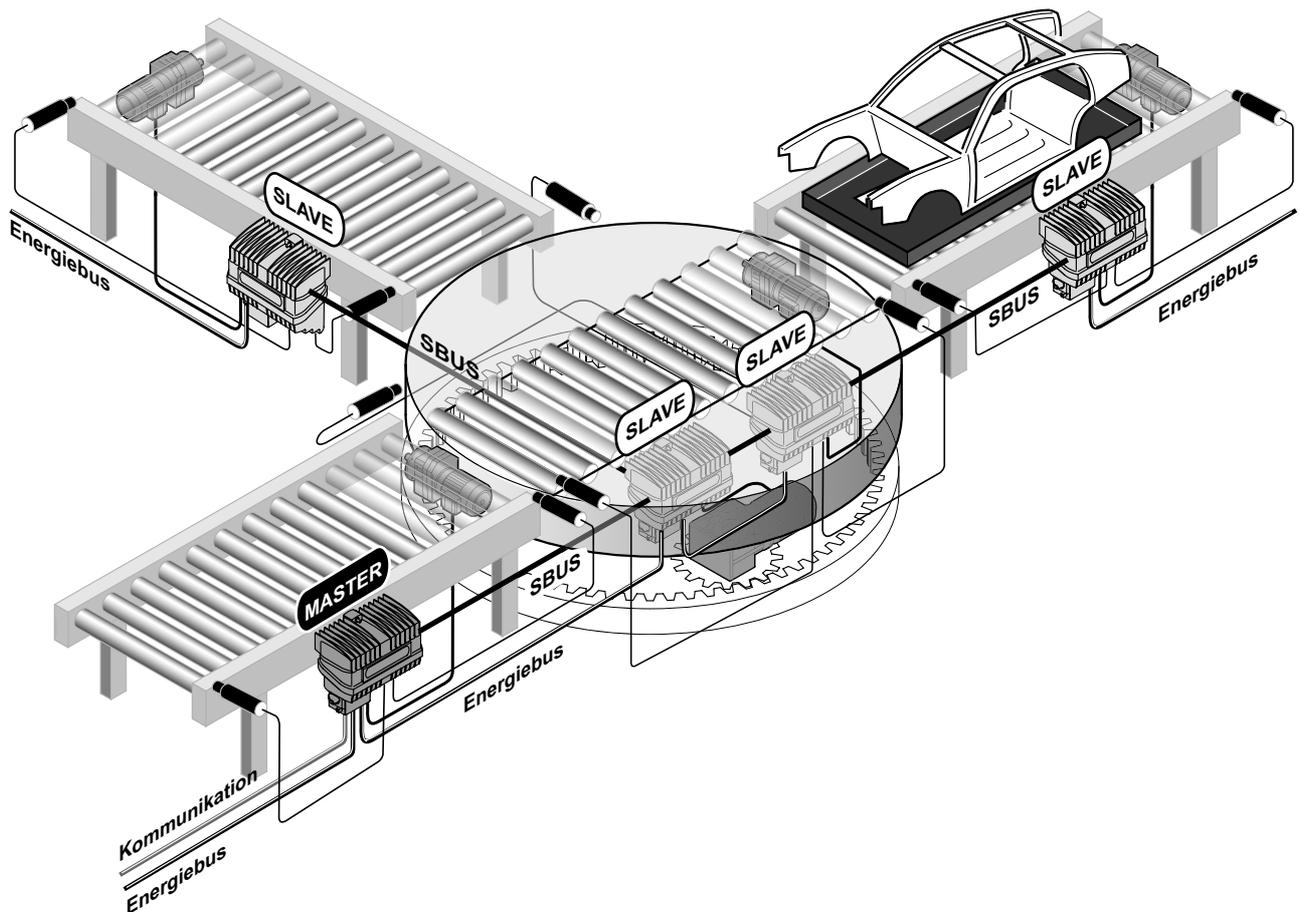
Master-Gerät	Slave-Gerät
Ein Master-Gerät ist ein Standard-MOVIFIT®-MC, -SC oder -FC mit integrierter Kommunikations-Schnittstelle und Funktionslevel Technology oder System.	Ein Slave-Gerät ist eine Ausführung von MOVIFIT®-SC oder -FC ohne Feldbus-Schnittstelle, nur mit Leistungsteil (Frequenzumrichter oder Schalter).

Vorteile

- Nur ein Feldbusknoten für einen Funktionsstrang
- Einfache und kostengünstige Realisierung von Mehrachsapplikationen (Rollbahnen, Hubwerke, Drehtische)
- Im Master-Gerät können antriebsorientierte Applikationsfunktionen ablaufen. Dabei steuert die intelligente Feldbus-Schnittstelle alle folgenden Leistungsteile (es wird kein Synchronlauf realisiert)

Beispiel

Das folgende Bild zeigt ein Installationskonzept mit Master-Slave-Topologie am Beispiel einer Rollenbahn mit Drehstation zur Förderung von Autokarosserien:



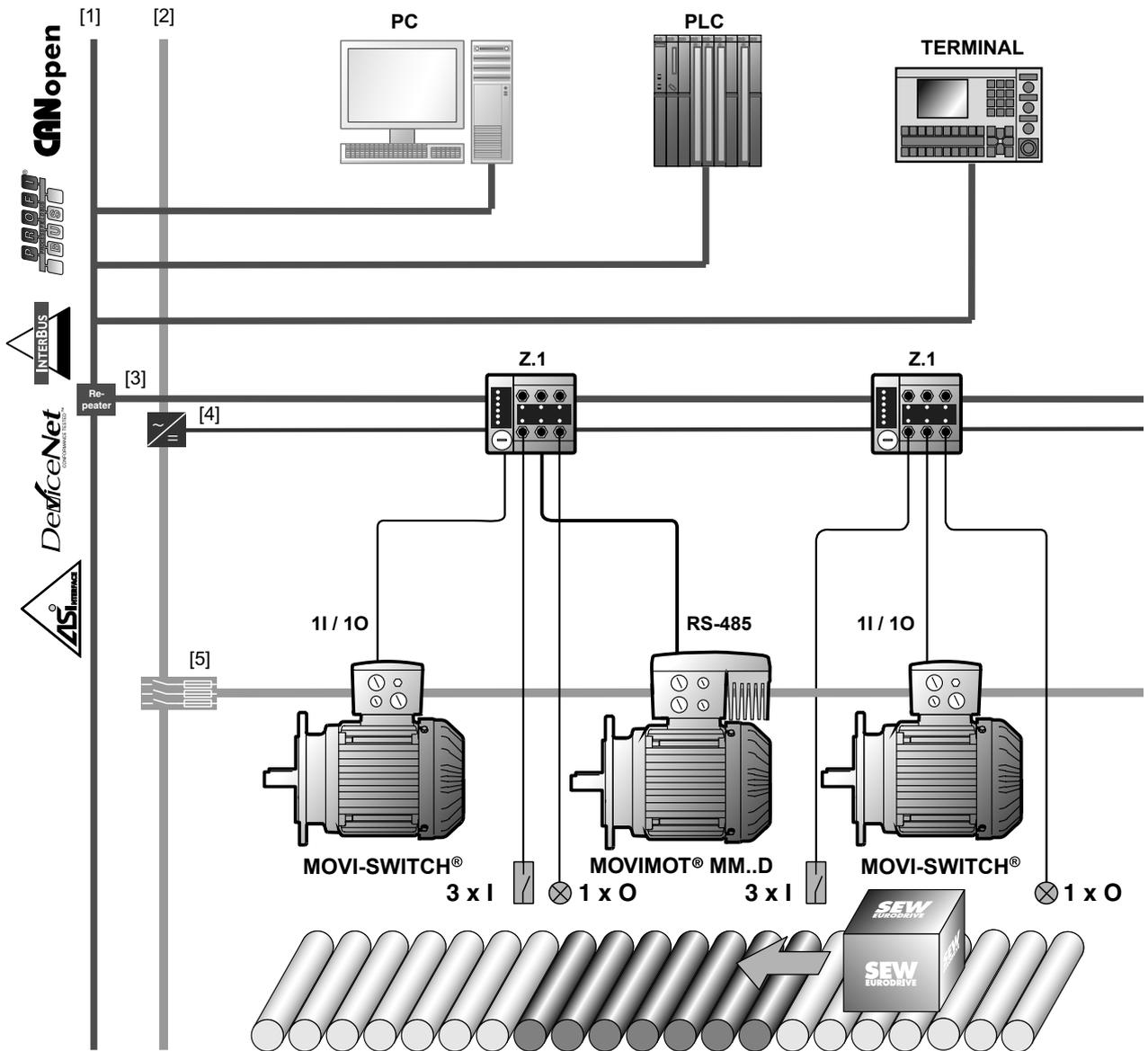
1549354891



13.2.6 MOVIMOT® und MOVI-SWITCH® mit Feldbusanbindung

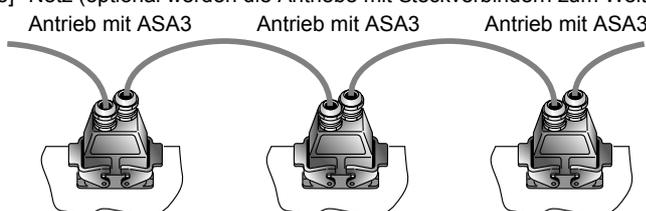
Eigenschaften

- Anschluss von Datenleitung und DC 24 V an der Feldbus-Schnittstelle
- Anschluss der Netzleitung direkt am Motor
- Anschluss von Sensoren und Aktoren über M12-Anschlussbuchsen oder Klemmen möglich



13

- [1] Kommunikation
- [2] Netz
- [3] Feldbus
- [4] 24-V-Versorgung
- [5] Netz (optional werden die Antriebe mit Steckverbindern zum Weiterschleifen der Leistung ausgeführt)



1550113931

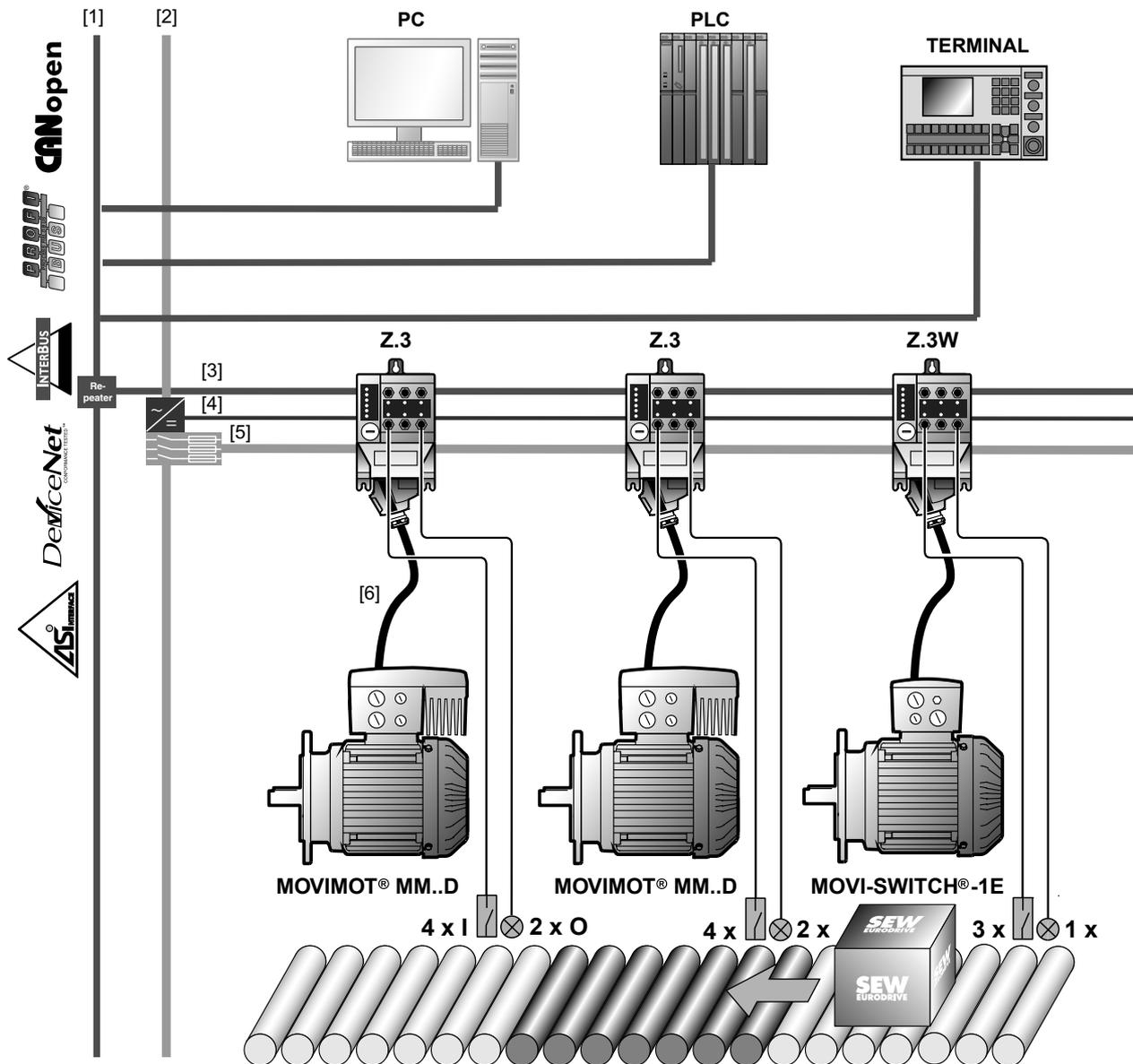
1550121611



13.2.7 MOVIMOT® und MOVI-SWITCH®, Feldverteiler mit integrierter Feldbus-Schnittstelle

Eigenschaften

- Standardfeldverteiler für kostengünstige Lösungen
- Anschluss von Sensoren und Aktoren nur über M12-Anschlussbuchsen
- konfektioniertes Kabel mit Steckverbinder zur Verbindung des Feldverteilers mit MOVIMOT® oder MOVI-SWITCH®
- hohe Betriebssicherheit und elektromagnetische Verträglichkeit



1550117771

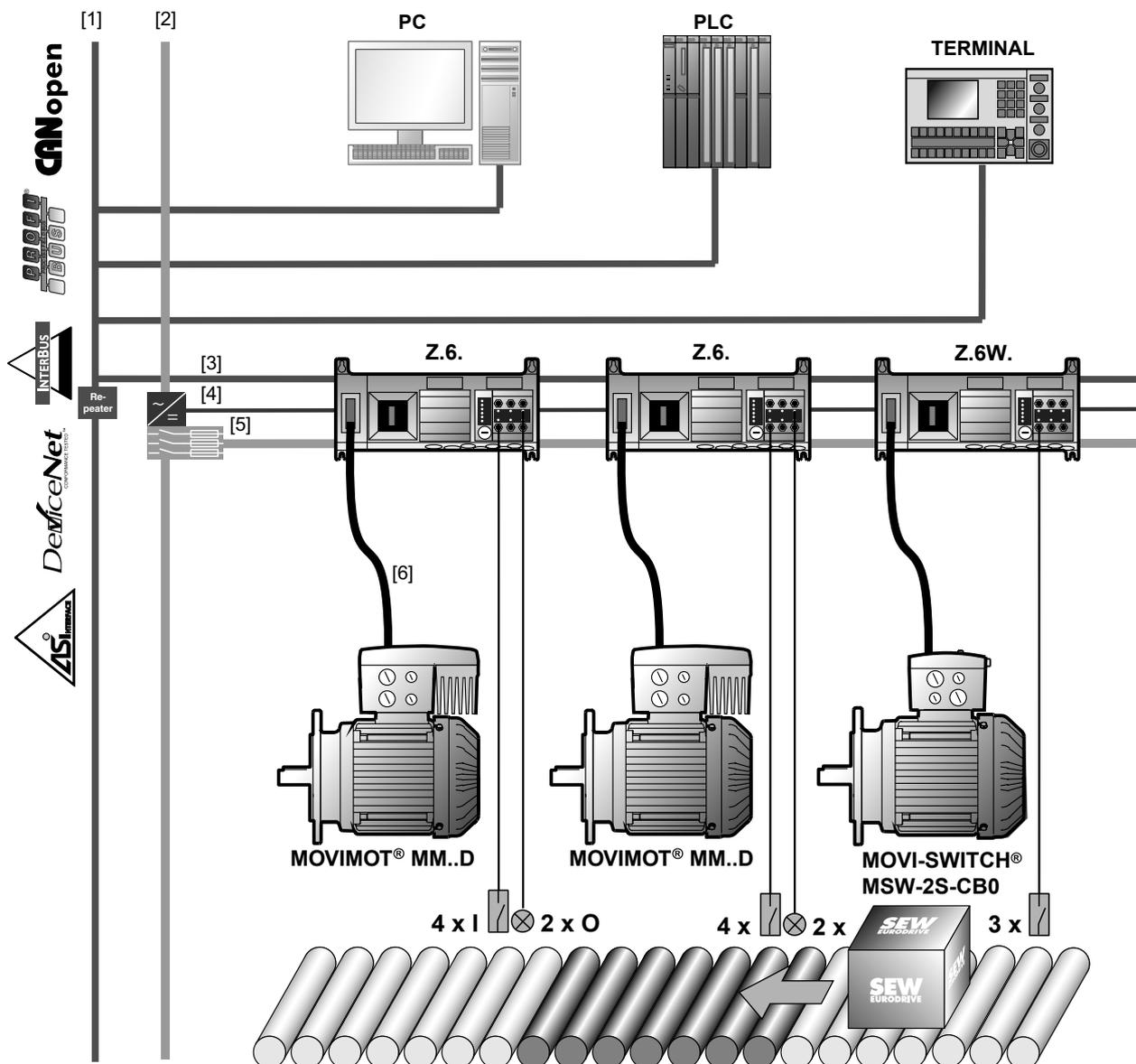
- [1] Kommunikation
 [2] [5] Netz
 [3] Feldbus
 [4] 24-V-Versorgung
 [6] Hybridkabel



13.2.8 MOVIMOT® und MOVI-SWITCH®, Feldverteiler mit integrierter Feldbus-Schnittstelle und Wartungsschalter

Eigenschaften

- Wartungsschalter zum Freischalten einzelner Antriebe bei laufendem Bus
- Leitungsschutzschalter zur Absicherung der Antriebszuleitung
- getrennter Anschlussraum für Leistungs- und Signalebene
- Anschluss von Sensoren und Aktoren über M12-Anschlussbuchsen oder Klemmen möglich
- konfektioniertes Kabel mit Steckverbinder zur Verbindung des Feldverteilers mit MOVIMOT® oder MOVI-SWITCH®
- hohe Betriebssicherheit und elektromagnetische Verträglichkeit



13

- [1] Kommunikation
- [2] [5] Netz
- [3] Feldbus
- [4] 24-V-Versorgung
- [6] Hybridkabel

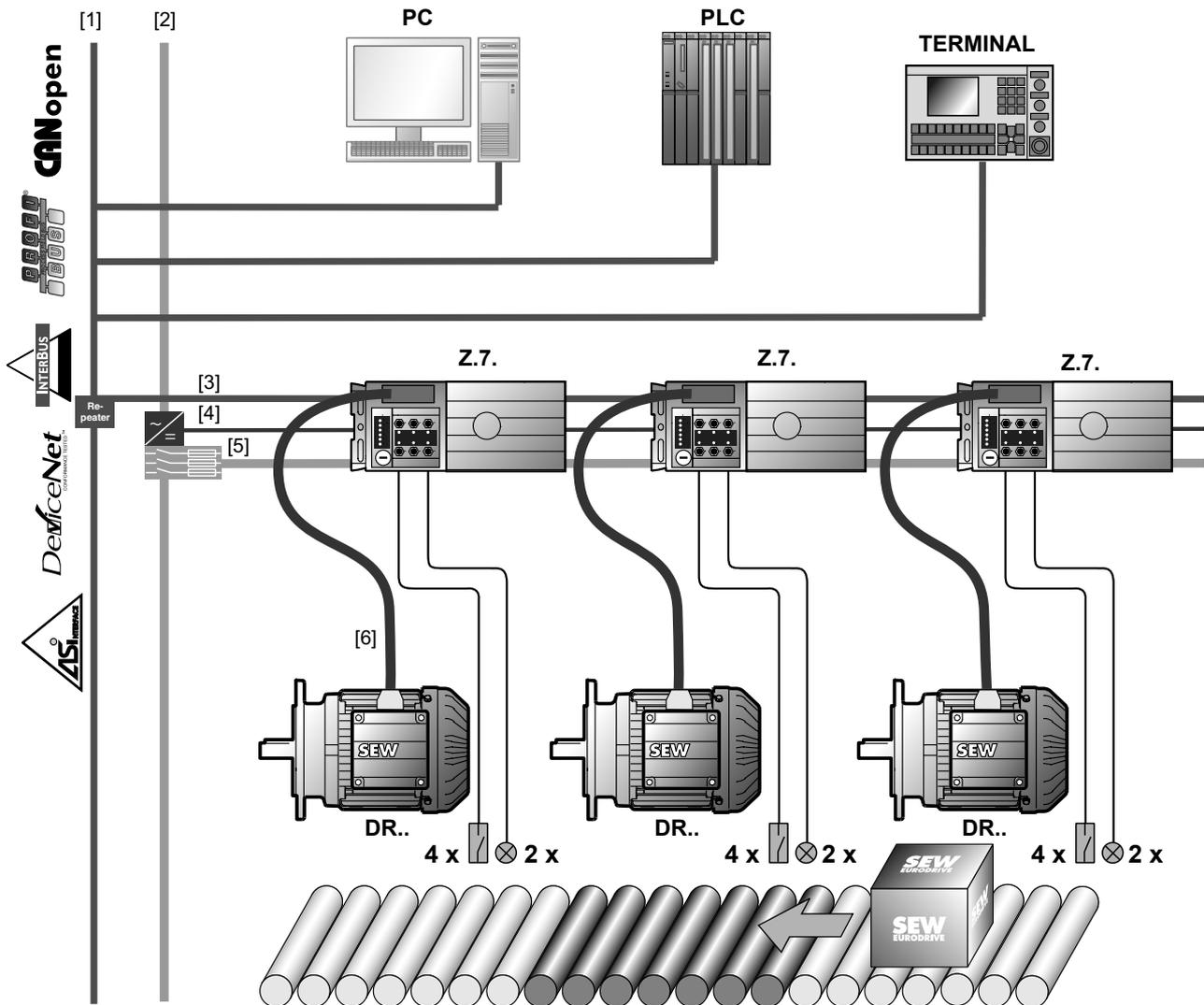
1550115851



13.2.9 Drehstrommotor, Feldverteiler mit integrierter Feldbus-Schnittstelle und MOVIMOT®-Frequenzumrichter

Eigenschaften

- Motornahe Montage des Frequenzumrichters, vorteilhaft bei unzugänglichen Antrieben d.h. einfache Wartung
- konfektioniertes Kabel zur Verbindung des Feldverteilers mit MOVIMOT® (mit beidseitigem Steckverbinder)
- getrennter Anschlussraum für Leistungs- und Signalebene
- Anschluss von Sensoren und Aktoren über M12-Anschlussbuchsen oder Klemmen möglich
- hohe Betriebssicherheit und elektromagnetische Verträglichkeit



1549345291

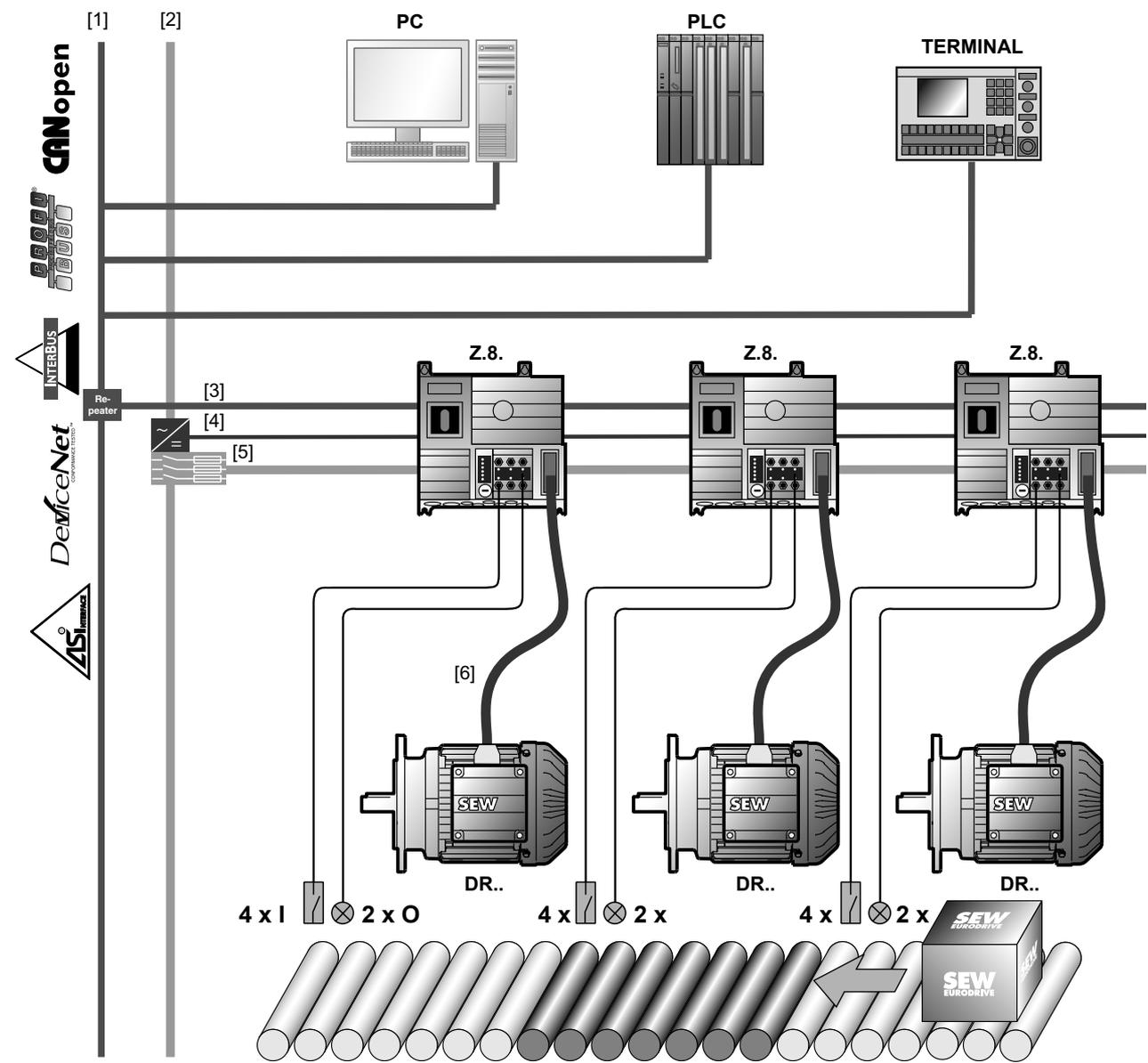
- [1] Kommunikation
- [2] [5] Netz
- [3] Feldbus
- [4] 24-V-Versorgung
- [6] Hybridkabel



13.2.10 Drehstrommotor, Feldverteiler mit integrierter Feldbus-Schnittstelle, Wartungsschalter und MOVIMOT®-Frequenzumrichter

Eigenschaften

- Motornahe Montage des Frequenzumrichters, vorteilhaft bei unzugänglichen Antrieben d.h. einfache Wartung
- Wartungsschalter zum Freischalten einzelner Antriebe bei laufendem Bus
- konfektioniertes Kabel zur Verbindung des Feldverteilers mit MOVIMOT® (mit beidseitigem Steckverbinder)
- getrennter Anschlussraum für Leistungs- und Signalebene
- Anschluss von Sensoren und Aktoren über M12-Anschlussbuchsen oder Klemmen möglich
- hohe Betriebssicherheit und elektromagnetische Verträglichkeit



13

- [1] Kommunikation
- [2] [5] Netz
- [3] Feldbus
- [4] 24-V-Versorgung
- [6] Hybridkabel

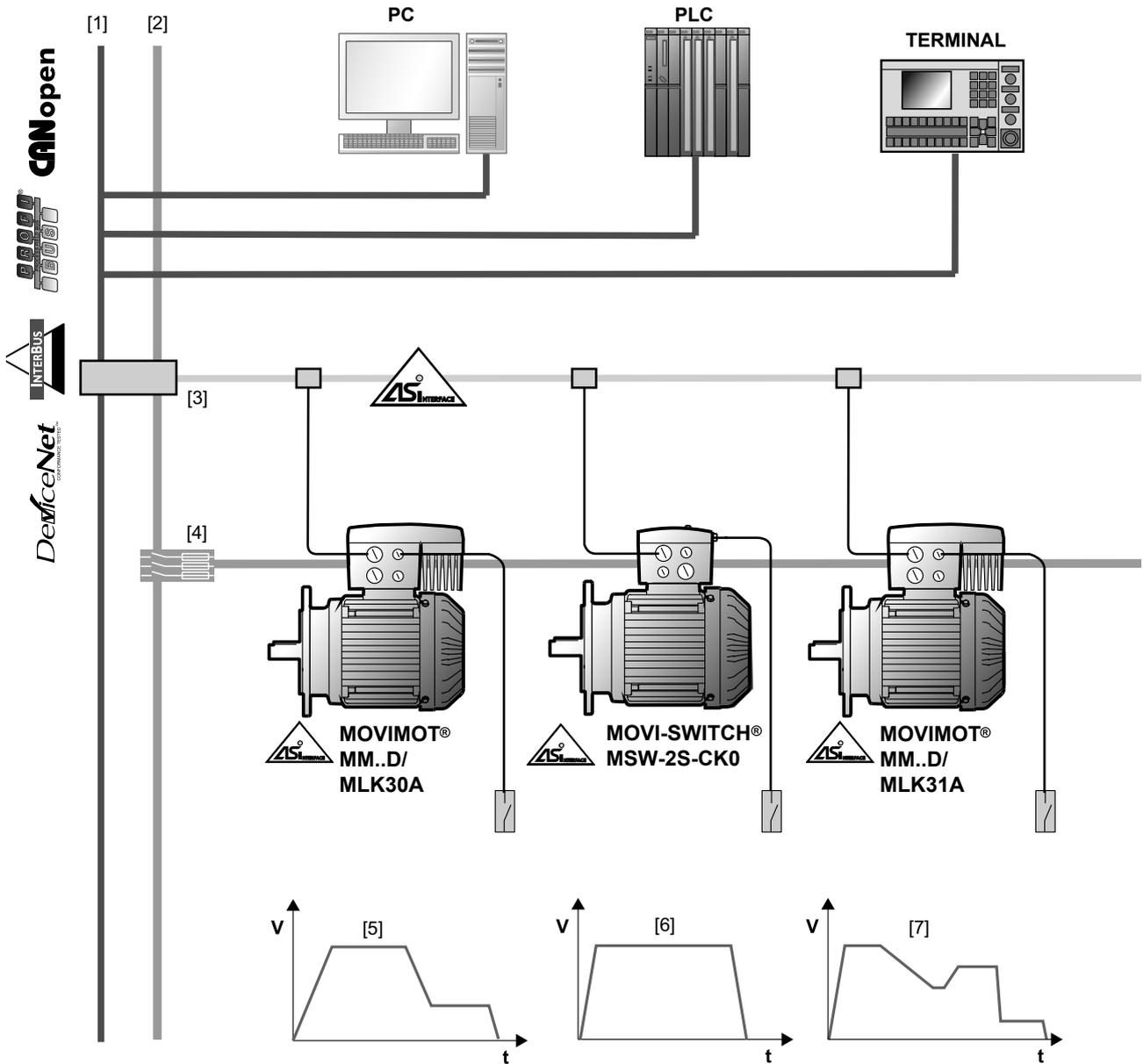
1549347211



13.2.11 MOVIMOT® oder MOVI-SWITCH® mit AS-Interface

Eigenschaften

- MOVIMOT®, MOVI-SWITCH® oder Feldverteiler mit integriertem AS-Interface
- Extrem kompakte Konstruktion
- einfachste Anbindung an das AS-Interface
- Alle klassischen Applikationen in der Fördertechnik, wie Mehrgeschwindigkeitsantriebe mit Sanftanlauf oder einfach geschaltete Motoren mit einer Drehzahl werden abgedeckt.



[1] Kommunikation
 [2] Netz
 [3] AS-Interface
 [4] Netz

[5] Antrieb mit Festsollwerten und 1 Rampe
 [6] Schaltender Antrieb
 [7] Mehrgeschwindigkeitsantrieb mit variabler Rampe

1550112011



14 Adressenverzeichnis

Deutschland				
Hauptverwaltung Fertigungswerk Vertrieb	Bruchsal	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 42 D-76646 Bruchsal Postfachadresse Postfach 3023 • D-76642 Bruchsal	Tel. +49 7251 75-0 Fax +49 7251 75-1970 http://www.sew-eurodrive.de sew@sew-eurodrive.de	
	Fertigungswerk	Graben	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 1 D-76676 Graben-Neudorf Postfachadresse Postfach 1220 • D-76671 Graben-Neudorf	
	Östringen	SEW-EURODRIVE Östringen GmbH Franz-Gurk-Straße 2 D-76684 Östringen Postfachadresse Postfach 1174 • D-76677 Östringen	Tel. +49 7253 92540 Fax +49 7253 925490 oesstringen@sew-eurodrive.de	
Service Compe- tence Center	Mitte	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 1 D-76676 Graben-Neudorf	Tel. +49 7251 75-1710 Fax +49 7251 75-1711 sc-mitte@sew-eurodrive.de	
	Nord	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Alte Ricklinger Straße 40-42 D-30823 Garbsen (bei Hannover)	Tel. +49 5137 8798-30 Fax +49 5137 8798-55 sc-nord@sew-eurodrive.de	
	Ost	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Dänkritzer Weg 1 D-08393 Meerane (bei Zwickau)	Tel. +49 3764 7606-0 Fax +49 3764 7606-30 sc-ost@sew-eurodrive.de	
	Süd	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Domagkstraße 5 D-85551 Kirchheim (bei München)	Tel. +49 89 909552-10 Fax +49 89 909552-50 sc-sued@sew-eurodrive.de	
	West	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Siemensstraße 1 D-40764 Langenfeld (bei Düsseldorf)	Tel. +49 2173 8507-30 Fax +49 2173 8507-55 sc-west@sew-eurodrive.de	
	Elektronik	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 42 D-76646 Bruchsal	Tel. +49 7251 75-1780 Fax +49 7251 75-1769 sc-elektronik@sew-eurodrive.de	
	Drive Service Hotline / 24-h-Rufbereitschaft		+49 180 5 SEWHELP +49 180 5 7394357	
	Technische Büros	Augsburg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG August-Wessels-Straße 29 D-86156 Augsburg	Tel. +49 821 22779-10 Fax +49 821 22779-50 tb-augsburg@sew-eurodrive.de
Berlin		SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Lilienthalstraße 3a D-12529 Schönefeld	Tel. +49 33762 2266-30 Fax +49 33762 2266-36 tb-berlin@sew-eurodrive.de	
Bodensee		SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Burgbergring 91 D-88662 Überlingen	Tel. +49 7551 9226-30 Fax +49 7551 9226-56 tb-bodensee@sew-eurodrive.de	
Bremen		SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Bornstr.19 ... 22 D-28195 Bremen	Tel. +49 421 33918-10 Fax +49 421 33918-22 tb-bremen@sew-eurodrive.de	
Dortmund		SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Hildastraße 10 D-44145 Dortmund	Tel. +49 231 912050-10 Fax +49 231 912050-20 tb-dortmund@sew-eurodrive.de	
Dresden		SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Hauptstraße 32 D-01445 Radebeul	Tel. +49 351 26338-0 Fax +49 351 26338-38 tb-dresden@sew-eurodrive.de	



Deutschland			
Erfurt	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Blumenstraße 70 D-99092 Erfurt	Tel. +49 361 21709-70 Fax +49 361 21709-79 tb-erfurt@sew-eurodrive.de	
Güstrow	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Am Gewerbegrund 3 D-18273 Güstrow Postfachadresse Postfach 1216 • D-18262 Güstrow	Tel. +49 3843 8557-80 Fax +49 3843 8557-88 tb-guestrow@sew-eurodrive.de	
Hamburg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Bramfelder Straße 119 D-22305 Hamburg	Tel. +49 40 298109-60 Fax +49 40 298109-70 tb-hamburg@sew-eurodrive.de	
Hannover/Garbsen	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Alte Ricklinger Str.40-42 D-30823 Garbsen Postfachadresse Postfach 1104 53 • D-30804 Garbsen	Tel. +49 5137 8798-10 Fax +49 5137 8798-50 tb-hannover@sew-eurodrive.de	
Heilbronn	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Zeppelinstraße 7 D-74357 Bönnigheim	Tel. +49 7143 8738-0 Fax +49 7143 8738-25 tb-heilbronn@sew-eurodrive.de	
Herford	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Radewiger Straße 21 D-32052 Herford Postfachadresse Postfach 4108 • D-32025 Herford	Tel. +49 5221 9141-0 Fax +49 5221 9141-20 tb-herford@sew-eurodrive.de	
Karlsruhe	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ettlinger Weg 2 D-76467 Bietigheim Postfachadresse Postfach 43 • D-76463 Bietigheim	Tel. +49 7245 9190-10 Fax +49 7245 9190-20 tb-karlsruhe@sew-eurodrive.de	
Kassel	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Lange Straße 14 D-34253 Lohfelden	Tel. +49 561 95144-80 Fax +49 561 95144-90 tb-kassel@sew-eurodrive.de	
Koblenz	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Bahnstraße 17a D-56743 Mendig	Tel. +49 2652 9713-30 Fax +49 2652 9713-40 tb-koblenz@sew-eurodrive.de	
Lahr	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Europastraße 3/1 D-77933 Lahr / Schwarzwald	Tel. +49 7821 90999-60 Fax +49 7821 90999-79 tb-lahr@sew-eurodrive.de	
Langenfeld	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Siemensstraße 1 D-40764 Langenfeld	Tel. +49 2173 8507-10 Fax +49 2173 8507-50 tb-langenfeld@sew-eurodrive.de	
Magdeburg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Breiteweg 53 D-39179 Magdeburg	Tel. +49 39203 7577-1 Fax +49 39203 7577-9 tb-magdeburg@sew-eurodrive.de	
Mannheim	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Radeberger Straße 2 D-68309 Mannheim	Tel. +49 621 71683-10 Fax +49 621 71683-22 tb-mannheim@sew-eurodrive.de	
München	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Domagkstraße 5 D-85551 Kirchheim	Tel. +49 89 90955-110 Fax +49 89 90955-150 tb-muenchen@sew-eurodrive.de	
Münster	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Von-Vincke-Straße 14 D-48143 Münster	Tel. +49 251 41475-11 Fax +49 251 41475-50 tb-muenster@sew-eurodrive.de	
Nürnberg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Plattenäckerweg 6 D-90455 Nürnberg	Tel. +49 911 98884-50 Fax +49 911 98884-60 tb-nuernberg@sew-eurodrive.de	



Deutschland			
	Regensburg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Im Gewerbepark A15 D-93059 Regensburg	Tel. +49 941 46668-68 Fax +49 941 46668-66 tb-regensburg@sew-eurodrive.de
	Rhein-Main	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Niederstedter Weg 5 D-61348 Bad Homburg	Tel. +49 6172 9617-0 Fax +49 6172 9617-50 tb-rheinmain@sew-eurodrive.de
	Stuttgart	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Friedrich-List-Straße 46 D-70771 Leinfelden-Echterdingen	Tel. +49 711 16072-0 Fax +49 711 16072-72 tb-stuttgart@sew-eurodrive.de
	Ulm	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Dieselstraße 14 D-89160 Dornstadt	Tel. +49 7348 9885-0 Fax +49 7348 9885-90 tb-ulm@sew-eurodrive.de
	Würzburg	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Nürnbergerstraße 118 D-97076 Würzburg-Lengfeld	Tel. +49 931 27886-60 Fax +49 931 27886-66 tb-wuerzburg@sew-eurodrive.de
	Zwickau / Meerane	SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Dänkritzer Weg1 D-08393 Meerane	Tel. +49 3764 7606-0 Fax +49 3764 7606-20 tb-zwickau@sew-eurodrive.de

Frankreich			
Fertigungswerk Vertrieb Service	Hagenau	SEW-USOCOME 48-54, route de Soufflenheim B. P. 20185 F-67506 Hagenau Cedex	Tel. +33 3 88 73 67 00 Fax +33 3 88 73 66 00 http://www.usocome.com sew@usocome.com
Fertigungswerk	Forbach	SEW-EUROCOME Zone Industrielle Technopôle Forbach Sud B. P. 30269 F-57604 Forbach Cedex	Tel. +33 3 87 29 38 00
Montagewerke Vertrieb Service	Bordeaux	SEW-USOCOME Parc d'activités de Magellan 62, avenue de Magellan - B. P. 182 F-33607 Pessac Cedex	Tel. +33 5 57 26 39 00 Fax +33 5 57 26 39 09
	Lyon	SEW-USOCOME Parc d'Affaires Roosevelt Rue Jacques Tati F-69120 Vaulx en Velin	Tel. +33 4 72 15 37 00 Fax +33 4 72 15 37 15
	Paris	SEW-USOCOME Zone industrielle 2, rue Denis Papin F-77390 Verneuil l'Etang	Tel. +33 1 64 42 40 80 Fax +33 1 64 42 40 88
Technische Büros	Alsace Franche-Comté	SEW-USOCOME 1, rue Auguste Gasser F-68360 Sultz	Tel. +33 3 89 74 51 62 Fax +33 3 89 76 58 71
	Alsace Nord	SEW-USOCOME 15, rue Mambourg F-68240 Sigolsheim	Tel. +33 3 89 78 45 11 Fax +33 3 89 78 45 12
	Aquitaine	SEW-USOCOME Parc d'activités de Magellan 62, avenue de Magellan B.P.182 F-33607 Pessac Cedex	Tel. +33 5 57 26 39 00 Fax +33 5 57 26 39 09
	Ardennes Lorraine	SEW-USOCOME 1, rue de la Forêt F-54250 Champigneulles	Tel. +33 3 83 96 28 04 Fax +33 3 83 96 28 07



Frankreich		
Bourgogne	SEW-USOCOME 10, rue de la Poste F-71350 Saint Loup Géanges	Tel. +33 3 85 49 92 18 Fax +33 3 85 49 92 19
Bretagne Ouest	SEW-USOCOME 4, rue des Châtaigniers F-44830 Brains	Tel. +33 2 51 70 54 04 Fax +33 2 51 70 54 05
Centre Auvergne	SEW-USOCOME 27, avenue du Colombier F-19150 Laguenne	Tel. +33 5 55 20 12 10 Fax +33 5 55 20 12 11
Centre Pays de Loire	SEW-USOCOME 9, rue des Erables F-37540 Saint Cyr sur Loire	Tel. +33 2 47 41 33 23 Fax +33 2 47 41 34 03
Champagne	SEW-USOCOME Impasse des Ouses F-10120 Saint André les Vergers	Tel. +33 3 25 79 63 24 Fax +33 3 25 79 63 25
Lyon Nord-Est	SEW-USOCOME Parc d'Affaires Roosevelt Rue Jacques Tati F-69120 Vaulx en Velin	Tel. +33 4 72 15 37 03 Fax +33 4 72 15 37 15
Lyon Ouest	SEW-USOCOME Parc d'Affaires Roosevelt Rue Jacques Tati F-69120 Vaulx en Velin	Tel. +33 4 72 15 37 04 Fax +33 4 72 15 37 15
Lyon Sud-Est	SEW-USOCOME Montée de la Garenne F-26750 Génissieux	Tel. +33 4 75 05 65 95 Fax +33 4 75 05 65 96
Nord	SEW-USOCOME 30, rue Léon Garet F-62520 Le Touquet	Tel. +33 3 21 90 21 40 Fax +33 3 21 90 21 44
Normandie	SEW-USOCOME 5 rue de la Limare F-14250 Brouay	Tel. +33 2 31 37 92 86 Fax +33 2 31 74 68 15
Paris Est	SEW-USOCOME 45, rue des Cinelles F-77700 Bailly Romainvilliers	Tel. +33 1 64 17 02 47 Fax +33 1 64 17 66 49
Paris Ouest	SEW-USOCOME 42 avenue Jean Jaurès F-78580 Maule	Tel. +33 1 30 90 89 86 Fax +33 1 30 90 93 15
Paris Picardie	SEW-USOCOME 25 bis, rue Kléber F-92300 Levallois Perret	Tel. +33 1 41 05 92 74 Fax +33 1 41 05 92 75
Paris Sud	SEW-USOCOME 6. chemin des Bergers Lieu-dit Marchais F-91410 Roinville sous Dourdan	Tel. +33 1 60 81 10 56 Fax +33 1 60 81 10 57
Provence	SEW-USOCOME Résidence Les Hespérides Bât. B2 67, boulevard des Alpes F-13012 Marseille	Tel. +33 4 91 18 00 11 Fax +33 4 91 18 00 12
Pyrénées	SEW-USOCOME 179, route de Grazac F-31190 Caujac	Tel. +33 5 61 08 15 85 Fax +33 5 61 08 16 44
Sud-Atlantique	SEW-USOCOME 12, rue des Pinsons F-44120 Vertou	Tel. +33 2 40 80 32 23 Fax +33 2 40 80 32 13



Ägypten			
Vertrieb Service	Cairo	Copam Egypt for Engineering & Agencies 33 El Hegaz ST, Heliopolis, Cairo	Tel. +20 2 22566-299 + 1 23143088 Fax +20 2 22594-757 http://www.copam-egypt.com/ copam@datum.com.eg
Algerien			
Vertrieb	Alger	Réducom 16, rue des Frères Zagnoun Bellevue El-Harrach 16200 Alger	Tel. +213 21 8222-84 Fax +213 21 8222-84 reducom_sew@yahoo.fr
Argentinien			
Montagewerk Vertrieb Service	Buenos Aires	SEW EURODRIVE ARGENTINA S.A. Centro Industrial Garin, Lote 35 Ruta Panamericana Km 37,5 1619 Garin	Tel. +54 3327 4572-84 Fax +54 3327 4572-21 sewar@sew-eurodrive.com.ar http://www.sew-eurodrive.com.ar
Australien			
Montagewerke Vertrieb Service	Melbourne	SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 27 Beverage Drive Tullamarine, Victoria 3043	Tel. +61 3 9933-1000 Fax +61 3 9933-1003 http://www.sew-eurodrive.com.au enquires@sew-eurodrive.com.au
	Sydney	SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 9, Sleigh Place, Wetherill Park New South Wales, 2164	Tel. +61 2 9725-9900 Fax +61 2 9725-9905 enquires@sew-eurodrive.com.au
Vertrieb Service	Adelaide	SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 9C Park Way Mawson Lakes, SA 5095	Tel. +61 8 8161 4000 Fax +61 8 8161 4002 enquires@sew-eurodrive.com.au
	Brisbane	SEW-EURODRIVE PTY.LTD. 1 /34 Collinsvale St Rocklea, Queensland, 4106	Tel. +61 7 3272-7900 Fax +61 7 3272-7901 enquires@sew-eurodrive.com.au
	Perth	SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 105 Robinson Avenue Belmont, W.A. 6104	Tel. +61 8 9478-2688 Fax +61 8 9277-7572 enquires@sew-eurodrive.com.au
Technisches Büro	Townsville	SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 12 Leyland Street Garbutt, QLD 4814	Tel. +61 7 4779 4333 Fax +61 7 4779 5333 enquires@sew-eurodrive.com.au
Bangladesch			
Vertrieb	Dhaka	Jainex Industrial and Engineering Ltd B 12 Apon Nibash East Nasirabad Bangladesh	Tel. +880 1713103502 Fax +880 31 613041 jainexbd@onlinectg.net
Belgien			
Montagewerk Vertrieb Service	Brüssel	SEW Caron-Vector Avenue Eiffel 5 B-1300 Wavre	Tel. +32 10 231-311 Fax +32 10 231-336 http://www.sew-eurodrive.be info@caron-vector.be
Service Compe- tence Center	Industriege- triebe	SEW Caron-Vector Rue de Parc Industriel, 31 BE-6900 Marche-en-Famenne	Tel. +32 84 219-878 Fax +32 84 219-879 http://www.sew-eurodrive.be service-wallonie@sew-eurodrive.be
	Antwerpen	SEW Caron-Vector Glasstraat, 19 BE-2170 Merksem	Tel. +32 3 64 19 333 Fax +32 3 64 19 336 http://www.sew-eurodrive.be service-antwerpen@sew-eurodrive.be



Brasilien			
Fertigungswerk	São Paulo	SEW-EURODRIVE Brasil Ltda.	Tel. +55 11 2489-9133
Vertrieb		Avenida Amâncio Gaiolli, 152 - Rodovia Presidente Dutra Km 208	Fax +55 11 2480-3328
Service		Guarulhos - 07251-250 - SP SAT - SEW ATENDE - 0800 7700496	http://www.sew-eurodrive.com.br sew@sew.com.br
Weitere Anschriften über Service-Stationen in Brasilien auf Anfrage.			
Bulgarien			
Vertrieb	Sofia	BEVER-DRIVE GmbH Bogdanovetz Str.1 BG-1606 Sofia	Tel. +359 2 9151160 Fax +359 2 9151166 bever@fastbg.net
Chile			
Montagewerk	Santiago de Chile	SEW-EURODRIVE CHILE LTDA. Las Encinas 1295 Parque Industrial Valle Grande LAMPA RCH-Santiago de Chile Postfachadresse Casilla 23 Correo Quilicura - Santiago - Chile	Tel. +56 2 75770-00 Fax +56 2 75770-01 http://www.sew-eurodrive.cl ventas@sew-eurodrive.cl
China			
Fertigungswerk	Tianjin	SEW-EURODRIVE (Tianjin) Co., Ltd. No. 46, 7th Avenue, TEDA Tianjin 300457	Tel. +86 22 25322612 Fax +86 22 25322611 info@sew-eurodrive.cn http://www.sew-eurodrive.cn
Montagewerk	Suzhou	SEW-EURODRIVE (Suzhou) Co., Ltd. 333, Suhong Middle Road Suzhou Industrial Park Jiangsu Province, 215021	Tel. +86 512 62581781 Fax +86 512 62581783 suzhou@sew-eurodrive.cn
Vertrieb	Guangzhou	SEW-EURODRIVE (Guangzhou) Co., Ltd. No. 9, JunDa Road East Section of GETDD Guangzhou 510530	Tel. +86 20 82267890 Fax +86 20 82267891 guangzhou@sew-eurodrive.cn
Service	Shenyang	SEW-EURODRIVE (Shenyang) Co., Ltd. 10A-2, 6th Road Shenyang Economic Technological Development Area Shenyang, 110141	Tel. +86 24 25382538 Fax +86 24 25382580 shenyang@sew-eurodrive.cn
	Wuhan	SEW-EURODRIVE (Wuhan) Co., Ltd. 10A-2, 6th Road No. 59, the 4th Quanli Road, WEDA 430056 Wuhan	Tel. +86 27 84478398 Fax +86 27 84478388
Dänemark			
Montagewerk	Kopenhagen	SEW-EURODRIVE A/S Geminivej 28-30 DK-2670 Greve	Tel. +45 43 9585-00 Fax +45 43 9585-09 http://www.sew-eurodrive.dk sew@sew-eurodrive.dk
Vertrieb			
Service			
Elfenbeinküste			
Vertrieb	Abidjan	SICA Ste industrielle et commerciale pour l'Afrique 165, Bld de Marseille B.P. 2323, Abidjan 08	Tel. +225 2579-44 Fax +225 2584-36



Estland			
Vertrieb	Tallin	ALAS-KUUL AS Reti tee 4 EE-75301 Peetri küla, Rae vald, Harjumaa	Tel. +372 6593230 Fax +372 6593231 veiko.soots@alas-kuul.ee
Finnland			
Montagewerk Vertrieb Service	Lahti	SEW-EURODRIVE OY Vesimäentie 4 FIN-15860 Hollola 2	Tel. +358 201 589-300 Fax +358 3 780-6211 sew@sew.fi http://www.sew-eurodrive.fi
Technische Büros	Helsinki	SEW-EURODRIVE OY Luutnantintie 5 FIN-00410 Helsinki	Tel. +358 201 589-300 Fax + 358 9 5666-311 sew@sew.fi
	Vaasa	SEW-EURODRIVE OY Hietasaarenkatu 18 FIN-65100 Vaasa	Tel. +358 201 589-300 Fax +358 6 3127-470 sew@sew.fi
	Rovaniemi	SEW-EURODRIVE OY Valtakatu 4 A FIN-96100 Rovaniemi	Tel. +358 201 589-300 Fax +358 201 589-239 sew@sew.fi
Fertigungswerk Montagewerk Service	Karkkila	SEW Industrial Gears Oy Valurinkatu 6, PL 8 FI-03600 Kakkila, 03601 Karkkila	Tel. +358 201 589-300 Fax +358 201 589-310 sew@sew.fi http://www.sew-eurodrive.fi
Gabun			
Vertrieb	Libreville	ESG Electro Services Gabun Feu Rouge Lalala 1889 Libreville Gabun	Tel. +241 741059 Fax +241 741059
Griechenland			
Vertrieb Service	Athen	Christ. Boznos & Son S.A. 12, Mavromichali Street P.O. Box 80136, GR-18545 Piraeus	Tel. +30 2 1042 251-34 Fax +30 2 1042 251-59 http://www.boznos.gr info@boznos.gr
Technisches Büro	Thessaloniki	Christ. Boznos & Son S.A. Asklipiou 26 562 24 Evosmos, Thessaloniki	Tel. +30 2 310 7054-00 Fax +30 2 310 7055-15 info@boznos.gr
Großbritannien			
Montagewerk Vertrieb Service	Normanton	SEW-EURODRIVE Ltd. Beckbridge Industrial Estate P.O. Box No.1 GB-Normanton, West- Yorkshire WF6 1QR	Tel. +44 1924 893-855 Fax +44 1924 893-702 http://www.sew-eurodrive.co.uk info@sew-eurodrive.co.uk
Technische Büros	London	SEW-EURODRIVE Ltd. 764 Finchely Road, Temple Fortune GB-London N.W.11 7TH	Tel. +44 20 8458-8949 Fax +44 20 8458-7417
	Midlands	SEW-EURODRIVE Ltd. 5 Sugar Brook court, Aston Road, Bromsgrove, Worcs B60 3EX	Tel. +44 1527 877-319 Fax +44 1527 575-245
	Scotland	SEW-EURODRIVE Ltd. Scottish Office No 37 Enterprise House Springkerse Business Park GB-Stirling FK7 7UF Scotland	Tel. +44 17 8647-8730 Fax +44 17 8645-0223



Hong Kong			
Montagewerk Vertrieb Service	Hong Kong	SEW-EURODRIVE LTD. Unit No. 801-806, 8th Floor Hong Leong Industrial Complex No. 4, Wang Kwong Road Kowloon, Hong Kong	Tel. +852 36902200 Fax +852 36902211 contact@sew-eurodrive.hk
Indien			
Montagewerk Vertrieb Service	Vadodara	SEW-EURODRIVE India Private Limited Plot No. 4, GIDC POR Ramangamdi • Vadodara - 391 243 Gujarat	Tel. +91 265 2831086 Fax +91 265 2831087 http://www.seweurodriveindia.com sales@seweurodriveindia.com subodh.ladwa@seweurodriveindia.com
Montagewerk Vertrieb Service	Chennai	SEW-EURODRIVE India Private Limited Plot No. K3/1, Sipcot Industrial Park Phase II Mambakkam Village Sriperumbudur - 602105 Kancheepuram Dist, Tamil Nadu	Tel. +91 44 37188888 Fax +91 44 37188811 c.v.shivkumar@seweurodriveindia.com
Technische Büros	Bengaluru	SEW-EURODRIVE India Private Limited 308, Prestige Centre Point 7, Edward Road Bengaluru - 560052 - Karnataka	Tel. +91 80 22266565 Fax +91 80 22266569 salesbang@seweurodriveindia.com ganesh@seweurodriveindia.com
	Kolkata	SEW EURODRIVE India Private Limited 2nd floor, Room No. 35 Chowringhee Court 55, Chowringhee Road Kolkata - 700 071 - West Bengal	Tel. +91 33 22827457 Fax +91 33 22894204 saleskal@seweurodriveindia.com a.j.biswas@seweurodriveindia.com
	Chandigarh	SEW EURODRIVE India Private Limited Sujit Kumar Mishra H.No.5464/3 Modern Housing Complex Manimajra Chandigarh -160101	Tel. +91 9878469579 Fax +91 1722738664 saleschand@seweurodriveindia.com
	Chennai	SEW-EURODRIVE India Private Limited 2nd Floor, Josmans Complex, No. 5, McNichols Road, Chetpet Chennai - 600031 - Tamil Nadu	Tel. +91 44 42849813 Fax +91 44 42849816 saleschen@seweurodriveindia.com c.v.shivkumar@seweurodriveindia.com
	Coimbatore	SEW-EURODRIVE India Private Limited Office No 60 Arpee Centre (Opp Annapoorna Hotel) 420 N, NSR Road, Saibaba Colony Coimbatore 641 0111 - Tamil Nadu	Tel. +91 422 2455420 Fax +91 422 2443988 salescmb@seweurodriveindia.com p.selvakumar@seweurodriveindia.com
	Cuttack	SEW-EURODRIVE India Private Limited Plot No.- 1764, Nuasahi, Nayapalli Bhubaneswar-12 Orissa	Tel. +91 9937446333 manoranjana.sahoo@seweurodriveindia.com
	Madgaon	SEW-EURODRIVE India Private Limited Flat No.-G1, Shivas-Laxmi Prasad Co-Operative Housing Society, Padmanarayan Estate, Near Jivottaam Math, Gagole Madgao, Goa - 403 602	samrat.chakravorty@seweurodriveindia.com
	Hyderabad	SEW-EURODRIVE India Private Limited 408, 4th Floor, Meridian Place Green Park Road Amerpeet Hyderabad - 500016 - Andhra Pradesh	Tel. +91 40 23414698 Fax +91 40 23413884 saleshyd@seweurodriveindia.com ma.choudary@seweurodriveindia.com



Indien			
	Jamshedpur	SEW-EURODRIVE India Private Limited Flat No.: B/2, B.S. Apartment Road No.: 4, Contractor's area, Bistupur Jamshedpur 831 001 - Chhattisgarh	Tel. +91 9934123671 siddaratha.mishra@seweurodriveindia.com
	Lucknow	SEW-EURODRIVE India Private Limited 69, Shiv Vihar Colony Vikas Nagar-5 Lucknow 226022 - Uttar Pradesh	Tel. +91 9793627333 amit.nigam@seweurodriveindia.com
	Mumbai	SEW-EURODRIVE India Private Limited 312 A, 3rd Floor, Acme Plaza, J.B. Nagar, Andheri Kurla Road, Andheri (E) Mumbai - 400059 - Maharashtra	Tel. +91 22 28348440 Fax +91 22 28217858 salesmumbai@seweurodriveindia.com p.s.ray@seweurodriveindia.com
	New Delhi	SEW-EURODRIVE India Private Limited 418-419, Suneja Tower-1 District Centre, Janak Puri New Delhi 110 058	Tel. +91 11 25544111 Fax +91 11 25544113 salesdelhi@seweurodriveindia.com vikram.juneja@seweurodriveindia.com
	Pune	SEW-EURODRIVE India Private Limited Office No. 2 & 7, First Floor, Triveni Apartment Model Colony, Gokhale Road Pune 411016 - Maharashtra	Tel. +91 20 25671751 Fax +91 20 25661668 salespune@seweurodriveindia.com praveen.hosur@seweurodriveindia.com
	Raipur	SEW-EURODRIVE India Private Limited Flat No-0-102, First Floor Satyam Appt., Golchha Park Nr Mining Office, Ring Road-1 Raipur 492 001 - Chhattisgarh	Tel. +91 9893290624 sutanu.sarkar@seweurodriveindia.com
Indonesien			
Technisches Büro	Jakarta	SEW-EURODRIVE Pte Ltd. Jakarta Liaison Office, Menara Graha Kencana Jl. Perjuangan No. 88, LT 3 B, Kebun Jeruk, Jakarta 11530, Indonesia	Tel. +62 21 5359066 Fax +62 21 5363686 Service Hotline: +65 61000 739 sew@cbn.net.id
Irland			
Vertrieb Service	Dublin	Alperion Engineering Ltd. 48 Moyle Road Dublin Industrial Estate Glasnevin, Dublin 11	Tel. +353 1 830-6277 Fax +353 1 830-6458 info@alperion.ie http://www.alperion.ie
Island			
Vertrieb	Reykjavik	Vélaverk ehf. Bólholti 8, 3h. IS - 105 Reykjavik	Tel. +354 568 3536 Fax +354 568 3537 velaverk@velaverk.is
Israel			
Vertrieb	Tel Aviv	Liraz Handasa Ltd. Ahofer Str 34B / 228 58858 Holon	Tel. +972 3 5599511 Fax +972 3 5599512 http://www.liraz-handasa.co.il office@liraz-handasa.co.il
Italien			
Montagewerk Vertrieb Service	Milano	SEW-EURODRIVE di R. Blicke & Co.s.a.s. Via Bernini,14 I-20020 Solaro (Milano)	Tel. +39 02 96 9801 Fax +39 02 96 799781 http://www.sew-eurodrive.it sewit@sew-eurodrive.it



Italien			
Technische Büros	Bologna	SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Via della Grafica, 47 I-40064 Ozzano dell'Emilia (Bo)	Tel. +39 051 65-23-801 Fax +39 051 796-595
	Caserta	SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Viale Carlo III Km. 23,300 I-81020 S. Nicola la Strada (Caserta)	Tel. +39 0823 219011 Fax +39 0823 421414
	Pescara	SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Viale Europa, 132 I-65010 Villa Raspa di Spoltore (PE)	Tel. +39 085 41-59-427 Fax +39 085 41-59-643
	Torino	SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Filiale Torino c.so Unione Sovietica 612/15 - int. C I-10135 Torino	Tel. +39 011 3473780 Fax +39 011 3473783
	Verona	SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Via P. Sgulmero, 27/A I-37132 Verona	Tel. +39 045 89-239-11 Fax +39 045 97-6079
Japan			
Technische Büros	Iwata	SEW-EURODRIVE JAPAN CO., LTD 250-1, Shimoman-no, Iwata Shizuoka 438-0818	Tel. +81 538 373811 Fax +81 538 373814 http://www.sew-eurodrive.co.jp sewjapan@sew-eurodrive.co.jp
	Fukuoka	SEW-EURODRIVE JAPAN CO., LTD. C-go, 5th-floor, Yakuin-Hiruzu-Bldg. 1-5-11, Yakuin, Chuo-ku Fukuoka, 810-0022	Tel. +81 92 713-6955 Fax +81 92 713-6860 sewkyushu@jasmine.ocn.ne.jp
	Osaka	SEW-EURODRIVE JAPAN CO., LTD. B-Space EIRAI Bldg., 3rd Floor 1-6-9 Kyoumachibori, Nishi-ku, Osaka, 550-0003	Tel. +81 6 6444--8330 Fax +81 6 6444--8338 sewosaka@crocus.ocn.ne.jp
	Tokyo	SEW-EURODRIVE JAPAN CO., LTD. Izumi-Bldg. 5 F 3-2-15 Misaki-cho Chiyoda-ku, Tokyo 101-0061	Tel. +81 3 3239-0469 Fax +81 3 3239-0943 sewtokyo@basil.ocn.ne.jp
Kamerun			
Vertrieb	Douala	Electro-Services Rue Drouot Akwa B.P. 2024 Douala	Tel. +237 33 431137 Fax +237 33 431137
Kanada			
Montagewerke Vertrieb Service	Toronto	SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. 210 Walker Drive Bramalea, Ontario L6T3W1	Tel. +1 905 791-1553 Fax +1 905 791-2999 http://www.sew-eurodrive.ca marketing@sew-eurodrive.ca
	Vancouver	SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. 7188 Honeyman Street Delta. B.C. V4G 1 E2	Tel. +1 604 946-5535 Fax +1 604 946-2513 marketing@sew-eurodrive.ca
	Montreal	SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. 2555 Rue Leger LaSalle, Quebec H8N 2V9	Tel. +1 514 367-1124 Fax +1 514 367-3677 marketing@sew-eurodrive.ca
Weitere Anschriften über Service-Stationen in Kanada auf Anfrage.			



Kolumbien			
Montagewerk Vertrieb Service	Bogotá	SEW-EURODRIVE COLOMBIA LTDA. Calle 22 No. 132-60 Bodega 6, Manzana B Santafé de Bogotá	Tel. +57 1 54750-50 Fax +57 1 54750-44 http://www.sew-eurodrive.com.co sewcol@sew-eurodrive.com.co
Korea			
Montagewerk Vertrieb Service	Ansan-City	SEW-EURODRIVE KOREA CO., LTD. B 601-4, Banweol Industrial Estate 1048-4, Shingil-Dong Ansan 425-120	Tel. +82 31 492-8051 Fax +82 31 492-8056 http://www.sew-korea.co.kr master@sew-korea.co.kr
	Busan	SEW-EURODRIVE KOREA Co., Ltd. No. 1720 - 11, Songjeong - dong Gangseo-ku Busan 618-270	Tel. +82 51 832-0204 Fax +82 51 832-0230 master@sew-korea.co.kr
Technische Büros	Daegu	SEW-EURODRIVE KOREA Co., Ltd. No.1108 Sungan officetel 87-36, Duryu 2-dong, Dalseo-ku Daegu 704-712	Tel. +82 53 650-7111 Fax +82 53 650-7112
	DaeJeon	SEW-EURODRIVE KOREA Co., Ltd. No. 1502, Hongin officetel 536-9, Bongmyung-dong, Yusung-ku Daejeon 305-301	Tel. +82 42 828-6461 Fax +82 42 828-6463
	Kwangju	SEW-EURODRIVE KOREA Co., Ltd. 4fl., Dae-Myeong B/D 96-16 Unam-dong, Buk-ku Kwangju 500-170	Tel. +82 62 511-9172 Fax +82 62 511-9174
	Seoul	SEW-EURODRIVE KOREA Co., Ltd. No.504 Sunkyung officetel 106-4 Kuro 6-dong, Kuro-ku Seoul 152-054	Tel. +82 2 862-8051 Fax +82 2 862-8199
Kroatien			
Vertrieb Service	Zagreb	KOMPEKS d. o. o. PIT Erdödy 4 II HR 10 000 Zagreb	Tel. +385 1 4613-158 Fax +385 1 4613-158 kompeks@inet.hr
Lettland			
Vertrieb	Riga	SIA Alas-Kuul Kattakalna 11C LV-1073 Riga	Tel. +371 7139253 Fax +371 7139386 http://www.alas-kuul.com info@alas-kuul.com
Libanon			
Vertrieb	Beirut	Gabriel Acar & Fils sarl B. P. 80484 Bourj Hammoud, Beirut	Tel. +961 1 4947-86 +961 1 4982-72 +961 3 2745-39 Fax +961 1 4949-71 ssacar@inco.com.lb
Litauen			
Vertrieb	Alytus	UAB Irseva Naujoji 19 LT-62175 Alytus	Tel. +370 315 79204 Fax +370 315 56175 info@irseva.lt http://www.sew-eurodrive.lt



Luxemburg			
Montagewerk Vertrieb Service	Brüssel	CARON-VECTOR S.A. Avenue Eiffel 5 B-1300 Wavre	Tel. +32 10 231-311 Fax +32 10 231-336 http://www.sew-eurodrive.lu info@caron-vector.be
Malaysia			
Montagewerk Vertrieb Service	Johore	SEW-EURODRIVE SDN BHD No. 95, Jalan Seroja 39, Taman Johor Jaya 81000 Johor Bahru, Johor West Malaysia	Tel. +60 7 3549409 Fax +60 7 3541404 sales@sew-eurodrive.com.my
Technische Büros	Kota Kinabalu	SEW-EURODRIVE Sdn Bhd (Kota Kinabalu Branch) Lot No. 2, 1st Floor, Inanam Baru Phase III, Miles 5.1 /2, Jalan Tuaran, Inanam 89350 Kota Kinabalu Sabah, Malaysia	Tel. +60 88 424792 Fax +60 88 424807
	Kuala Lumpur	SEW-EURODRIVE Sdn. Bhd. No. 2, Jalan Anggerik Mokara 31/46 Kota Kemuning Seksyen 31 40460 Shah Alam Selangor Darul Ehsan	Tel. +60 3 5229633 Fax +60 3 5229622 sewpjy@po.jaring.my
	Kuching	SEW-EURODRIVE Sdn. Bhd. Lot 268, Section 9 KTLD Lorong 9, Jalan Satok 93400 Kuching, Sarawak East Malaysia	Tel. +60 82 232380 Fax +60 82 242380
	Penang	SEW-EURODRIVE Sdn. Bhd. No. 38, Jalan Bawal Kimsar Garden 13700 Prai, Penang	Tel. +60 4 3999349 Fax +60 4 3999348 seweurodrive@po.jaring.my
Marokko			
Vertrieb	Casablanca	Afit 5, rue Emir Abdelkader MA 20300 Casablanca	Tel. +212 22618372 Fax +212 22618351 ali.alami@premium.net.ma
Mauretanien			
Vertrieb	Zouérate	AFRICOM - SARL En Face Marché Dumez P.B. 88 Zouérate	Tel. +222 54 40134 Fax +222 54 40538 cybertiris@mauritel.mr
Mexiko			
Montagewerk Vertrieb Service	Quéretaro	SEW-EURODRIVE MEXICO SA DE CV SEM-981118-M93 Tequisquiapan No. 102 Parque Industrial Quéretaro C.P. 76220 Quéretaro, México	Tel. +52 442 1030-300 Fax +52 442 1030-301 http://www.sew-eurodrive.com.mx scmexico@seweurodrive.com.mx
Neuseeland			
Montagewerke Vertrieb Service	Auckland	SEW-EURODRIVE NEW ZEALAND LTD. P.O. Box 58-428 82 Greenmount drive East Tamaki Auckland	Tel. +64 9 2745627 Fax +64 9 2740165 http://www.sew-eurodrive.co.nz sales@sew-eurodrive.co.nz
	Christchurch	SEW-EURODRIVE NEW ZEALAND LTD. 10 Settlers Crescent, Ferrymead Christchurch	Tel. +64 3 384-6251 Fax +64 3 384-6455 sales@sew-eurodrive.co.nz



Neuseeland			
Technisches Büro	Palmerston North	SEW-EURODRIVE NEW ZEALAND LTD. C/-Grant Shearman, RD 5, Aronui Road Palmerston North	Tel. +64 6 355-2165 Fax +64 6 355-2316 sales@sew-eurodrive.co.nz
Niederlande			
Montagewerk Vertrieb Service	Rotterdam	VECTOR Aandrijftechniek B.V. Industrieweg 175 NL-3044 AS Rotterdam Postbus 10085 NL-3004 AB Rotterdam	Tel. +31 10 4463-700 Fax +31 10 4155-552 http://www.vector.nu info@vector.nu
Norwegen			
Montagewerk Vertrieb Service	Moss	SEW-EURODRIVE A/S Solgaard skog 71 N-1599 Moss	Tel. +47 69 24 10 20 Fax +47 69 24 10 40 http://www.sew-eurodrive.no sew@sew-eurodrive.no
Österreich			
Montagewerk Vertrieb Service	Wien	SEW-EURODRIVE Ges.m.b.H. Richard-Strauss-Strasse 24 A-1230 Wien	Tel. +43 1 617 55 00-0 Fax +43 1 617 55 00-30 http://sew-eurodrive.at sew@sew-eurodrive.at
Technische Büros	Linz	SEW-EURODRIVE Ges.m.b.H. Reuchlinstr. 6/3 A-4020 Linz	Tel. +43 732 655 109-0 Fax +43 732 655 109-20 tb-linz@sew-eurodrive.at
	Graz	SEW-EURODRIVE Ges.m.b.H. Grabenstraße 231 A-8045 Graz	Tel. +43 316 685 756-0 Fax +43 316 685 755 tb-graz@sew-eurodrive.at
	Dornbirn	SEW-EURODRIVE Ges.m.b.H. Lustenauerstraße 27/1 A-6850 Dornbirn	Tel. +43 5572 3725 99-0 Fax +43 5572 3725 99-20 tb-dornbirn@sew-eurodrive.at
Peru			
Montagewerk Vertrieb Service	Lima	SEW DEL PERU MOTORES REDUCTORES S.A.C. Los Calderos, 120-124 Urbanizacion Industrial Vulcano, ATE, Lima	Tel. +51 1 3495280 Fax +51 1 3493002 http://www.sew-eurodrive.com.pe sewperu@sew-eurodrive.com.pe
Philippinen			
Technisches Büro	Manila	SEW-EURODRIVE Pte Ltd Manila Liaison Office Suite 110, Ground Floor Comfoods Building Senator Gil Puyat Avenue 1200 Makati City	Tel. +63 2 894275254 Fax +63 2 8942744 sewmla@i-next.net
Polen			
Montagewerk Vertrieb Service	Łódź	SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Techniczna 5 PL-92-518 Łódź	Tel. +48 42 676 53 00 Fax +48 42 676 53 45 http://www.sew-eurodrive.pl sew@sew-eurodrive.pl
		24-h-Service	Tel. +48 602 739 739 (+48 602 SEW SEW) sewis@sew-eurodrive.pl
Technisches Büro	Tychy	SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Nad Jeziorem 87 PL-43-100 Tychy	Tel. +48 32 32 32 610 Fax +48 32 32 32 649



Polen			
	Bydgoszcz	SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Fordońska 246 PL-85-959 Bydgoszcz	Tel. +48 52 3606590 Fax +48 52 3606591
	Poznan	SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Romana Maya 1 PL-61-371 Poznań	Tel. +48 61 8741640 Fax +48 61 8741641
	Szczecinek	SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Mickiewicza 2 pok. 36 PL-78-400 Szczecinek	Tel. +48 94 3728820 Fax +48 94 3728821
Portugal			
Montagewerk Vertrieb Service	Coimbra	SEW-EURODRIVE, LDA. Apartado 15 P-3050-901 Mealhada	Tel. +351 231 20 9670 Fax +351 231 20 3685 http://www.sew-eurodrive.pt infosew@sew-eurodrive.pt
Technische Büros	Lisboa	SEW-EURODRIVE, LDA. Núcleo Empresarial I de São Julião do Tojal Rua de Entremuros, 54 Fracção I P-2660-533 São Julião do Tojal	Tel. +351 21 958-0198 Fax +351 21 958-0245 esc.lisboa@sew-eurodrive.pt
	Porto	SEW-EURODRIVE, LDA. Av. 25 de Abril, 68 4440-502 Valongo	Tel. +351 229 350 383 Fax +351 229 350 384 MobilTel. +351 9 32559110 esc.porto@sew-eurodrive.pt
Rumänien			
Vertrieb Service	Bukarest	Sialco Trading SRL str. Madrid nr.4 011785 Bucuresti	Tel. +40 21 230-1328 Fax +40 21 230-7170 sialco@sialco.ro
Russland			
Montagewerk Vertrieb Service	St. Petersburg	ZAO SEW-EURODRIVE P.O. Box 36 195220 St. Petersburg Russia	Tel. +7 812 3332522 +7 812 5357142 Fax +7 812 3332523 http://www.sew-eurodrive.ru sew@sew-eurodrive.ru
Technisches Büro	Ekaterinburg	ZAO SEW-EURODRIVE Kominterna Str. 16 Office 614 RUS-620078 Ekaterinburg	Tel. +7 343 310 3977 Fax +7 343 310 3978 eso@sew-eurodrive.ru
	Irkutsk	ZAO SEW-EURODRIVE 5-Armii Str., 31 RUS-664011 Irkutsk	Tel. +7 3952 25 5880 Fax +7 3952 25 5881 iso@sew-eurodrive.ru
	Moskau	ZAO SEW-EURODRIVE RUS-107023 Moskau	Tel. +7 495 9337090 Fax +7 495 9337094 mso@sew-eurodrive.ru
	Novosibirsk	ZAO SEW-EURODRIVE pr. K Marksa, d.30 RUS-630087 Novosibirsk	Tel. +7 383 3350200 Fax +7 383 3462544 nso@sew-eurodrive.ru
	Togliatti	ZAO SEW-EURODRIVE Sportivnaya Str. 4B, office 2 Samarskaya obl. RUS-445057 Togliatti	Tel. +7 8482 710529 Fax +7 8482 810590



Schweden			
Montagewerk Vertrieb Service	Jönköping	SEW-EURODRIVE AB Gnejsvägen 6-8 S-55303 Jönköping Box 3100 S-55003 Jönköping	Tel. +46 36 3442 00 Fax +46 36 3442 80 http://www.sew-eurodrive.se jonkoping@sew.se
Technische Büros	Stockholm	SEW-EURODRIVE AB Björkholmsvägen 10 S-14146 Huddinge	Tel. +46 8 44986 80 Fax +46 8 44986 93 stockholm@sew.se
	Göteborg	SEW-EURODRIVE AB Gustaf Werners gata 8 S-42132 Västra Frölunda	Tel. +46 31 70968 80 Fax +46 31 70968 93 goteborg@sew.se
	Malmö	SEW-EURODRIVE AB Borrgatan 5 S-21124 Malmö	Tel. +46 40 68064 80 Fax +46 40 68064 93 malmo@sew.se
	Skellefteå	SEW-EURODRIVE AB Trädgårdsgatan 8 S-93131 Skellefteå	Tel. +46 910 7153 80 Fax +46 910 7153 93 skelleftea@sew.se
Schweiz			
Montagewerk Vertrieb Service	Basel	Alfred Imhof A.G. Jurastrasse 10 CH-4142 Münchenstein bei Basel	Tel. +41 61 417 1717 Fax +41 61 417 1700 http://www.imhof-sew.ch info@imhof-sew.ch
Technische Büros	Suisse Romande	André Gerber Es Perreyres CH-1436 Chamblon	Tel. +41 24 445 3850 Fax +41 24 445 4887
	Bern / Solothurn	Rudolf Bühler Muntersweg 5 CH-2540 Grenchen	Tel. +41 32 652 2339 Fax +41 32 652 2331
	Zentralschweiz und Tessin	Beat Lütolf Baumacher 11 CH-6244 Nebikon	Tel. +41 62 756 4780 Fax +41 62 756 4786
	Zentralschweiz, Aargau	Armin Pfister Stierenweid CH-4950 Huttwill, BE	Tel. +41 62 962 54 55 Fax +41 62 962 54 56
	Zürich, Tessin	Gian-Michele Muletta Fischerstrasse 61 CH-8132 Egg bei Zürich	Tel. +41 44 994 81 15 Fax +41 44 994 81 16
	Bodensee und Ostschweiz	Markus Künzle Eichweg 4 CH-9403 Goldach	Tel. +41 71 845 2808 Fax +41 71 845 2809
Senegal			
Vertrieb	Dakar	SENEMECA Mécanique Générale Km 8, Route de Rufisque B.P. 3251, Dakar	Tel. +221 338 494 770 Fax +221 338 494 771 senemeca@sentoosn
Serbien			
Vertrieb	Beograd	DIPAR d.o.o. Ustanicka 128a PC Košum, IV floor SCG-11000 Beograd	Tel. +381 11 347 3244 / +381 11 288 0393 Fax +381 11 347 1337 office@dipar.co.yu



Singapur			
Montagewerk Vertrieb Service	Singapore	SEW-EURODRIVE PTE. LTD. No 9, Tuas Drive 2 Jurong Industrial Estate Singapore 638644	Tel. +65 68621701 Fax +65 68612827 http://www.sew-eurodrive.com.sg sewsingapore@sew-eurodrive.com
Slowakei			
Vertrieb	Bratislava	SEW-Eurodrive SK s.r.o. Rybničná 40 SK-831 06 Bratislava	Tel. +421 2 33595 202 Fax +421 2 33595 200 sew@sew-eurodrive.sk http://www.sew-eurodrive.sk
	Žilina	SEW-Eurodrive SK s.r.o. Industry Park - PChZ ulica M.R.Štefánika 71 SK-010 01 Žilina	Tel. +421 41 700 2513 Fax +421 41 700 2514 sew@sew-eurodrive.sk
	Banská Bystrica	SEW-Eurodrive SK s.r.o. Rudlovska cesta 85 SK-974 11 Banská Bystrica	Tel. +421 48 414 6564 Fax +421 48 414 6566 sew@sew-eurodrive.sk
	Košice	SEW-Eurodrive SK s.r.o. Slovenská ulica 26 SK-040 01 Košice	Tel. +421 55 671 2245 Fax +421 55 671 2254 sew@sew-eurodrive.sk
Slowenien			
Vertrieb Service	Celje	Pakman - Pogonska Tehnika d.o.o. Ul. XIV. divizije 14 SLO - 3000 Celje	Tel. +386 3 490 83-20 Fax +386 3 490 83-21 pakman@siol.net
Spanien			
Montagewerk Vertrieb Service	Bilbao	SEW-EURODRIVE ESPAÑA, S.L. Parque Tecnológico, Edificio, 302 E-48170 Zamudio (Vizcaya)	Tel. +34 94 43184-70 Fax +34 94 43184-71 http://www.sew-eurodrive.es sew.spain@sew-eurodrive.es
Technische Büros	Barcelona	Delegación Barcelona Avenida Francesc Maciá 40-44 Oficina 4.2 E-08208 Sabadell (Barcelona)	Tel. +34 93 7162200 Fax +34 93 7233007
	Lugo	Delegación Noroeste Apartado, 1003 E-27080 Lugo	Tel. +34 639 403348 Fax +34 982 202934
	Madrid	Delegación Madrid Gran Vía. 48-2° A-D E-28220 Majadahonda (Madrid)	Tel. +34 91 6342250 Fax +34 91 6340899
	Sevilla	MEB Pólogono Calonge, C/A Nave 2 - C E-41.077 Sevilla	Tel. +34 954 356 361 Fax +34 954 356 274 mebsa.sevilla@mebsa.com
	Valencia	MEB Músico Andreu i Piqueres, 4 E-46.900 Torrente (Valencia)	Tel. +34 961 565 493 Fax +34 961 566 688 mebsa.valencia@mebsa.com
Sri Lanka			
Vertrieb	Colombo	SM International (Pte) Ltd 254, Galle Raod Colombo 4, Sri Lanka	Tel. +94 1 2584887 Fax +94 1 2582981



Südafrika			
Montagewerke Vertrieb Service	Johannesburg	SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED Eurodrive House Cnr. Adcock Ingram and Aerodrome Roads Aeroton Ext. 2 Johannesburg 2013 P.O.Box 90004 Bertsham 2013	Tel. +27 11 248-7000 Fax +27 11 494-3104 http://www.sew.co.za info@sew.co.za
	Cape Town	SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED Rainbow Park Cnr. Racecourse & Omuramba Road Montague Gardens Cape Town P.O.Box 36556 Chempet 7442 Cape Town	Tel. +27 21 552-9820 Fax +27 21 552-9830 Telex 576 062 cfoster@sew.co.za
	Durban	SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED 2 Monaco Place Pinetown Durban P.O. Box 10433, Ashwood 3605	Tel. +27 31 700-3451 Fax +27 31 700-3847 cdejager@sew.co.za
	Nelspruit	SEW-EURODRIVE (PTY) LTD. 7 Christie Crescent Vintonia P.O.Box 1942 Nelspruit 1200	Tel. +27 13 752-8007 Fax +27 13 752-8008 robermeyer@sew.co.za
Technische Büros	Port Elizabeth	SEW-EURODRIVE PTY LTD. 8 Ruan Access Park Old Cape Road Greenbushes 6000 Port Elizabeth	Tel. +27 41 3722246 Fax +27 41 3722247 dtait@sew.co.za
	Richards Bay	SEW-EURODRIVE PTY LTD. 103 Bulion Blvd Richards Bay P.O. Box 458 Richards Bay, 3900	Tel. +27 35 797-3805 Fax +27 35 797-3819 jswart@sew.co.za
Taiwan (R.O.C.)			
Vertrieb	Nan Tou	Ting Shou Trading Co., Ltd. No. 55 Kung Yeh N. Road Industrial District Nan Tou 540	Tel. +886 49 255353 Fax +886 49 257878
	Taipei	Ting Shou Trading Co., Ltd. 6F-3, No. 267, Sec. 2 Tung Hwa South Road, Taipei	Tel. +886 2 27383535 Fax +886 2 27368268 Telex 27 245 sewtwn@ms63.hinet.net
Thailand			
Montagewerk Vertrieb Service	Chonburi	SEW-EURODRIVE (Thailand) Ltd. 700/456, Moo.7, Donhuaroh Muang Chonburi 20000	Tel. +66 38 454281 Fax +66 38 454288 sewthailand@sew-eurodrive.com
	Technische Büros	Bangkok	SEW-EURODRIVE (Thailand) Ltd. 6th floor, TPS Building 1023, Phattanakarn Road Suanluang Bangkok,10250



Thailand			
	Hadyai	SEW-EURODRIVE (Thailand) Ltd. Hadyai Country Home Condominium 59/101 Soi.17/1 Rachas-Utid Road. Hadyai, Songkhla 90110	Tel. +66 74 359441 Fax +66 74 359442 sewthailand@sew-eurodrive.com
	Khonkaen	SEW-EURODRIVE (Thailand) Ltd. 4th Floor, Kaow-U-HA MOTOR Bldg, 359/2, Mitrphab Road. Muang District Khonkaen 40000	Tel. +66 43 225745 Fax +66 43 324871 sew-thailand@sew-eurodrive.com
Tschechische Republik			
Vertrieb	Praha	SEW-EURODRIVE CZ S.R.O. Business Centrum Praha Lužná 591 CZ-16000 Praha 6 - Vokovice	Tel. +420 255 709 601 Fax +420 220 121 237 http://www.sew-eurodrive.cz sew@sew-eurodrive.cz
Technische Büros	Brno	SEW-EURODRIVE CZ S.R.O. Křenová 52 CZ -60200 Brno	Tel. +420 543 256 151 +420 543 256 163 Fax +420 543 256 845
	Hradec Králové	SEW-EURODRIVE CZ S.R.O. Čechova 498 CZ-50202 Hradec Králové	Tel. +420 495 510 141 Fax +420 495 521 313
	Plzeň	SEW-EURODRIVE CZ S.R.O. Areal KRPA a.s. Zahradni 173/2 CZ-32600 Plzeň	Tel. +420 378 775 300 Fax +420 377 970 710
	Klatovy	SEW-EURODRIVE CZ S.R.O. Technická kancelář Klatovy Domažlická 800 CZ-33901 Klatovy	Tel. +420 376 310 729 Fax +420 376 310 725
Tunesien			
Vertrieb	Tunis	T. M.S. Technic Marketing Service Zone Industrielle Mghira 2 Lot No. 39 2082 Fouchana	Tel. +216 71 4340-64 + 71 4320-29 Fax +216 71 4329-76 tms@tms.com.tn
Türkei			
Montagewerk Vertrieb Service	Istanbul	SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Sti. Bagdat Cad. Koruma Cikmazi No. 3 TR-34846 Maltepe ISTANBUL	Tel. +90 216 4419164, 3838014, 3738015 Fax +90 216 3055867 http://www.sew-eurodrive.com.tr sew@sew-eurodrive.com.tr
Technische Büros	Adana	SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Sti. Kizilay Caddesi 8 Sokak No 6 Dađtekin Is Merkezi Kat 4 Daire 2 TR-01170 SEYHAN / ADANA	Tel. +90 322 359 94 15 Fax +90 322 359 94 16
	Ankara	SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Sti. Özcelik Is Merkezi, 14. Sok, No. 4/42 TR-06370 Ostim/Ankara	Tel. +90 312 3853390 / +90 312 3544715 / +90 312 3546109 Fax +90 312 3853258
	Bursa	SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Sti. Besevler Küçük Sanayi Parkoop Parçacılar Sitesi 48. Sokak No. 47 TR Nilüfer/Bursa	Tel. +90 224 443 4556 Fax +90 224 443 4558



Türkei			
	Izmir	SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Sti. 1203/11 Sok. No. 4/613 Hasan Atli Is Merkezi TR-35110 Yenisehir-Izmir	Tel. +90 232 4696264 Fax +90 232 4336105
Ukraine			
Vertrieb Service	Dnepropetrovsk	SEW-EURODRIVE Str. Rabochaja 23-B, Office 409 49008 Dnepropetrovsk	Tel. +380 56 370 3211 Fax +380 56 372 2078 http://www.sew-eurodrive.ua sew@sew-eurodrive.ua
Vertrieb	Kiev	SEW-EURODRIVE GmbH S. Oleynika str. 21 02068 Kiev	Tel. +380 44 503 95 77 Fax +380 44 503 95 78 kso@sew-eurodrive.ua
	Donetsk	SEW-EURODRIVE GmbH 25th anniversary of RKKA av. 1-B, of. 805 Donetsk 83000	Tel. +380 62 38 80 545 Fax +380 62 38 80 533 dso@sew-eurodrive.ua
Ungarn			
Vertrieb Service	Budapest	SEW-EURODRIVE Kft. H-1037 Budapest Kunigunda u. 18	Tel. +36 1 437 06-58 Fax +36 1 437 06-50 office@sew-eurodrive.hu
Uruguay			
Vertrieb	Montevideo	SEW-EURODRIVE Uruguay, S. A. German Barbato 1526 CP 11200 Montevideo	Tel. +598 2 90181-89 Fax +598 2 90181-88 sewuy@sew-eurodrive.com.uy
USA			
Fertigungswerk Montagewerk Vertrieb Service	Southeast Region	SEW-EURODRIVE INC. 1295 Old Spartanburg Highway P.O. Box 518 Lyman, S.C. 29365	Tel. +1 864 439-7537 Fax Sales +1 864 439-7830 Fax Manufacturing +1 864 439-9948 Fax Assembly +1 864 439-0566 Fax Confidential/HR +1 864 949-5557 http://www.seweurodrive.com cslyman@seweurodrive.com
Montagewerke Vertrieb Service	Northeast Region	SEW-EURODRIVE INC. Pureland Ind. Complex 2107 High Hill Road, P.O. Box 481 Bridgeport, New Jersey 08014	Tel. +1 856 467-2277 Fax +1 856 845-3179 csbridgeport@seweurodrive.com
	Midwest Region	SEW-EURODRIVE INC. 2001 West Main Street Troy, Ohio 45373	Tel. +1 937 335-0036 Fax +1 937 440-3799 cstroy@seweurodrive.com
	Southwest Region	SEW-EURODRIVE INC. 3950 Platinum Way Dallas, Texas 75237	Tel. +1 214 330-4824 Fax +1 214 330-4724 csdallas@seweurodrive.com
	Western Region	SEW-EURODRIVE INC. 30599 San Antonio St. Hayward, CA 94544	Tel. +1 510 487-3560 Fax +1 510 487-6433 cshayward@seweurodrive.com
Weitere Anschriften über Service-Stationen in den USA auf Anfrage.			
Venezuela			
Montagewerk Vertrieb Service	Valencia	SEW-EURODRIVE Venezuela S.A. Av. Norte Sur No. 3, Galpon 84-319 Zona Industrial Municipal Norte Valencia, Estado Carabobo	Tel. +58 241 832-9804 Fax +58 241 838-6275 http://www.sew-eurodrive.com.ve ventas@sew-eurodrive.com.ve sewfinanzas@cantv.net



Weißrussland			
Vertrieb	Minsk	SEW-EURODRIVE BY RybalkoStr. 26 BY-220033 Minsk	Tel. +375 (17) 298 38 50 Fax +375 (17) 29838 50 sales@sew.by



Stichwortverzeichnis

A

Abgesetzte Montage	
MOVIMOT®	163
MOVI-SWITCH®-2S	176
ABOX, MOVIFIT®	28
Anschlusstechnik	
MOVIMOT®	206
MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface	208
MOVI-SWITCH®-1E	223
MOVI-SWITCH®-2S	224, 226
Anschlusstechnik MOVIFIT®	35
Anschlussmöglichkeiten für Geber	52
Han-Modular®-ABOX H.1, H.2	48
Hybrid-ABOX S41, S42	41
Hybrid-ABOX S51, S52	43
Hybrid-ABOX S61, S62	45
Standard-ABOX S01, S02, S03	36
Übersicht	35
Y-Adapter	47
Antriebe	16, 17
ASEPTIC-Getriebemotoren DAS	33
AS-Interface	197
Doppel-Slave MLK31A	197
Slave MLK30A	197
Auswahltabellen	
Feldbus-Schnittstellen MF	122
Feldbus-Schnittstellen MQ	124
Feldverteiler Z.3	130
Feldverteiler Z.3W	132
Feldverteiler Z.6	136
Feldverteiler Z.6W	138
Feldverteiler Z.7	142
Feldverteiler Z.8	150
MOVIFIT®-FC mit Han-Modular®-ABOX	99
MOVIFIT®-FC mit Standard-/Hybrid-ABOX	70
MOVIFIT®-MC mit Han-Modular®-ABOX	92
MOVIFIT®-MC mit Standard-/Hybrid-ABOX	56
MOVIFIT®-SC mit Han-Modular®-ABOX	95
MOVIFIT®-SC mit Standard-/Hybrid-ABOX	62
MOVIFIT®-SNI mit Standard-ABOX	54
MOVIGEAR®-SNI	189
MOVIGEAR®-SNI mit erweitertem Regelbereich	190
MOVIMOT®	199
MOVIMOT® motornahe Montage	164
MOVI-SWITCH®-1E	219

MOVI-SWITCH®-2S	221
MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage	177

B

Bediengerät	230
BEM	213
BES	213
Bremsenansteuerung	213
Bremsspule	
Generatorische Belastbarkeit	240
Zuordnung MOVIFIT®	87, 105
Zuordnung MOVIMOT®	216
Bremswiderstände	239
Bremswiderstände, Externe	241
Leistungsdiagramme	242
Maßbilder	245
Übersicht	241
Zuordnung MOVIFIT®	73 bis 103
Zuordnung MOVIMOT®	215
Bremswiderstände, Integrierte	239
Generatorische Belastbarkeit	239
Zuordnung MOVIFIT®	72 bis 103
Zuordnung MOVIMOT®	215

C

Classic, Funktionslevel	27
Controller	13, 17

D

DBG60B	230
Dezentralisierungskonzepte	248
Diagnose	230
Dokumentation, weiterführende	9
DynaStop®	192

E

EBOX, MOVIFIT®	28
EI7	53
ES16	53
Ethernet-Adapter	36, 42
Ethernet-Verschluß-Stopfen	45, 48



F			
Feldbus-Schnittstellen			
Feldbus-Schnittstellen MF../Z.1	122		
Feldbus-Schnittstellen MQ../Z.1	124		
Feldverteiler			
Feldverteiler Z.3	128		
Feldverteiler Z.6	134		
Feldverteiler Z.7	140		
Feldverteiler Z.8	148		
Funktionale Sicherheit			
Feldverteiler	159		
MOVIFIT®	25, 110		
MOVIMOT®	205		
Funktionslevel MOVIFIT®	27		
G			
Geber	53		
Inkrementalgeber EI7	53, 120		
Inkrementalgeber ES16	53		
Näherungsgeber NV26	53		
Geberanschlussmöglichkeiten MOVIFIT®	52		
Gerätekonzept MOVIFIT®	28		
GIO12A	193		
H			
Handbetrieb	230		
Han-Modular®-ABOX H.1, H.2	48		
Han-Power®-S-Verteiler	49		
Hybrid-ABOX			
Hybrid-ABOX S41, S42	41		
Hybrid-ABOX S51, S52	43		
Hybrid-ABOX S61, S62	45		
Hybridkabel	232		
Kabeltyp "A"	233		
Kabeltyp "B" und "B/2,5"	235		
Kabeltyp "C"	237		
Hybridkabel zur Verbindung von			
Feldbus-Schnittstellen mit MOVIMOT®	125		
Feldverteiler Z.3 mit MOVIMOT®	131		
Feldverteiler Z.3W mit MOVI-SWITCH®	132		
Feldverteiler Z.6 mit MOVIMOT®	137		
Feldverteiler Z.6W mit MOVI-SWITCH®	138		
Feldverteiler Z.7 mit Motoren	146		
Feldverteiler Z.8 mit Motoren	155		
MOVIFIT®-FC und Motoren	91, 109		
MOVIFIT®-MC und MOVIMOT®	60, 94		
MOVIFIT®-SC und Motoren	69, 98		
MOVIMOT® (motornahe Montage) und Motor	169		
MOVI-SWITCH®-2S (motornahe Montage) und Motor	182		
Hygienicplus-Ausführung MOVIFIT®	33		
I			
Inbetriebnahme	230		
Inhalt dieser Druckschrift	9		
Inkrementalgeber EI7	52, 53, 120		
Inkrementalgeber ES16	53		
K			
Kombinationsmöglichkeiten MOVIFIT®			
Han-Modular®-ABOX	32		
Hygienicplus-Ausführung	34		
Standard-ABOX und Hybrid-ABOX	31		
M			
Maßbilder			
Feldbus-Schnittstellen MF../Z.1, MQ../Z.1	126		
Feldverteiler Z.3	133		
Feldverteiler Z.6	139		
Feldverteiler Z.7	147		
Feldverteiler Z.8	156		
MOVIFIT® Han-Modular®-ABOX	118		
MOVIFIT® Standard-/Hybrid-ABOX	114		
MOVIFIT® Standard-/Hybrid-ABOX + /M11	116		
MOVIMOT® motornahe Montage (P21A)	170		
MOVIMOT® motornahe Montage (P22A)	172		
MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage (P22A)	183		
Master-Slave-Topologie	256		
MBG11A	212		
MFG11A	230		
MLG11A	212		
MLK30A	197		
MLK31A	197		
MLU11A	212		
MLU13A	213		
MNF11A	214		
Motoranforderungen			
Feldverteiler Z.7	143		
Feldverteiler Z.8	152		
MOVIFIT®-FC	86, 104		
MOVIFIT®-SC	68, 97		
MOVIMOT® motornahe Montage	166		
MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage	179		



<p> Motornahe Montage MOVIMOT® 163 MOVI-SWITCH®-2S 176 Motorzuordnung Feldverteiler Z.7 143 Feldverteiler Z.8 152 MOVIFIT®-FC 87, 105 MOVIMOT® motornahe Montage 167 MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage 180 MOVIFIT® MOVIFIT®-FC 23 MOVIFIT®-MC 20 MOVIFIT®-SC 21 MOVIFIT®-SNI 19 MOVIGEAR®-SNI 185 MOVIMOT® 195 MOVIMOT®, motornahe Montage 163 MOVI-SWITCH®-1E 217 MOVI-SWITCH®-2S 218 MOVI-SWITCH®-2S, motornahe Montage 176 MWA21A 212 N Näherungsgeber NV26 53 Nassbereichspaket MOVIGEAR®-SNI 194 Netzfilter 214 Nomenklatur Feldbus-Schnittstellen MF.. 122 Feldbus-Schnittstellen MQ 124 Feldverteiler Z.3 129 Feldverteiler Z.6 135 Feldverteiler Z.7 141 Feldverteiler Z.8 149 MOVIFIT®-ABOX 30 MOVIFIT®-EBOX 29 MOVIGEAR®-SNI 191 MOVIMOT® 210 MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface 211 MOVIMOT® motornahe Montage 165 MOVI-SWITCH®-1E 228 MOVI-SWITCH®-2S 229 MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage 178 NV26 53 O Optionen MOVIFIT® Bremswiderstand 72 bis 103 DC-24-V-Schaltnetzteil /U11 54 </p>	<p> Edelstahl-Montageschiene /M11 54 bis 85 EMV-Kabelverschraubungen 54 bis 85 Ethernet-Adapter 36, 42 Harting Han-Power®-S-Produkte 49 Hygienicplus-Ausführung 33 PROFIsafe-Option /S11 25, 112 Verschluss-Stopfen 45, 48 Wartungsschalter 62 bis 85 Y-Adapter 47 Optionen MOVIGEAR®-SNI 192 Applikationsoption GIO12A 193 DynaStop® 192 Elektronikausführung 192 Erweiterter Regelbereich 193 Nassbereichspaket 194 Optionen MOVIMOT® Ab Werk installierte Optionen 214 Bremsenansteuerung BEM 213 Bremsenansteuerung BES 213 DC-24-V-Versorgung MLU11A 212 Interne DC-24-V-Versorgung MLU13A 213 Interner Netzfilter MNF11A 214 P2.A für motornahe Montage 170 Sollwertsteller MBG11A 212 Sollwertsteller + 24-V-Versorgung MLG11A 212 Sollwertwandler MWA21A 212 Spannungsrelais URM 213 Optionen MOVI-SWITCH®-2S P22A für motornahe Montage 176 Optionen zur Diagnose, Inbetriebnahme und Handbetrieb 230 Bediengerät DBG60B 230 Handbediengerät MFG11A 230 Schnittstellenumsetzer USB11A 230 Schnittstellenumsetzer UWS21B 231 P Power®-S-Produkte 49 Produktgruppen 7 PROFIsafe Feldverteiler 161 PROFIsafe-Option /S11 für MOVIFIT® 25, 112 Projektierung 247 Dezentralisierungskonzepte 248 Projektierung mit der SEW Workbench 247 P21A 163 P22A 163, 176 </p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



S

SafetyDrive-Ausführungen	
Feldverteiler	161
MOVIMOT®	205
Schnittstellenumsetzer	230, 231
SEW-EURODRIVE	
Firmengruppe	6
Produkte	7
Systeme	7
Sicherheit, Funktionale	
Feldverteiler	159
MOVIFIT®	25, 110
MOVIMOT®	205
Single-Line-Network-Installation (SNI)	248
Sollwertsteller	212
Sollwertsteller mit DC-24-V-Versorgung	212
Sollwertwandler	212
Spannungsrelais	213
Standard-ABOX S01, S02, S03	36
Systembeschreibung	10
Antriebe	16
Applikationsbeispiele	10
Controller	13
Kostenreduktion	12
Systemübersicht	17
Übersicht der dezentralen Komponenten	13
System, Funktionslevel	27
S11	25

T

Technology, Funktionslevel	27
Typenbezeichnung	
Applikationsoptionen MOVIGEAR-SNI	193
Feldbus-Schnittstellen MF	122
Feldbus-Schnittstellen MQ	124
Feldverteiler Z.3	129
Feldverteiler Z.6	135
Feldverteiler Z.7	141
Feldverteiler Z.8	149
MOVIFIT®-ABOX	30
MOVIFIT®-EBOX	29
MOVIGEAR®-SNI	191
MOVIMOT®	210
MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface	211
MOVIMOT® motornahe Montage	165
MOVI-SWITCH®-1E	228
MOVI-SWITCH®-2S	229
MOVI-SWITCH®-2S motornahe Montage	178

U

URM	213
USB11A	230
UWS21B	231
U11	54

Y

Y-Adapter	47
-----------------	----

0 ... 9

24-V-Versorgung	212, 213
4-Q-Betrieb	239
bei Motoren mit mechanischer Bremse	240
mit externem Bremswiderstand	241
mit integriertem Bremswiderstand BW	239

Verkaufs- und Lieferbedingungen der SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG (SEW)

§ 1 Allgemeines

- (1) Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Grundlage der jeweiligen Auftragsbestätigung, etwaiger Sondervereinbarungen in Schriftform und ergänzend den nachfolgenden Bedingungen, Anderlautende Bedingungen, insbesondere Einkaufsbedingungen, gelten nicht, es sei denn, SEW hätte ausdrücklich schriftlich ihrer Geltung zugestimmt.
- (2) Angebote von SEW sind freibleibend. Ein Vertrag kommt mit der Auftragsbestätigung von SEW in Textform zustande.
- (3) Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern im Sinne von § 310 Abs. 1 BGB.
- (4) Der Besteller ist verpflichtet, SEW richtige und vollständige Vorgabedaten mitzuteilen und die Auftragsbestätigung auf korrekte Wiedergabe der mitgeteilten Daten zu kontrollieren.
- (5) Eine Projektierungsunterstützung von SEW erfolgt stets nur im Rahmen des vom Besteller vorgegebenen Gesamtsystems. Für dieses übernimmt SEW keine Verantwortung, auch wenn SEW Waren mit integrierter funktionaler Sicherheit anbietet und liefert.
- (6) Änderungen der technischen Daten und Konstruktionen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.
- (7) SEW behält sich an Mustern, Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und ähnlichen Informationen körperlicher und unkörperlicher Art – auch in elektronischer Form – Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche Unterlagen und Informationen, die als „vertraulich“ bezeichnet sind. Die Weitergabe an Dritte bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung von SEW.
- (8) Diese Bedingungen gelten auch für alle künftigen Lieferungen und Leistungen bis zur Geltung neuer Verkaufs- und Lieferbedingungen von SEW.

§ 2 Preise und Zahlungsbedingungen

- (1) Die von uns genannten Preise verstehen sich, soweit nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, ab Werk oder Auslieferungslager. Sie schließen Verpackung, Fracht, Porto, Versicherung und die gesetzliche Umsatzsteuer nicht ein.
- (2) Die Zahlungen sind, sofern nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum bar ohne jeden Abzug frei Zahlstelle SEW zu leisten. Sofern keine fälligen Rechnungen offen stehen, gewähren wir bei Zahlungen, die innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungsdatum bei uns eingehen, 2 % Skonto; ausgenommen hiervon sind Reparatur- und Ersatzteilsendungen, die sofort netto Kasse fällig werden.
- (3) Schecks und Wechsel gelten erst mit ihrer Einlösung als Zahlung, wobei wir uns die Annahme von Wechseln vorbehalten.
- (4) Erhalten wir nach Versenden unserer Auftragsbestätigung Kenntnis von einer in den Vermögensverhältnissen des Bestellers eintretenden wesentlichen Verschlechterung, so werden unsere Forderungen sofort fällig. Außerdem sind wir berechtigt, noch ausstehende Lieferungen und Leistungen, auch abweichend von der Auftragsbestätigung, nur gegen Vorauszahlung auszuführen sowie nach angemessener Nachfrist vom Vertrag zurückzutreten, es sei denn, der Besteller leistet Sicherheit. Das gleiche gilt bei Nichteinhaltung der Zahlungsbedingungen, auch wenn deren Nichteinhaltung andere Aufträge aus der gegenseitigen Geschäftsbeziehung betrifft.
- (5) Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche von SEW unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind. Zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechtes ist er insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

§ 3 Lieferzeit

- (1) Die Lieferung und Leistung erfolgt innerhalb der in Textform bestätigten Kalenderwoche, jedoch nicht vor Klarstellung aller Ausführungs Einzelheiten. Der Besteller hat alle ihm obliegenden Verpflichtungen, wie z.B. die Leistung einer Anzahlung, rechtzeitig zu erfüllen. Ist dies nicht der Fall, verlängert sich die Lieferzeit angemessen. Dies gilt nicht, soweit SEW die Verzögerung zu vertreten hat.
- (2) Die Lieferzeit verlängert sich weiter angemessen bei von SEW nicht zu vertretendem Eintritt unvorhergesehener Hindernisse, gleichviel, ob bei SEW oder bei ihren Zulieferanten eingetreten, z.B. Fälle höherer Gewalt, Arbeitskämpfe, Einfuhr- und Ausfuhrbeschränkungen, behördliche Genehmigungsverfahren und andere unverschuldete Verzögerungen in der Fertigstellung von Lieferteilen, Betriebsstörungen, Ausschuss werden, Verzögerungen in der Anlieferung wesentlicher Teile und Rohstoffe, soweit solche Hindernisse nachweislich auf die Fertigstellung oder Ablieferung der bestellten Ware von maßgeblichem Einfluss sind. Derartige Hindernisse sind von SEW auch dann nicht zu vertreten, wenn sie während eines bereits vorliegenden Verzugs entstehen. SEW wird dem Besteller den Beginn und das Ende derartiger Umstände unverzüglich anzeigen.
- (3) Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen wegen Lieferverzögerungen nur zurücktreten, soweit diese durch SEW zu vertreten ist.
- (4) Kommt SEW in Verzug und erwächst dem Besteller hieraus ein Verzögerungsschaden, so ist er berechtigt, eine pauschale Verzugsentschädigung zu verlangen. Sie beträgt für jede vollendete Woche der Verspätung 0,5 %, insgesamt höchstens jedoch 5 % des Preises für den Teil der Lieferung und Leistung, der wegen der Verspätung nicht in zweckdienlichem Betrieb genommen werden konnte. Weitere Ansprüche wegen Lieferverzug bestimmen sich ausschließlich nach § 7 dieser Bedingungen.

- (5) Kommt der Besteller in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft eine sonstige Mitwirkungspflicht, so ist SEW berechtigt, den insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen, ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche bleiben vorbehalten.

§ 4 Gefahrübergang, Abnahme

- (1) Mit der Übergabe an den Spediteur oder Frachtführer, spätestens jedoch mit dem Verlassen des Werks oder des Lagers geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch dann, wenn frachtfreie Lieferung, Lieferung frei Werk, o.Ä. vereinbart ist. Soweit eine Abnahme zu erfolgen hat, ist diese für den Gefahrübergang maßgebend. Sie muss unverzüglich zum Abnahmetermin, hilfsweise nach der Meldung von SEW über die Abnahmebereitschaft durchgeführt werden. Der Besteller darf die Abnahme bei Vorliegen eines nicht wesentlichen Mangels nicht verweigern.
- (2) Verzögert sich oder unterbleibt der Versand bzw. die Abnahme infolge Umständen, die SEW nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Versand- bzw. Abnahmebereitschaft auf den Besteller über.

§ 5 Eigentumsvorbehalt

- (1) SEW behält sich das Eigentum an den gelieferten Waren bis zum Eingang aller SEW aus der Geschäftsverbindung mit dem Besteller zustehenden Zahlungen vor.
- (2) Gerät der Besteller mit der Zahlung in Verzug, ist SEW nach Mahnung berechtigt, die Ware bestandsmäßig aufzunehmen. SEW darf die Ware auch wieder in Besitz nehmen, ohne vorher vom Vertrag zurückzutreten. Der Besteller gestattet SEW schon jetzt, bei Vorliegen dieser Voraussetzungen seine Geschäftsräume unverzüglich während der üblichen Geschäftszeiten zu betreten und die Ware wieder in Besitz zu nehmen. Dasselbe gilt bei Abgabe der eidesstattlichen Offenbarungsversicherung durch den Besteller, bei Ergehen einer Haftanordnung zur Abgabe einer eidesstattlichen Offenbarungsversicherung des Bestellers oder bei einem Antrag des Bestellers auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens über sein Vermögen.
- (3) Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist SEW zum Rücktritt berechtigt. Bei Rücknahme von Ware infolge Rücktritt ist SEW grundsätzlich nur verpflichtet, eine Gutschrift in Höhe des Rechnungswerts unter Abzug der nach billigem Ermessen ermittelten Wertminderung sowie der Rücknahme- und Demontagekosten, mindestens jedoch über 30 % des Rechnungswerts, zu erteilen. SEW gewährt eine höhere Gutschrift, wenn der Besteller eine höhere Werthaltigkeit der wieder in Besitz genommenen Ware nachweist.
- (4) Der Besteller ist verpflichtet, die Ware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
- (5) Bei Pfändungen, Beschlagnahmen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller SEW unverzüglich zu benachrichtigen.
- (6) Der Besteller ist berechtigt, die gelieferte Ware im ordnungsgemäßen Geschäftsgang weiter zu veräußern. Die Verpfändung, Sicherungsübertragung oder sonstige Verfügung ist ihm untersagt. Veräußert der Besteller die von SEW gelieferte Ware, gleich in welchem Zustand, so tritt er hiermit bis zur Tilgung aller SEW aus den gegenseitigen Geschäftsbeziehungen entstandenen Forderungen die ihm aus der Veräußerung entstehenden Forderungen bis zur Höhe des Warenwerts gegen seine Abnehmer mit allen Nebenrechten an SEW ab. Zur Einziehung dieser Forderungen ist der Besteller ermächtigt.
- (7) Die Ermächtigung zur Weiterveräußerung und zum Forderungseinzug kann widerrufen werden, wenn sich der Besteller in Zahlungsverzug befindet oder eine sonstige erhebliche Verschlechterung seiner Vermögensverhältnisse oder seiner Kreditwürdigkeit eintritt. Auf Verlangen ist der Besteller dann verpflichtet, die Abtretung seinen Abnehmern bekannt zu geben, sofern SEW die Abnehmer des Bestellers nicht selbst unterrichtet, und SEW die zur Geltendmachung ihrer Rechte gegen die Abnehmer erforderlichen Auskünfte zu geben und Unterlagen auszuhandigen.
- (8) Eine etwaige Verarbeitung oder Umbildung der gelieferten Ware durch den Besteller wird stets für SEW vorgenommen. Wird die Ware mit anderen, SEW nicht gehörenden Gegenständen gem. § 950 BGB verarbeitet, so erwirbt SEW Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Werts der Ware zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Ware.
- (9) SEW verpflichtet sich, auf Verlangen des Bestellers die SEW zustehenden Sicherheiten insoweit freizugeben, als deren realisierbarer Wert die zu sichernden Forderungen um mehr als 10 % übersteigt. Die Auswahl der freizugebenden Sicherheiten obliegt SEW.

§ 6 Mängelansprüche

- (1) Der Besteller hat SEW einen festgestellten Mangel unverzüglich schriftlich anzuzeigen.
- (2) Bei Vorliegen von Mängeln besitzt der Besteller einen Anspruch auf Nacherfüllung, die SEW nach ihrer Wahl durch Mängelbeseitigung oder durch Lieferung einer mangelfreien Ware oder Leistung erbringt. Zur Vornahme der Nacherfüllung hat der Besteller die erforderliche Zeit und Gelegenheit zu gewähren. Nur in dringenden Fällen der Gefährdung der Betriebssicherheit bzw. zur Abwehr unverhältnismäßig großer Schäden, wobei SEW sofort zu benachrichtigen ist, hat der Besteller das Recht, den Mangel selbst oder durch Dritte beseitigen zu lassen und

- von SEW Ersatz der erforderlichen Aufwendungen zu verlangen. Beanstandete Waren oder Teile sind erst auf unsere Anforderung und, soweit erforderlich, in guter Verpackung und unter Beifügung eines Packzettels mit Angabe der Auftragsnummer zurückzusenden.
- (3) Im Fall der Mängelbeseitigung ist SEW verpflichtet, alle zum Zweck der Mängelbeseitigung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten zu tragen, soweit sich diese nicht dadurch erhöhen, dass die Ware nach einem anderen Ort als dem Erfüllungsort verbracht wurde, es sei denn, die Verbringung entspricht dem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- (4) Bei Fehlschlagen der Nacherfüllung (§ 440 BGB) steht dem Besteller das Recht zu, den Kaufpreis zu mindern oder vom Vertrag zurückzutreten.
- (5) Schäden, die aus nachfolgenden Gründen entstehen und mangels einer Pflichtverletzung nicht von uns zu vertreten sind, begründen keine Mängelhaftungsansprüche: Ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung nach Gefahrübergang, insbesondere übermäßige Beanspruchung, fehlerhafte Montage bzw. Inbetriebsetzung durch den Besteller oder Dritte trotz Vorliegens einer ordnungsgemäßen Montageanleitung, natürliche Abnutzung (Verschleiß), fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, ungeeignete Betriebsmittel, Austauschwerkstoffe, mangelhafte Bauarbeiten, Nichtbeachten der Betriebshinweise, ungeeignete Einsatzbedingungen, insbesondere bei ungünstigen chemischen, physikalischen, elektromagnetischen, elektrochemischen oder elektrischen Einflüssen, Witterungs- oder Natureinflüssen oder zu hohe oder zu niedrige Umgebungstemperaturen.
- (6) Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 2 Jahre ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.
- (7) Weitere Ansprüche bestimmen sich ausschließlich nach § 7 dieser Bedingungen.

§ 7 Haftung für Schadens- und Aufwendersersatzansprüche

- (1) Bei vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzungen sowie in jedem Falle der schuldhaften Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit haftet SEW für alle darauf zurückzuführenden Schäden uneingeschränkt, soweit gesetzlich nichts anderes bestimmt ist.
- (2) Bei grober Fahrlässigkeit nicht leitender Angestellter ist die Haftung von SEW für Sach- und Vermögensschäden auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt.
- (3) Bei leichter Fahrlässigkeit haftet SEW für Sach- und Vermögensschäden nur bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Auch dabei ist die Haftung von SEW auf den vertragstypischen vorhersehbaren Schaden begrenzt.
- (4) Eine weitergehende Haftung auf Schadensersatz als in den vorstehenden Absätzen geregelt, ist ohne Rücksicht auf die Rechtsnatur des geltend gemachten Anspruchs ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für unerlaubte Handlungen gem. §§ 823, 831 BGB; eine etwaige uneingeschränkte Haftung nach den Vorschriften des deutschen Produkthaftungsgesetzes bleibt unberührt.
- (5) Für die Verjährung für alle Ansprüche, die nicht der Verjährung wegen eines Mangels der Ware unterliegen, gilt eine Ausschlussfrist von 18 Monaten. Sie beginnt ab Kenntnis des Schadens und der Person des Schädigers.

§ 8 Rücktrittsrecht

- SEW kann vom Vertrag insgesamt oder in Teilen durch schriftliche Erklärung zurücktreten, falls der Besteller zahlungsunfähig wird, die Überschuldung des Bestellers eintritt, der Besteller seine Zahlungen einstellt oder über das Vermögen des Bestellers Insolvenzantrag gestellt ist. Das Rücktrittsrecht ist von SEW bis zur Eröffnung des Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers auszuüben. Der Besteller gestattet SEW schon jetzt, bei Vorliegen dieser Voraussetzungen seine Geschäftsräume während der üblichen Geschäftszeiten zu betreten und die Ware wieder in Besitz zu nehmen.

§ 9 Ausführbeschränkungen

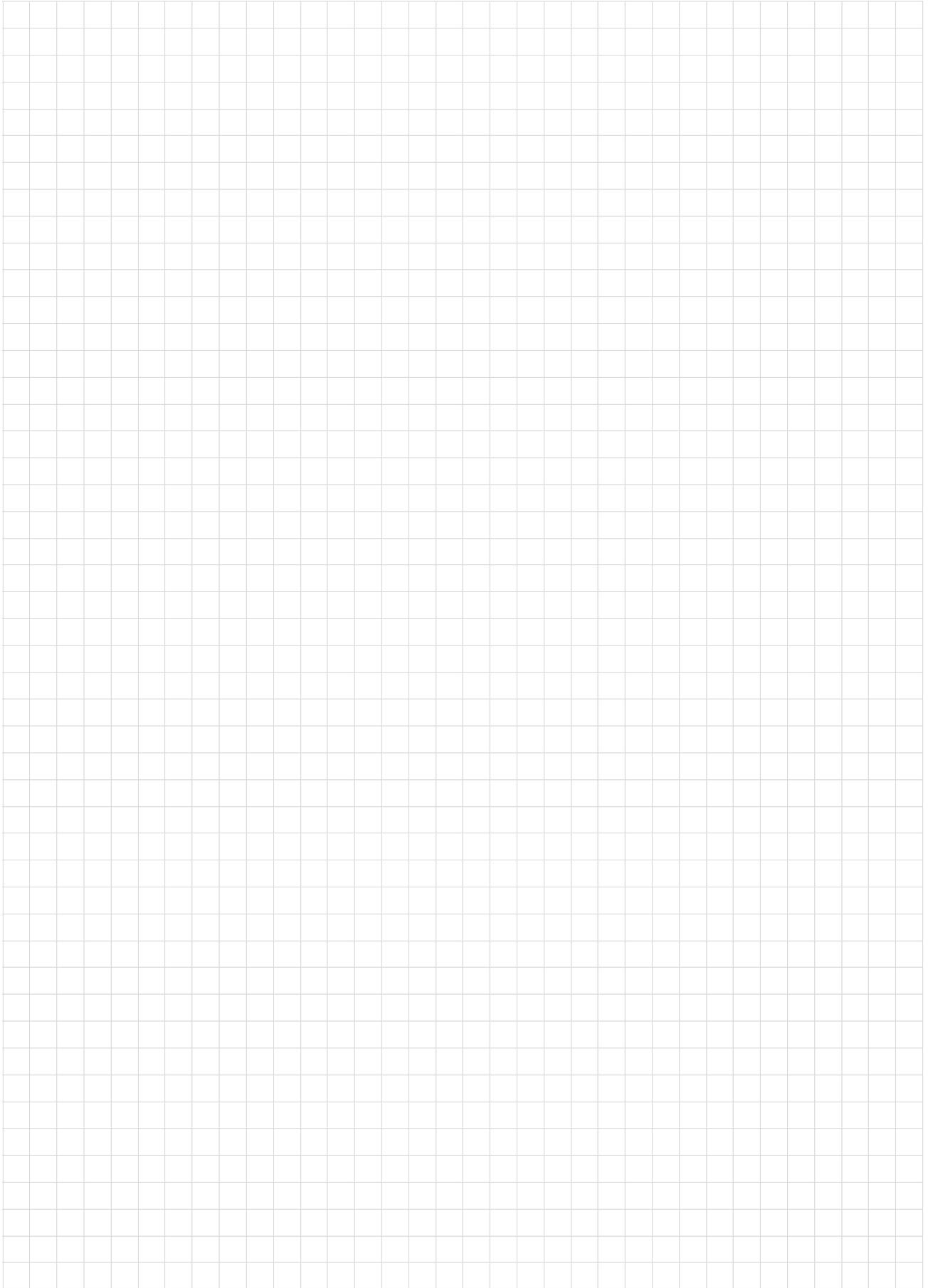
- Die in der Auftragsbestätigung enthaltene Lieferung und/oder Leistung kann z.B. aufgrund ihrer Art oder des Verwendungszwecks oder des Endverbleibs den Vorschriften zur Exportkontrolle nach deutschem, europäischem oder US-amerikanischem Recht unterliegen. Jeder Auftrag gilt daher unter dem Vorbehalt, dass kein Liefer-/Leistungsverbot nach diesen Vorschriften besteht bzw. erforderliche behördliche Genehmigungen, Zulassungen oder Erlaubnisse, die SEW zur Vertragserfüllung benötigt, erteilt werden.

§ 10 Erfüllungsort, Gerichtsstand, anzuwendendes Recht

- (1) Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, ist der Sitz von SEW in Bruchsal Erfüllungsort.
- (2) Gerichtsstand ist bei allen sich aus dem Vertragsverhältnis mittelbar oder unmittelbar ergebenden Streitigkeiten, wenn unser Vertragspartner Kaufmann ist, Bruchsal.
- (3) Es gilt ausschließlich deutsches Recht, auch bei Lieferungen und Leistungen ins Ausland. Die Gültigkeit des Rechts der Vereinten Nationen über den Internationalen Warenkauf (CISG) wird abbedungen.

Bruchsal, Juni 2008

SEW
EURODRIVE





Wie man die Welt bewegt

Mit Menschen, die schneller richtig denken und mit Ihnen gemeinsam die Zukunft entwickeln.

Mit einem Service, der auf der ganzen Welt zum Greifen nahe ist.

Mit Antrieben und Steuerungen, die Ihre Arbeitsleistung automatisch verbessern.

Mit einem umfassenden Know-how in den wichtigsten Branchen unserer Zeit.

Mit kompromissloser Qualität, deren hohe Standards die tägliche Arbeit ein Stück einfacher machen.



SEW-EURODRIVE
Driving the world

Mit einer globalen Präsenz für schnelle und überzeugende Lösungen. An jedem Ort.

Mit innovativen Ideen, in denen morgen schon die Lösung für übermorgen steckt.

Mit einem Auftritt im Internet, der 24 Stunden Zugang zu Informationen und Software-Updates bietet.

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023 · D-76642 Bruchsal / Germany
Phone +49 7251 75-0 · Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com

→ www.sew-eurodrive.com